

交通施設の現況

1 イベント終了後の歩行者の流動

- ▶ スポーツイベント及び音楽イベント終了後の歩行者の流動調査を行った結果、音楽イベントの方が鉄道の利用者が多く、マイカーの利用者が少ない傾向があることが分かった。
- ▶ ペDESTリアンデッキでは、いずれのイベント終了後も通常の速さで歩行可能な状態であった。
- ▶ JR新井口駅では、音楽イベント終了後、利用者が一時的に集中し、上り線(広島方面)ホームへの入場制限が行われたため、一時的に改札外に入場待ちの滞留が生じたが、大きな混乱はなかった。

施設概要

【新井口駅～アルパーク】
幅員(歩道) W=6.5m

【新井口駅～アルパーク】
幅員(歩道) W=3.0m
(動く歩道) W=1.2m×2

【新井口駅～アルパーク】
幅員(歩道) W=3.0m
(動く歩道) W=1.2m×2

【アルパーク東棟前】
幅員(歩道) W=4.0m

【アルパーク西棟～東棟間】
幅員(歩道) W=10.0m
(滞留空間) W=17.0m

【アルパーク西棟前】
幅員(歩道) W=4.0m

【広島サンプラザ前】
幅員(歩道) W=4.0m

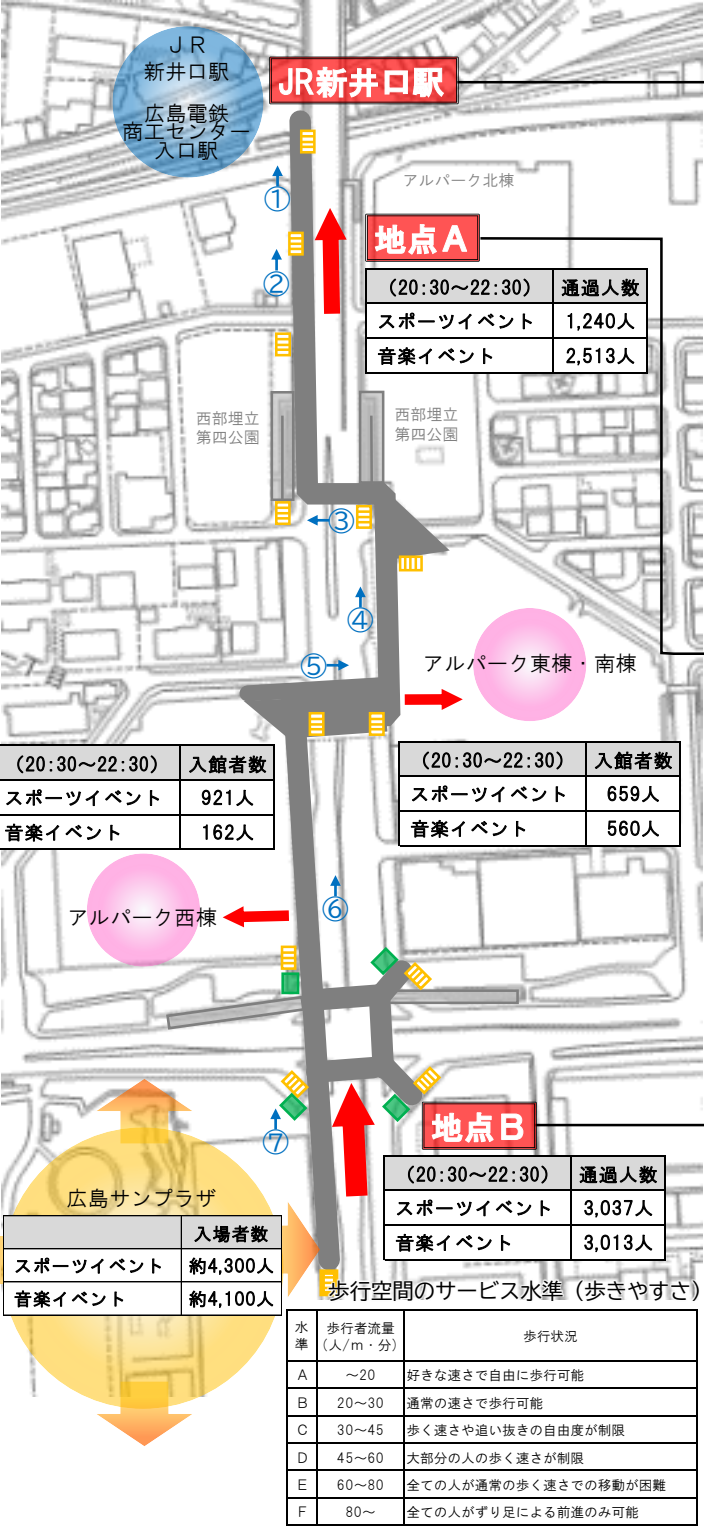
凡例

歩行者空間

階段

スロープ

エレベーター



イベント終了後のJR新井口駅の状況(上り線)

