社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 平成31年03月22日

| 計画の名 | 2 粧 播りょう巨 | 寿命化等の戦略的維持管理の推進( | (陆州,安全)  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|------|-----------|------------------|--|---------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--|----------|
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                | Committee of the commit |          |
| 計画の其 |           | 年度 ~ 平成31年度(5年間  | ))   |               |                      |              |              |              | 重点配分対          | 家の該当   | 0        |
|      | 象 広島市     |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
| 計画の目 | 目標  進行する道 | 路構造物の老朽化に対し、橋梁やト | ンネルの長寿命化等を効率的・効  | 果的に実施し、戦略的維持  | 管理を推進する。             |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
| 全体事  | 業費(百万円)   | 合計 (A+B+C+D)     | 16, 405 A  | 16, 405 B     | 0 C                  |              | 0 D          | 0 効果促進       | 事業費の割合C/(A+B+C | +D)  | 0 %      |
|      |           |                  | , and the second | ,             |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  | Ē             | 十画の成果目標(定量           | 量的指標)        |              |              |                |  |          |
| 番号   |           |                  |  |               |                      |              |              |              | 定量的指標の現況値及び目標  | <b>厚値</b>  |          |
| 钳力   |           |                  | 定量的指標の定  | 義及び算定式        |                      |              |              | 当初現況値        | 中間目標値          | 最終   | 8.目標値    |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              | H27当初        | H29末           | H31末   |          |
| 1    | 橋梁の耐震化率   | の向上              |  |               |                      |              |              |              | '              | '  |          |
|      | 耐震補強が必要   | な道路橋の改善率         |  |               |                      |              |              | 0%           | 100%           | 100%   |          |
|      | (橋梁の耐震化   | 率)=(耐震補強を実施した橋梁数 | () / (耐震補強が必要な橋梁数  | 女 7橋)         |                      |              |              |              |                |  |          |
| 2    |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           | 橋梁及びトンネルの長寿命化率   |  |               |                      |              |              | 0%           | 59%            | 100%   |          |
|      |           | ネルの長寿命化率)=(補修を必要 | [とした橋辺及びトンネルの数]  | / (長寿命化修繕計画にま | まづく補修が必要かれ           | 喬辺 及でト       | ンネルの数 N=132) |              |                |  |          |
|      | (IIII)    |                  | ( 0 0 / 0  |               | 2 - 1111977 20 20 01 | IN SECTION A | 1 102/       |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              | •            |                |  |          |
|      |           | 備考等              |  | 個別施設計画を含む     | 国土強靱化を含              | t O          | 定住自立圏を含む     | - 連携中枢都市圏を含む | - 流域水循環計画を含む - | 地域再生計  | 画を含む   - |
|      |           |                  |  | <u> </u>      | -                    |              |              |              |                |  |          |
|      |           |                  |  |               |                      |              |              |              |                |  |          |

