

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年11月28日

計画の名称	通学路等における交通安全対策の推進（期）（防災・安全）														
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当		○		
交付対象	広島市														
計画の目標	通学路等において交通安全対策や事故対策を行い、安全な歩行者空間及び自転車走行空間を確保する。														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		476	A	476	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3		R8
1	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を100%増加向上させる。 通学路対策済率 通学路対策済率（%）＝（対策済箇所数）／（要対策箇所数）	0%	%	100%
2	広島市内の自転車事故の交通事故重傷者数を19%低減させる。 自転車事故重傷者低減率 自転車事故重傷者低減率（%）＝（1－自転車事故重傷者数/R2年の自転車事故件数）×100	0%	%	19%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	交安	自転車ネットワーク整備 （市道中1区62号線ほか）	自転車走行空間整備	広島市						350		-	
	A01-002	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	改築	西4区47号線（草津踏切）	踏切道改良 L = 0.1km	広島市						126		-	
												小計						476		
											合計						476			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	89	19	139		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	89	19	139		
前年度からの繰越額 (d)	68	63	17		
支払済額 (e)	94	65	54		
翌年度繰越額 (f)	63	17	102		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等における交通安全対策の推進（ 期 ）（ 防災・安全 ）

[illegible]

通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）

