

J R可部線電化延伸事業に係る環境影響評価準備書に対する市民意見の概要 及び事業者の見解

1. 環境影響評価項目への意見

意見 番号	準備書に係る 市民意見の概要	事業者の見解
1	<p>沿線住民にとって、レールの継ぎ目による騒音・振動の影響を危惧せざるをえない。</p> <p>継ぎ目のないレールの敷設をしていただくか、継ぎ目の位置が家の目の前にならないよう配慮していただきたい。</p>	<p>準備書では、継ぎ目のあるレールでの予測・評価を行っており、環境庁指針（「在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について」（平成7年12月20日環大一第174号 環境庁大気保全局長通知））を満足する結果となったことから、継ぎ目のあるレールの採用を計画しております。</p> <p>また、レールは1本25mが標準的な長さであり、継ぎ目の位置を調整するために25mよりも短いレールを間に配置した場合、逆に継ぎ目が多くなり騒音が大きくなるおそれがあるため、継ぎ目位置の配慮にも限界がございます。</p> <p>環境保全措置として、新品材料の使用、軌道や車両の適切な保守点検・維持管理を実施することで列車騒音・振動を予測値より低減できると考えております。</p>
2	<p>駅近くでは列車の発車時、停車時の騒音が大きいため防音壁、目隠し板を設置していただきたい。</p>	<p>鉄道騒音については環境庁指針を満足できるとの評価結果から基本的には防音壁の設置を計画しておりません。発車時、停車時のモーター音、ブレーキ音を懸念されているかと思われませんが、廃線以前のように車体重量が重く、モーター音も大きなディーゼル車が走行することはなく、駅近辺では列車速度も低いため、準備書で予測した箇所以上の騒音が発生することはないと考えております。</p> <p>また、駅周辺での目隠し板の設置についても、通風、採光、景観への影響といった側面もございますので、こちらと併せて詳細につきましては、今後開催いたします地元説明会等で個別に調整させていただきます。</p>
3	<p>TVアンテナ合同受信センターを設置していただきたい。</p>	<p>準備書に記載の環境保全措置の実施により電波障害は発生しないと評価しておりますので、合同受信センターの設置は計画しておりません。ただし、列車運行開始後に障害発生 of 申告を受け、発生 of 事実が認められた場合には個別に対応してまいります。</p>

2. その他の意見

意見 番号	準備書に係る 市民意見の概要	事業者の見解
1	<p>延伸部の列車本数について1日あたり99本走行することだが、廃線となる以前の16本からスタートしていただきたい。</p>	<p>廃線以前とは現地周辺の状況も異なっており、多くのお客様にご利用いただけるとの見込みから今回の延伸を決定しております。その前提条件が現行の広島～可部間と同本数の列車本数であり、それを削減することはご利用者の利便性低下につながると考えます。準備書では列車本数99本で環境への影響を予測し、問題ないことを確認しております。</p>
2	<p>今後の地元説明会実施に関して、住民の意見も取り入れて施工者側の一方的な計画の押し付けとならないようお願いしたい。</p>	<p>事業実施に際しては、十分に沿線住民の方に説明を行うとともに、できる限りの対応をするなど、誠意をもって対応いたします。</p>
3	<p>可部駅は現状のまま地平ルートを残していただきたい。</p>	<p>現状の可部駅止めの列車が延伸区間まで走行することとなり、廃線前と比較しても列車の本数が大幅に増えます。安全確保の観点から旅客通路と線路の平面交差を避け、線路上空に連絡通路を新設する計画としております。</p>
4	<p>事前の家屋調査を実施していただきたい。</p>	<p>本事業は、非常に狭い区域での工事となり、基本的には大型の工事用重機械を使用することはなく、また大規模な掘削工事も実施しないため、近隣家屋への影響はないものと考えております。ただし、駅部では、基礎杭工事等、地盤を乱す工事も実施しますので、そのエリアの家屋については、必要に応じて事前・事後の家屋調査を実施してまいります。詳細につきましては、今後開催いたします地元説明会等で個別に調整させていただきます。</p>
5	<p>大毛寺川橋梁補強工事に関して、現在橋梁の下部を通行して田畑へ行っており、工事期間中および工事完了後も現在と同じように通行を確保できるようにお願いしたい。</p>	<p>工事期間中には、安全性を確保するため一時的に通行止めは発生しますが、通行止め期間を短くするなど地域の皆様へご迷惑をおかけしないよう配慮いたします。</p> <p>また、工事完了後の橋梁の形状については、現在詳細な設計を進めており、可能な範囲で通行確保の配慮はいたします。ただし、工事完了後の河川の形態は、鉄道事業者の所管ではございませんので、ご意見については、河川管理者である県の担当部署へ市よりお伝えいたします。</p>

