

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年03月12日

計画の名称	災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅱ期）（防災・安全）															
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	広島市															
計画の目標	災害に強い道路ネットワークの整備や、安全で快適な歩行者空間の整備、道路のバリアフリー化、電線類地中化の推進により、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図るものである。															
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		10,174	A	10,174	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）			0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	道路の法面などの危険箇所の対策を行うことにより、災害に強い道路ネットワークの整備を行い、緊急輸送道路や安全に通行できる道路の確保を図る。			
	道路防災点検により、豪雨・豪雪等、落石・崩壊の対策が必要とされた緊急輸送道路区間の箇所及び通行規制区間等の要対策箇所の対策率 （安全な道路の確保率）＝Σ（対策箇所数）／11（緊急輸送道路区間内の道路防災点検（豪雨・豪雪等、落石・崩壊）及び通行規制区間等の要策箇所数）×100	0%	0%	100%
2	広島市内の事故発生件数を低減させる。			
	市内の交通事故発生件数の低減率 （市内の交通事故低減率）＝{1－（H34年度の交通事故件数／H30年度の交通事故件数）}×100	0%	20%	34%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	改築	中2区吉島観音線外1路線 （吉島）	電線類地中化 L=900m	広島市	■					327		—
	A01-002	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	4 3 3 号（下伏～和田）	道路改良 L=240m	広島市	■	■	■	■	■	263		—
	A01-003	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	4 3 3 号（葛原）	道路改良 L=260m	広島市	■	■	■	■	■	303		—
	A01-004	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	交安	広島中島線（福田）	自歩道設置 L=550m	広島市	■	■	■			122		—
	A01-005	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	交安	広島中島線（馬木）	歩道設置 L=690m	広島市	■	■	■	■	■	151		—
	A01-006	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	交安	広島中島線（温品）	歩道設置 L=3,120m	広島市	■	■	■	■	■	327		—
	A01-007	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	交安	広島中島線（鶴江）	自歩道設置 L=800m	広島市	■	■	■	■	■	1,500		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	2号	自歩道設置 L=905m	広島市	■	■	■	■	■	885		－
	A01-009	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	4 3 3号（伏谷）	歩道設置 L=1,500m	広島市	■	■	■	■	■	436		－
	A01-010	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	1 9 1号（小河内）	落石防護 L=760m	広島市	■	■	■	■	■	315		－
	A01-011	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	宇津可部線ほか	道路法面	広島市	■	■	■	■	■	150		－
	A01-012	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	五日市筒賀線ほか	道路法面	広島市	■	■	■	■	■	450		－
	A01-013	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	4 8 8号ほか	道路法面	広島市	■	■				650		－
	A01-014	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	修繕	安佐南4区4 8 6号線ほ か	舗装修繕	広島市	■	■	■	■	■	166		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	修繕	西４区霞庚午線ほか	舗装修繕	広島市	■	■	■	■	■	76		－
	A01-016	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	修繕	安佐北２区高陽可部線ほ か	舗装修繕	広島市		■	■	■	■	53		－
	A01-017	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	原田五日市線ほか	舗装修繕	広島市	■	■	■	■	■	253		－
	A01-018	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	府中祇園線ほか	舗装修繕	広島市		■	■	■	■	127		－
	A01-019	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	下佐東線ほか	舗装修繕	広島市		■	■	■	■	535		－
	A01-020	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	五日市筒賀線ほか	舗装修繕	広島市	■	■	■	■	■	767		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-021	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	広島豊平線ほか	舗装修繕	広島市		■	■	■	■	247		－
	A01-022	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	広島中島線ほか	舗装修繕	広島市		■	■	■	■	144		－
	A01-023	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	2 6 1 号	舗装修繕	広島市		■	■	■	■	334		－
	A01-024	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	修繕	中 1 区中広宇品線ほか	路面下空洞調査 L=65km	広島市	■	■	■	■	■	37		－
	A01-025	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	原田五日市線ほか	路面下空洞調査 L=27km	広島市	■	■	■	■	■	15		－
	A01-026	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	広島三次線ほか	路面下空洞調査 L=90km	広島市	■	■	■	■	■	51		－
	A01-027	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	4 3 3 号ほか	路面下空洞調査 L=82km	広島市	■	■	■	■	■	47		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-028	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	修繕	中 2 区中島吉島線ほか	路面性状調査 L=164km	広島市	■					14		—
	A01-029	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	原田五日市線ほか	路面性状調査 L=152km	広島市	■					13		—
	A01-030	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	広島三次線ほか	路面性状調査 L=244km	広島市	■					21		—
	A01-031	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	4 3 3 号ほか	路面性状調査 L=147km	広島市	■					12		—
	A01-032	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	1 9 1 号（福原団地）	道路改良 L=200m	広島市		■	■	■	■	103		—
	A01-033	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	1 9 1 号（最高寺工区）	歩道設置 L=190m	広島市	■	■	■	■	■	228		—
	A01-034	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	修繕	安佐北 4 区 7 7 号線ほか	道路法面	広島市		■	■	■		700		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-035	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	広島湯来線ほか	道路法面	広島市		■	■			95	—	
	A01-036	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	2号	歩道設置 L=300m	広島市		■				30	—	
	A01-037	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	交安	東4区167号線ほか	舗装改良	広島市		■				2	—	
	A01-038	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	交安	西5区89号線	歩道改良	広島市		■				15	—	
	A01-039	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	交安	安佐南4区266号線	側溝蓋掛	広島市		■				3	—	
	A01-040	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	修繕	五日市筒賀線（魚切）ほ か	道路法面	広島市				■	■	65	—	
	A01-041	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	4 3 3 号（大古谷）	道路法面	広島市				■	■	50	—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-042	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	1 8 3 号	道路改良 L=150m	広島市				■	■	30		－	
	A01-043	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	4 3 3 号（小伏原～大畑 ）	歩道設置 L=220m	広島市					■	17		－	
	A01-044	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	1 9 1 号（宇佐）	道路改良 L=120m	広島市					■	13		－	
	A01-045	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府 県道	交安	下佐東線（久地～筒瀬）	道路情報板整備 9基	広島市					■	32		－	
												小計						10,174		
											合計						10,174			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

