

## 社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年11月28日

計画の名称	通学路等における交通安全対策の推進(一期)(防災・安全)											
計画の期間	令和04年度～令和08年度(5年間)											重点配分対象の該当
交付対象	広島市											
計画の目標	通学路等において交通安全対策や事故対策を行い、安全な歩行者空間及び自転車走行空間を確保する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	476	A	476	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)				定量的指標の現況値及び目標値			
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
					R3		R8	
1	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を100%増加向上させる。							
	通学路対策済率				0%		%	100%
	通学路対策済率(%) = (対策済箇所数) / (要対策箇所数)							
2	広島市内の自転車事故の交通事故重傷者数を19%低減させる。							
	自転車事故重傷者低減率				0%		%	19%
	自転車事故重傷者低減率(%) = (1 - 自転車事故重傷者数/R2年の自転車事故件数) × 100							

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	交安	自転車ネットワーク整備 (市道中1区62号線ほか)	自転車走行空間整備	広島市					350	-				
	A01-002	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	西4区47号線（草津踏切）	踏切道改良 L=0.1km	広島市					126	-				
												小計				476					
												合計				476					

## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	89	19	139		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	89	19	139		
前年度からの繰越額 (d)	68	63	17		
支払済額 (e)	94	65	54		
翌年度繰越額 (f)	63	17	102		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等における交通安全対策の推進（一期）（防災・安全）



## 通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）