1

| 基幹事業(大) | 番号      | 事業<br>種別 | 地域<br>種別  | 交付<br>対象 | 直接間接  | 事業者   | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 |   | 引(年度)<br>  H30   H: |        | 費用 便益比 | 個別施設計画 |
|---------|---------|----------|-----------|----------|-------|-------|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|---|---------------------|--------|--------|--------|
|         |         |          | 実施する      | ることによ    | り期待   | される効果 |           |     |                    |                  | ·                |   |                     |        |        |        |
|         |         | 備考       |           |          |       |       |           |     |                    |                  |                  |   |                     |        |        |        |
| 路事業     | A01-001 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 国道        | 修繕  | 183号ほか             | 桁補修ほか 3橋         | 広島市              |   |                     | 172    |        | 策定済    |
|         | A01-002 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 国道        | 修繕  | 183号               | 桁補修ほか 2橋         | 広島市              |   |                     | ■ 640  |        | 策定済    |
|         |         |          | 1 / / / / |          | 1, 2, |       |           | 1   |                    |                  | """              |   |                     |        |        |        |
|         | A01-003 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 都道府県道     | 修繕  | 広島三次線ほか            | 桁補修ほか 16橋        | 広島市              | • |                     | 1, 466 |        | 策定済    |
|         |         |          |           |          |       |       |           |     |                    |                  |                  |   |                     |        |        |        |
|         | A01-004 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 都道府<br>県道 | 修繕  | 翠町仁保線ほか            | 桁補修ほか 10橋        | 広島市              |   |                     | 1,057  |        | 策定済    |
|         |         |          |           |          |       |       |           |     |                    |                  |                  |   |                     |        |        |        |
|         | A01-005 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 都道府 県道    | 修繕  | 広島港線ほか             | 桁補修ほか 3橋         | 広島市              |   |                     | 388    |        | 策定済    |
|         |         |          |           |          |       |       |           |     |                    |                  |                  |   |                     |        |        |        |
|         | A01-006 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 都道府<br>県道 | 修繕  | 伴広島線ほか             | 桁補修ほか 5橋         | 広島市              |   |                     | 1, 370 |        | 策定済    |
|         |         |          | 1         | ı        |       |       |           | I   |                    |                  |                  |   |                     |        | ı      |        |
|         | A01-007 | 道路       | 一般        | 広島市      | 直接    | 広島市   | 都道府<br>県道 | 修繕  | 広島湯来線              | 桁補修ほか 1橋         | 広島市              |   |                     | 45     |        | 策定済    |
|         |         |          |           |          |       |       |           |     |                    |                  | -                |   |                     | ·      |        |        |

|                |         | 事業  | 地域 | 交付  | 直接   |           |           |       | 要素となる事業名          | 事業内容   | 市区町村名/      | 車業生  | <b>E施期間</b> | (任度)    | 全体事業費     | 費用       | 個別施設計      |
|----------------|---------|---|----|-----|------|-----------|-----------|-------|-------------------|--|-------------|------|-------------|---------|-----------|----------|------------|
| 基幹事業 (大)       | 番号      | 種別  | 種別 | 対象  | 間接   | 事業者       | 種別1       | 種別2   | (事業箇所)            | (延長・面積等)                                       |             |      |             | H30 H31 |           | 1        | 策定状況       |
| 211 1.76 (7 0) | 111     |   |    |     |      | <br>される効果 |           |       | (17/00/2017)      | (CA MIXI)                                      | 7 1017 1021 | 1101 |             |         | (11/3/17/ | V-III.7G | JAKAC WIDE |
|                |         | 備考  |    |     |      |           |           |       |                   |  |             |      |             |         |           |          |            |
| 直路事業           | A01-008 | 道路  | 一般 | 広島市 | 直接   | 広島市       | 市町村道      | 修繕    | 中2区比治山庚午線ほか       | 桁補修ほか 19橋                                      | 広島市         |      |             |         | 722       |          | 策定済        |
|                | A01-009 | , <del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </del> | 一般 | 広島市 | 直接   | 広島市       | 市町村       | /女·女羊 | 南3区駅前吉島線ほか        | 桁補修ほか 4橋                                       | 広島市         |      |             |         | 410       |          | 策定済        |
|                | A01-009 | <b>地</b>  |    |     | 担.1安 |           | 道         | 1少階   | 円3  左脚(川口   西秋(よが | ¶1   竹間   10   10   10   10   10   10   10   1 | ム西川         |      |             |         | 410       |          | 東足伊        |
|                | A01-010 | 道路  | 一般 | 広島市 | 直接   | 広島市       | 市町村道      | 修繕    | 中3区霞庚午線ほか         | 桁補修ほか 8橋                                       | 広島市         |      |             |         | 1, 485    |          | 策定済        |
|                |         |   |    | 1   | 1    |           |           | 1     |                   |  |             |      |             |         |           |          | 1          |
|                | A01-011 | 直路  | 一般 | 広島市 | 直接   | 広島市       | 市町村道      | 修繕    | 中2区2号線ほか          | 桁補修ほか 23橋                                      | 広島市         |      |             |         | 739       |          | 策定済        |
|                | A01-012 | 道路  | 一般 | 広島市 | 直接   | 広島市       | 市町村       | 修繕    | 西3区1号線            | 桁補修ほか 6橋                                       | 広島市         |      |             |         | 422       |          | 策定済        |
|                |         |   |    |     |      |           | 道         |       |                   |  |             |      |             |         |           |          |            |
|                | A01-013 | 道路  | 一般 | 広島市 | 直接   | 広島市       | 都道府<br>県道 | 修繕    | 広島豊平線ほか3路線        | 桁補修ほか 5橋                                       | 広島市         |      |             |         | 309       |          | 策定済        |
|                |         |   |    |     |      |           |           |       |                   |  |             |      |             |         |           |          |            |
|                |         |   |    |     |      |           |           |       |                   |  |             |      |             |         |           |          |            |