道路交通局道路部道路課で評価を実施

事後評価の実施時期

令和7年2月

公表の方法

広島市ホームページに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

市内の道路の整備を進めることで、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を推進することができた。
安全な道路の確保率は評価時点において未整備の箇所が存在したため目標数値に達していないものの、今後事業を進めていくことで、効果が発現することが期待される。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

事業を継続する要素事業のうち、中2区吉島観音線外1路線（吉島）については、令和2年度から新たに創設された「無電柱化推進計画事業補助」に移行し、より重点的な支援を受けながら事業を進めていくこととした。また、広島中島線（馬木）、広島中島線（温品）、広島中島線（鶴江）、2号、433号（伏谷）、五日市筒賀線ほか（道路法面）、安佐北2区高陽可部線ほか、原田五日市線ほか、五日市筒賀線ほか（舗装修繕）、261号、191号（最高寺工区）、五日市筒賀線（魚切）ほか、183号、433号（小伏原～大畑）、191号（宇佐）、下佐東線（久地～筒瀬）については、新たに策定した整備計画「災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）」へ移行して引き続き整備することで、災害に強い道路ネットワークの整備に取り組むこととした。
整備効果の発現状況については、2つの定量的指標（①安全な道路の確保率②市内の交通事故低減率）で確認する。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	道路の法面などの危険箇所の対策を行うことにより、災害に強い道路ネットワークの整備を行い、緊急輸送道路や安全に通行できる道路の確保を図る。		
	最 終 目標値	100%	一定の安全な道路の確保率は達成したが、最終目標値の達成には至らなかった。地権者や関係機関との協議調整に日時を要したこと等による事業進捗の遅れ等が要因と考えられる。引き続き事業を継続することで、最終目標値に到達する見込みである。
	最 終 実績値	91%	
2	広島市内の事故発生件数を低減させる。		
	最 終 目標値	34%	市内の道路の整備を進めることで、最終目標値を上回った。
	最 終 実績値	44%	