6	<p>終端駅に 50 台駐車可能な駐車を設けていただきたい。</p>	<p>ご意見については、駅周辺及び鉄道沿線のまちづくりと関連しており、鉄道事業者単独では判断できないため、これらのご意見に対する見解は控えさせていただきます。</p> <p>ご意見については、まちづくりを所管する市の担当部署へお伝えいたします。</p>
7	<p>旧国安第一踏切をフェンスで遮断することは、当該地域の往来を阻害することとなる。国安第一踏切の設置（復活）をお願いしたい。</p>	
8	<p>事業計画で提示されている新駅の乗車人員ほど需要があるとは思えない。事業の必要性、計画内容の必然性が理解できない。計画を練り直したほうがよい。</p>	
9	<p>街が鉄道によって分断されてしまうことについて、地域の交通ネットワークの変化やそれがもたらす将来の街づくりへの影響についてどのように考えているのか。</p>	

市民意見に対する広島市の回答

2 その他の意見

意見 番号	準備書に係る 市民意見の概要	広島市の回答
6	<p>終端駅に 50 台駐車可能な 駐車場を設けていただきたい。</p>	<p>終端駅周辺の駐車場については、用地確保の課題があることなどから、現時点では、市として整備する予定はありません。</p>
7	<p>旧国安第一踏切をフェンス で遮断することは、当該地域の 往来を阻害することとなる。 国安第一踏切の設置（復活） をお願いしたい。</p>	<p>踏切の設置については、国の基準により、安全性の観点から、原則認められないことになっている中で、できる限り復活するよう国等と協議を重ねてきました。その結果、可部バイパスから国道 54 号までの間については、歩行者・自転車の利用者が多く、地元住民から踏切設置のご要望が多かった里道横断箇所新たに踏切を設置することとし、過去に設置されていた国安第一踏切は廃止することになりました。このため、国安第一踏切の廃止に伴う代替として、鉄道沿いへの道路整備や生活道路の拡幅整備を行い、歩行者・自動車等の迂回路を確保することとしています。</p>
8	<p>事業計画で提示されている 新駅の乗車人員ほど需要があ るとは思えない。事業の必要 性、計画内容の必然性が理解 できない。計画を練り直した ほうがよい。</p>	<p>電化延伸事業は、地域住民の移動手段の確保のみならず、地域の賑わいの創出などにより、地域経済の活性化にも大きく寄与するものと考えています。具体的には、地元において、電化延伸を契機に「JR 可部線利用促進同盟会」を設置して、可部地区へ多くの人を呼び込み、地域の賑わいが創出されるようなまちづくり活動を展開されようとしており、市としても、こうしたまちづくり活動を積極的に支援するなど、今後とも地元住民の方々と連携していきたいと考えています。こうしたことから、本事業は、地域の交通利便性の向上を図るとともに、活力と賑わいを高めるための基盤づくりとして必要な事業であると考えています。</p>

9	<p>街が鉄道によって分断されてしまうことについて、地域の交通ネットワークの変化やそれがもたらす将来の街づくりへの影響についてどのように考えているのか。</p>	<p>延伸区間の踏切の設置については、国の基準により、安全性の観点から、原則認められないことになっている中で、鉄道で分断される南北地域の交通ネットワークを確保するため、できる限り復活するよう国等と協議を重ねてきました。その結果、可部バイパス以西については、自動車交通量が多い2箇所にて踏切の設置が可能となり、自動車交通量の少ない1箇所の旧踏切は廃止し、その代替として、新たに歩行者用の地下通路を整備することとしています。また、可部バイパスから国道54号までの間については、過去に設置されていた踏切を廃止する代わりに、歩行者・自転車の利用者が多く、地元住民から踏切設置のご要望が多かった里道横断箇所に新たに踏切を設置することにしました。また、廃止する踏切の代替として、鉄道沿いへの道路整備や生活道路の拡幅整備を行い、歩行者・自動車等の迂回路を確保することとしています。こうしたことにより、出来るだけ利便性を確保し、地域の交通ネットワークが可能な限り現状と変わらないよう配慮しています。</p>
---	----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------