|         | 事業                                      | 地域          | 交付   | 直接   | 事業者  | 種別1  | 種別2                     | 要素となる事業名   | 事業内容   | 市区町村名/   |  |   |   |  | 全体事業費   | 費用  | 個別施設計   |
|---------|---|-------------|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|---|---|--|---|---|---|
| 番号      |   |             |  |  |  | 132,7,7  | 111/1/10                | (事業箇所)   | (延長・面積等)   | 港湾・地区名   | H27  | H28   | H29   F   | 130 H31  | (百万円)   | 便益比   | 策定状况  |
|         |   | 実施する        | ることによ  | じ期待  | される効果  |  |                         |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
|         |   |             |  |  |  |  | 1                       |  | T  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-014 | 道路                                      | 一般<br> <br> | 広島市  | 直接   | 広島市  | 都道府<br>県道  | 修繕<br> <br>             | 伴広島線ほか3路線  | 桁補修ほか 46橋<br>  | 広島市  |  |   |   |  | 2, 025  |   | 策定済   |
|         |   |             |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-015 | 道路                                      | 一般          | 広島市  | 直接   | 広島市  | 都道府<br>県道  | 修繕                      | 広島湯来線ほか3路線   | 桁補修ほか 5橋   | 広島市  |  |   |   |  | 301   |   | 策定済   |
|         |   |             |  |  |  |  |                         |  | I  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-016 | 道路                                      | 一般          | 広島市  | 直接   | 広島市  | 都道府 県道   | 修繕                      | 東海田広島線ほか   | 橋脚補強ほか 2橋  | 広島市  |  |   |   |  | 228   |   | 策定済   |
|         |   |             |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-017 | 道路                                      | 一般          | 広島市  | 直接   | 広島市  | 都道府<br>県道  | 修繕                      | 広島豊平線ほか3路線(広<br>島新交通1号線)   | 落橋防止 2橋  | 広島市  |  |   |   |  | 144   |   | 策定済   |
|         |   |             |  |  |  |  |                         | 1  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-018 | 道路                                      | 一般          | 広島市  | 直接   | 広島市  | 国道   | 修繕                      | 433号   | トンネル補修 1本  | 広島市  |  |   |   |  | 120   |   | 策定済   |
|         | 24.74                                   | 411         | 1.5  |  | 1  | Jan XXII v.L.  | 14-124                  |  | )  | ala tra ala  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-019 | 道路<br>                                  | 一般          | 広島市  | 直接   | 広島市  | 都道府<br>県道  | 修繕                      | 五日市筒貨線ほか   | トンネル補修 2本  | 広島市  |  |   |   |  | 93  |   | 策定済   |
|         |   |             |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| A01-020 | 道路                                      | 一般          | 広島市  | 直接   | 広島市  | 都道府 県道   | 修繕                      | 五日市筒賀線   | トンネル補修 4本  | 広島市  |  |   |   |  | 139   |   | 策定済   |
|         | A01-014 A01-015 A01-016 A01-017 A01-018 | 番号種別        | 番号 種別 種別 一体的に実施する 備考 A01-014 道路 一般 A01-015 道路 一般 A01-016 道路 一般 A01-017 道路 一般 A01-018 道路 一般 A01-019 道路 一般 A01-019 道路 一般 | 番号 種別 種別 対象体的に実施することによ<br>備考 A01-014 道路般 広島市 A01-016 道路般 広島市 A01-017 道路般 広島市 A01-018 道路般 広島市 A01-018 道路般 広島市 | 番号 種別 種別 対象 間接 - 体的に実施することにより期待 備考 - A01-014 道路 一般 広島市 直接 - A01-015 道路 一般 広島市 直接 - A01-017 道路 一般 広島市 直接 - A01-017 道路 一般 広島市 直接 - A01-018 道路 一般 広島市 直接 - A01-019 道路 一般 広島市 直接 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 A01-014 道路 一般 広島市 直接 広島市 A01-015 道路 一般 広島市 直接 広島市 A01-017 道路 一般 広島市 直接 広島市 A01-017 道路 一般 広島市 直接 広島市 A01-018 道路 一般 広島市 直接 広島市 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 種別 2 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-014 道路 一般 広島市 直接 広島市 都道府 修繕 県道 - 一般 広島市 直接 広島市 都道府 修繕 県道 - 一般 広島市 直接 広島市 都道府 修繕 県道 - 日 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 2 (事業簡所) - 体的に実施することにより期待される効果 備考 A01-014 道路 一般 広島市 直接 広島市 都道府 修繕 広島湯来線ほか3路線 県道 A01-016 道路 一般 広島市 直接 広島市 都道府 修繕 東海田広島線ほか 鬼道 | 種別   種別   対象   間接   事業者   種別   種別 2 (事業簡所) (延長・面積等)   一体的に実施することにより期待される効果   備考   本道府   修繕   中広島線ほか3路線   桁補修ほか 46橋   県道   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日 | 番号 種別 種別 対象 開接 事業者 権別 種別 (事業商所) (延長・面積等) 港湾・地区名 - 佐的に実施することにより期待される効果 構名 - 松 広島市 直接 広島市 都道府 修繕 広島湯米線ほか3路線 桁補修ほか 46幅 広島市 - 松 広島市 直接 広島市 標道 「修繕 東海田広島線ほか 「福脚補強ほか 2編 広島市 - 松 広島市 直接 広島市 「展道 「松 広島市 「展道 「佐藤 」 京海田広島線ほか 「福脚補強ほか 2編 「広島市   「京道 」 「本島市 」 「京 」 「 | 番号 種別 種別 外象 開接 事業者 種別 権別 (延長・面積等) 港湾・地区名 担27 - 体的に実施することにより期待される効果 情報 | 番号 種別 報別 対象 間接 事業者 種別 報別 2 (事業倫所) (延長・面積等) 港湾・地区名 1127 1128   一株的に実施することにより別待される効果 備考 | 番号 種別 軽別 対象 閉接 事業者 種別 種別2 (事業商所) (延長・面積等) 港湾・地区名 127 128 129 1 一体的に実施することにより弊符される効果 備考 | 番号 福別 福別 対象 四後 <sup>本</sup> 業者 <sup>被別 1</sup> <sup>被別 2</sup> (事業簡所) (延長・高積等) 港湾・地区名 田27 田28 田29 田30 田31 日31 日31 日31 日31 日31 日31 日31 日31 日31 日 | 括別   軽別   対象   関接   子楽音   報別   1 報別 2 (事楽前所) (延長・両稍等)   港湾・北区名   127   128   129   129   120   123   (百万円)   一体形に実施することにより実待される効果   一様形に実施することにより実待される効果   一様形に   単   単   2.025 | 番別 種別 対象 民後 事業者 権別 種別 (延身・画領等) 港湾・北区名 127 128 729 130 133 (百万円) 便益比<br>一種が上支流することにより別野される効果 |

