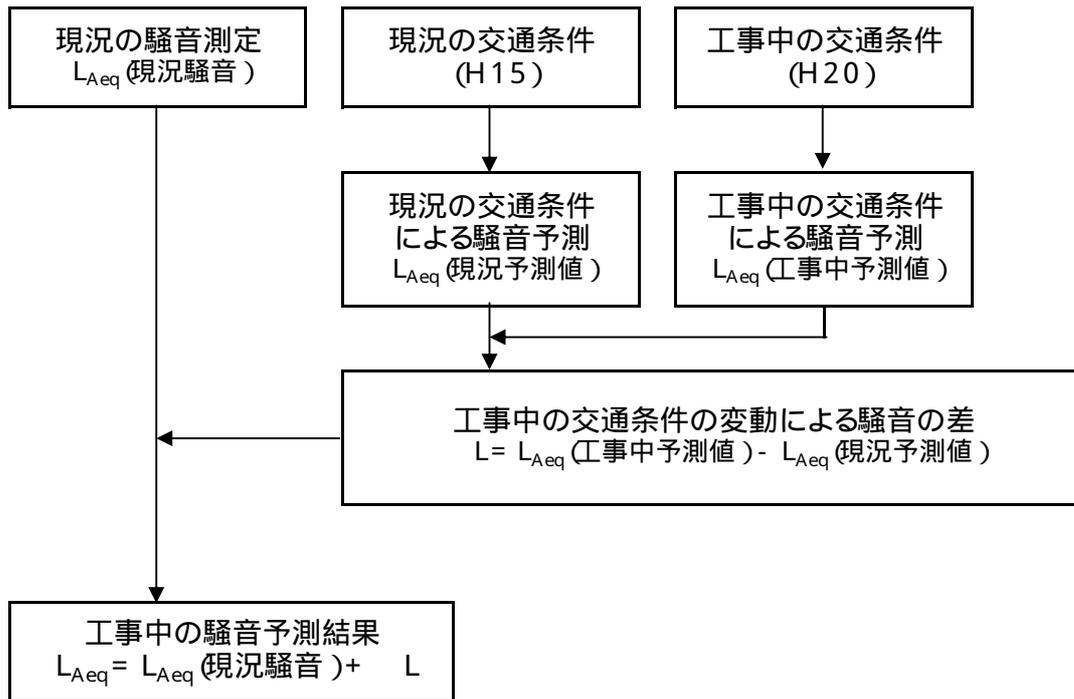


道路交通騒音の予測について

道路交通騒音の予測は、現況の騒音測定値に、将来の交通条件（交通量、走行速度等）による騒音予測値と現況の交通条件による騒音予測値との差を加味して行っている。
 （道路環境影響評価の技術手法 追補版 - 2」（財団法人道路環境研究所）を参考）

【参考】

工事中における道路交通騒音の予測手順



騒音の予測は、準備書 p7 - 2 - 10の予測式による。

工事中における道路交通騒音の予測結果 (S t. 県道177号線)

(走行速度 : 50 km / 時として予測した場合)

(単位 : dB)

現況騒音 (H15測定)	現況予測値 (H15予測)	工事中予測値 (H20予測)	現況との差 (H20予測 - H15予測)	予測結果
71.4	68.7	68.7	0	71.4

(走行速度 : 70 km / 時として予測した場合)

(単位 : dB)

現況騒音 (H15測定)	現況予測値 (H15予測)	工事中予測値 (H20予測)	現況との差 (H20予測 - H15予測)	予測結果
71.4	71.7	71.6	-0.1	71.3

(走行速度の変動 (50km/時から70km/時)による差)

(単位 : dB)

現況騒音 (H15測定)	現況予測値の差 (H15予測)	工事中予測値の差 (H20予測)	現況との差 (H20予測 - H15予測)	予測結果の差
-	3.0	2.9	-0.1	-0.1