

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月19日

計画の名称	アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化(期)												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	広島市												
計画の目標	アストラムラインを広域公園前駅からJR西広島駅まで延伸(新交通西風新都線)し、JR山陽本線と直結することで、軌道系の基幹公共交通による環状型ネットワークを形成するとともに、JR西広島駅の交通結節点機能の強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,897	A	1,863	B	1,034	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30)	中間目標値	最終目標値 (R6末)
1	アストラムラインの利用者数を増加させる。 アストラムラインの1日当り平均輸送人員(人)の過年度増加数から推計	65454人	人	65454人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	広島市	間接	広島高速交通(株)	-	-	石内東・己斐上地区都市・地域交通戦略推進事業	軌道インフラ外部 L=7.1km	広島市						250	1.3	-	
												小計						250		
道路事業	A01-002	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	3・3・344号己斐中央線	街路 L=1.85km	広島市						250	1.2	-	
												小計						1,613		
		街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	(仮称)新交通西風新都線	軌道インフラ部 L=4.9km	広島市						1,363	1.3	-	
												小計						1,613		
											合計							1,863		

B 関連社会資本整備事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R02	R03	R04	R05	R06					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
市街地整備事業	B13-001	都市交通	一般	広島市	直接	広島市	-	-	(仮称)新交通西風新都 線軌道事業	軌道インフラ部 L=2.2km	広島市						1,034	1.3	-		
		軌道系の基幹公共交通による循環型ネットワークを形成する。																			
													小計						1,034		
													合計						1,034		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
道路交通局交通施設整備部交通施設整備担当で評価を実施	令和8年2月
	公表の方法
	広島市HP
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	当整備計画においては、調査・設計を行っており、工事着手に至っていないことから、次期計画に移行して引き続き延伸事業を推進することで、軌道系の基幹公共交通による環状型ネットワークを形成するとともに、JR西広島駅の交通結節機能の強化を図っていく。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	なし
特記事項（今後の方針等）	
次期計画（アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（期））へ移行して引き続き整備することで、軌道系の基幹公共交通による環状型ネットワークを形成するとともに、JR西広島駅の交通結節機能の強化を図る。 整備効果の発現状況については、交通手段分担率に占める公共交通割合の増加率で確認する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終 目標値	65454人	目標を達成した。
	最終 実績値	65683人	