| 基幹事業 (大) | 番号      | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接間接 | 事業者        | 種別1    | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)                | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 |  | 期間(年<br>H29 H30 | <br>全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計<br>策定状況 |
|----------|---------|----------|----------|----------|------|------------|--------|-----|-----------------------------------|------------------|------------------|--|-----------------|--------------------|-----------|---------------|
|          |         | 一体的に     | 実施する     | ることによ    | じり期待 | -<br>される効果 | 1      |     |                                   | <u> </u>         | <u> </u>         |  |                 | ·                  |           |               |
|          |         | 備考       |          |          |      |            |        |     |                                   |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
| 路事業      | A01-021 | 道路       | 一般       | 広島市      | 直接   | 広島市        | 都道府 県道 | 修繕  | 南原峡線                              | トンネル補修 1本        | 広島市              |  |                 | 40                 |           | 策定済           |
|          |         |          |          |          |      |            |        |     |                                   |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
|          | A01-022 | 道路       | 一般       | 広島市      | 直接   | 広島市        | 市町村道   | 修繕  | 中3区横川江波線ほか                        | トンネル補修 2本        | 広島市              |  |                 | 198                |           | 策定済           |
|          |         |          |          |          |      |            |        |     |                                   |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
|          | A01-023 | 道路       | 一般       | 広島市      | 直接   | 広島市        | 市町村道   | 修繕  | 安佐北2区下新宮亀崎線                       | トンネル補修 1本        | 広島市              |  |                 | 232                |           | 策定済           |
|          |         |          |          |          |      |            | 1      |     |                                   |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
|          | A01-024 | 道路       | 一般       | 広島市      | 直接   | 広島市        | 市町村道   | 点検  | 道路法施行規則第4条の5<br>の5の規定に基づく定期点<br>検 | 橋りょう、トンネル等       | 広島市              |  |                 | 906                |           | _             |
|          |         |          | <u> </u> |          |      |            |        |     |                                   |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
|          | A01-025 | 道路       | 一般       | 広島市      | 直接   | 広島市        | 国道     | 点検  | の5の規定に基づく定期点                      | 橋りょう、トンネル等       | 広島市              |  |                 | 98                 |           | _             |
|          |         |          |          |          |      |            |        |     | 検                                 |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
|          | A01-026 | 道路       | 一般       | 広島市      | 直接   | 広島市        | 都道府    | 点検  |                                   | 橋りょう、トンネル等       | 広島市              |  |                 | 592                |           |               |
|          |         |          |          |          |      |            | 県道     |     | の5の規定に基づく定期点<br>検                 |                  |                  |  |                 |                    |           |               |
|          |         |          |          |          |      |            |        |     | 175                               |                  |                  |  |                 |                    |           |               |

