

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月30日

計画の名称	通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）													
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）								重点配分対象の該当	○				
交付対象	広島市													
計画の目標	通学路等において交通安全対策や事故対策を行い、安全な歩行者空間及び自転車走行空間を確保する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		1,175	A	1,175	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R3		R8	
1	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を25%増加向上させる。 通学路対策済率 通学路対策済率（%）＝（対策済箇所数） / （要対策箇所数）	0%	%	25%
2	広島市内の自転車事故の交通事故重傷者数を19%低減させる。 自転車事故重傷者低減率 自転車事故重傷者低減率（%）＝（1－自転車事故重傷者数/R2年の自転車事故件数）×100	0%	%	19%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R04	R05				R06	R07	R08					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村	交安	自転車ネットワーク整備 (市道中1区62号線ほか)	自転車走行空間整備	広島市	■	■	■	■	■	527	—	
	A01-002	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村	改築	西4区47号線 (草津踏切)	踏切道改良 L=0.1km	広島市	■					52	—	
	A01-003	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村	交安	安佐南3区391号線 (芦田屋踏切)	踏切道改良 L=0.01km	広島市					■	4	—	
	A01-004	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	長東八木線 (4工区)	道路改良 L=0.5km	広島市					■	347	—	
	A01-005	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	畑口寺田線ほか1路線	道路改良 L=0.9km	広島市					■	245	—	
												小計						1,175	
												合計						1,175	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	89	19	139		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	89	19	139		
前年度からの繰越額 (d)	68	63	17		
支払済額 (e)	94	65	54		
翌年度繰越額 (f)	63	17	102		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

