

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年02月03日

計画の名称	アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（期）														
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	広島市														
計画の目標	アストラムラインを広域公園前駅からJR西広島駅まで延伸（新交通西風新都線を整備）し、JR山陽本線と直結することで、軌道系の基幹公共交通による環状型ネットワークを形成するとともに、JR西広島駅の交通結節点機能の強化を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		20,200	A	16,818	B	2,836	C	546	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		2.7	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7		R18末
1	本市における軌道系の基幹公共交通（アストラムライン）の利用者数を1割増やす。			
	アストラムラインの利用者数	100%	%	112%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	広島市	間接	広島高速交 通㈱	-	-	5号広島新交通西風新都線	軌道インフラ外部 L=7.1km	広島市		■	■	■	■	2,322	1.1	-
	A13-002	都市交通	一般	広島市	直接	広島市	-	-	交通広場	A=7,100㎡	広島市					■	346	1.1	-
												小計						2,668	
道路事業	A01-003	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	新設	3・3・344号己斐中央線	街路 L=1.85km	広島市			■	■	■	6,000	1.1	-
	A01-004	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	新設	9・7・002号広島新交通西 風新都線	軌道インフラ部 L=4.9km	広島市	■	■	■	■	■	8,150	1.1	-
												小計						14,150	
											合計						16,818		

B 関連社会資本整備事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	B13-001	都市交通	一般	広島市	直接	広島市	-	-	9・7・002号広島新交通西 風新都線	軌道インフラ部 L=2.2km	広島市	■	■	■	■	■	2,836	1.1	-	
		軌道系の基幹公共交通による循環型ネットワークを形成する。																		
												小計						2,836		
												合計						2,836		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	C13-001	都市交通	一般	広島市	間接	広島高速交 通(株)	-	-	5号広島新交通西風新都線 （車両導入）	車両の導入	広島市					■	546	1.1	-
		軌道系の基幹公共交通による循環型ネットワークを形成する。																	
											小計						546		
											合計						546		

事前評価チェックシート

計画の名称： アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（期）

[illegible]

社会資本総合整備計画 参考図面

(様式第8)

計画の名称 アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化(Ⅱ期)
 計画の期間 令和7年度～令和11年度(5年間)

交付団体 広島市(広島市)

- 【A13-001】5号広島新交通西風新都線(都市・地域交通戦略推進事業)
 軌道インフラ外部 L=7.1km
- 【A13-002】交通広場(都市・地域交通戦略推進事業)
 A=7,100㎡
- 【A01-003】3・3・344号己斐中央線(街路事業)
 街路 L=1.85km
- 【A01-004】9・7・002号広島新交通西風新都線(街路事業)
 軌道インフラ部 L=4.9km
- 【B13-001】9・7・002号広島新交通西風新都線(街路事業)
 軌道インフラ部 L=2.2km
- 【C13-001】5号広島新交通西風新都線(車両導入)(都市・地域交通戦略推進事業)
 車両の導入