|           |         | 事業   | 地域   | 交付    | 直接  |       | econd - | er nu o | 要素となる事業名    | 事業内     | 容   | 市区町村名/ | 事業    | 実施期    | 間(年   | :度) | 全体事業費 | 費用  | 個別施設計 |
|-----------|---------|------|------|-------|-----|-------|---------|---------|-------------|---------|-----|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-------|
| 幹事業 (大)   | 番号      | 種別   | 種別   | 対象    | 間接  | 事業者   | 種別1     | 種別2     | (事業箇所)      | (延長・面   | 積等) | 港湾・地区名 | H27 I | H28 H2 | 9 H30 | H31 | (百万円) | 便益比 | 策定状況  |
|           |         | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           |         | 備考   |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
| <b>手業</b> | A01-027 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   | 国道      | 修繕      | 2号ほか        | 横断歩道橋補修 | 18橋 | 広島市    |       |        |       |     | 615   |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           | A01-028 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   | 都道府     | 修繕      | 東海田広島線ほか    | 横断歩道橋補修 | 4橋  | 広島市    |       |        |       |     | 33    |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       | 県道      |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           |         |      |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           | A01-029 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   | 都道府     | 修繕      | 広島海田線ほか     | 横断歩道橋補修 | 17橋 | 広島市    |       |        |       |     | 234   |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       | 県道      |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           |         |      |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           | A01-030 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   | 都道府     | 修繕      | 東海田広島線ほか2路線 | 横断歩道橋補修 | 6橋  | 広島市    |       |        |       |     | 40    |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       | 県道      |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           |         |      |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           | A01-031 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   | 都道府     | 修繕      | 府中祇園線       | 横断歩道橋補修 | 1橋  | 広島市    |       |        |       |     | 15    |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       | 県道      |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           |         |      |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           | A01-032 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   |         | 修繕      | 八木緑井線ほか     | 横断歩道橋補修 | 7橋  | 広島市    |       |        |       |     | 143   |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       | 県道      |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           |         |      |      |       |     |       |         |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |
|           | A01-033 | 道路   | 一般   | 広島市   | 直接  | 広島市   | 市町村     | 修繕      | 西5区鈴が峰田方線ほか | 横断歩道橋補修 | 12橋 | 広島市    |       | ı      |       |     | 110   |     | 策定済   |
|           |         |      |      |       |     |       | 道       |         |             |         |     |        |       |        |       |     |       |     |       |

|          |         | 事業 | 地域 | 交付  | 直接 |           |           |     | 要素となる事業名     | 事業内容         | 市区町村名/ | 事業 | 実施期    | 間(年 | 度) | 全体事業費   | 費用  | 個別施設計 |
|----------|---------|----|----|-----|----|-----------|-----------|-----|--------------|--------------|--------|----|--------|-----|----|---------|-----|-------|
| 基幹事業 (大) | 番号      | 種別 | 種別 | 対象  | 間接 | 事業者       | 種別1       | 種別2 | (事業箇所)       | (延長・面積等)     | 港湾・地区名 |    | H28 H2 |     |    | (百万円)   | 便益比 |       |
|          |         |    |    |     |    | <br>される効果 |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         | -   |       |
|          |         | 備考 |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
| 烙事業      | A01-034 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市       | 市町村道      | 修繕  | 中2区中島吉島線ほか   | 横断歩道橋補修 6橋   | 広島市    |    |        |     |    | 55      |     | 策定済   |
|          |         |    |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
|          | A01-035 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市       | 市町村道      | 修繕  | 安佐南3区404号線ほか | 横断歩道橋補修 23橋  | 広島市    |    |        |     |    | 210     |     | 策定済   |
|          |         |    |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
|          | A01-036 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市       | 国道        | 改築  | 191号(最高寺橋)   | 老朽橋の更新       | 広島市    |    |        |     |    | 167     |     | 策定済   |
|          |         |    |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
|          | A01-037 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市       | 都道府<br>県道 | 修繕  | 広島三次線        | シェッド補修 1基    | 広島市    |    |        |     |    | 54      |     | 策定済   |
|          |         |    |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
|          | A01-038 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市       | 市町村道      | 修繕  | 西4区121号線     | 大型カルバート補修 1基 | 広島市    |    |        |     |    | 9       |     | 策定済   |
|          |         |    |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
|          | A01-039 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市       | 都道府<br>県道 | 改築  | 広島三次線(柏木橋)   | 老朽橋の更新       | 広島市    |    |        |     |    | 379     |     | 策定済   |
|          |         |    |    |     |    |           |           |     |              |              |        |    |        |     |    |         |     |       |
|          |         |    | 1  |     |    |           | _         |     |              |              | 小計     |    |        |     |    | 16, 405 |     | _     |

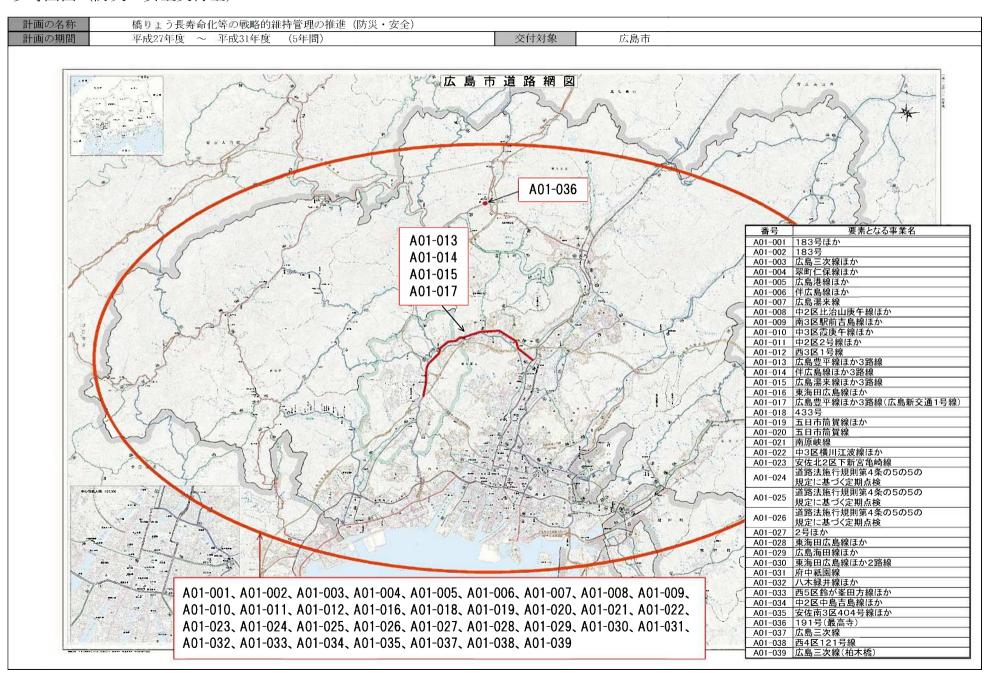
| A 基幹事業         |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|----------------|-------|-------|----------|----------|------|------------|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|---|-------------|-----------------|-------------|------------|----------------|
| 基幹事業 (大)       | 番号    | 事業 種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接間接 | 事業者        | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 |   |             | (年度)<br>[30 H31 | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比     | 個別施設計画<br>策定状況 |
| 211 Tyle () () | 1 1 1 |       |          |          |      | L<br>される効果 |     |     | (7.700)/1/         | (CZ H)X-17       | 1877 1821        |   | <br>1150 11 | 1101            | (11/3/17/   | VCIIII.7 G | >107C 7 C 0    |
|                |       | 備考    |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  | 合計               |   |             |                 | 16, 405     |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 | 1           |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 | T           |            | T              |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    | T                |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  | •                |   | <br>1       | -               | 1           |            | 1              |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      | I          | 1   |     |                    | 1                | I                | 1 |             |                 | 1           |            | 1              |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |
|                |       |       |          |          |      |            |     |     |                    |                  |                  |   |             |                 |             |            |                |

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

|                              | H27 | H28    | H29    | Н30   | (単位:日ガ円)<br>H31 |
|------------------------------|-----|--------|--------|-------|-----------------|
| 配分額(a)                       | 754 | 1, 167 | 1, 489 | 1,851 | 1, 391          |
| 計画別流用増△減額(b)                 | 0   | 0      | 0      | 0     | 0               |
| 交付額(c=a+b)                   | 754 | 1, 167 | 1, 489 | 1,851 | 1, 391          |
| 前年度からの繰越額 (d)                | 419 | 386    | 729    | 780   | 1,096           |
| 支払済額 (e)                     | 787 | 824    | 1, 438 | 1,535 | 1, 408          |
| 翌年度繰越額(f)                    | 386 | 729    | 780    | 1,096 | 1, 079          |
| うち未契約繰越額(g)                  | 0   | 0      | 0      | 0     | 0               |
| 不用額 (h = c+d-e-f)            | 0   | 0      | 0      | 0     | 0               |
| 未契約繰越率+不用率(i = (g+h)/(c+d))% | 0   | 0      | 0      | 0     | 0               |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場        |     |        |        |       |                 |
| 合その理由                        |     |        |        |       |                 |

参考図面(防災·安全交付金)



## 事前評価チェックシート

計画の名称: 橋りょう長寿命化等の戦略的維持管理の推進(防災・安全)

| 事 前 評 価  | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性  |       |
| I. 目標の妥当性<br>①上位計画等と整合性                          | 0     |
| I. 目標の妥当性<br>②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)       |       |
|  | 0     |
| II. 計画の効果・効率性                                    |       |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性                               | 0     |
| II.       計画の効果・効率性         ②定量的指標の明瞭性       (2) |       |
|  | 0     |
| II. 計画の効果・効率性<br>③目標と事業内容の整合性                    |       |
|  | 0     |
| II. 計画の効果・効率性<br>④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性      |       |
|  | 0     |
| III. 計画の実現可能性                                    |       |
| ①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)         | 0     |
| III. 計画の実現可能性                                    |       |
| ②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)         | 0     |
|  |       |
|  |       |
|  | Т     |
|  |       |
|  | Т     |
|  |       |
|  | т     |
|  |       |
|  | T     |
|  |       |
|  | 1     |
|  |       |
|  | Т     |
|  |       |