	スポーツイベント	音楽イベント
乗車人数	818人(20:30～22:30)	1,675人(20:30～22:30)
臨時便	1便	2便
入場制限	なし	あり
混雑状況	大きな混乱はなし	ペDESTリアンデッキ上に一時的に入場待ちの滞留が生じたが、大きな混乱はなし

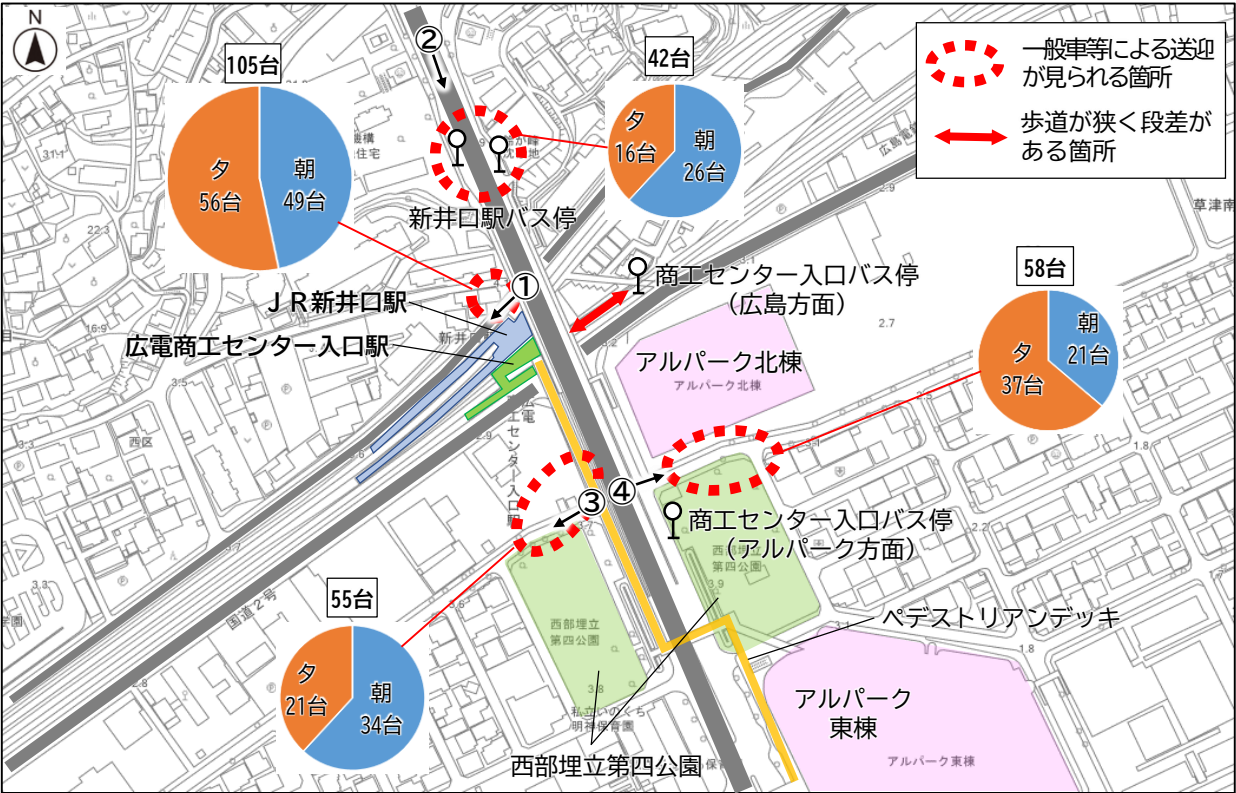
イベント終了後のペDESTリアンデッキの状況

	スポーツイベント	音楽イベント
歩行者交通量(南→北方向)	1,240人(20:30～22:30)	2,513人(20:30～22:30)
ピーク時のサービス水準	A	A
歩行者交通量の変化		

	スポーツイベント	音楽イベント
歩行者交通量(南→北方向)	3,037人(20:30～22:30)	3,013人(20:30～22:30)
ピーク時のサービス水準	B	B
歩行者交通量の変化		

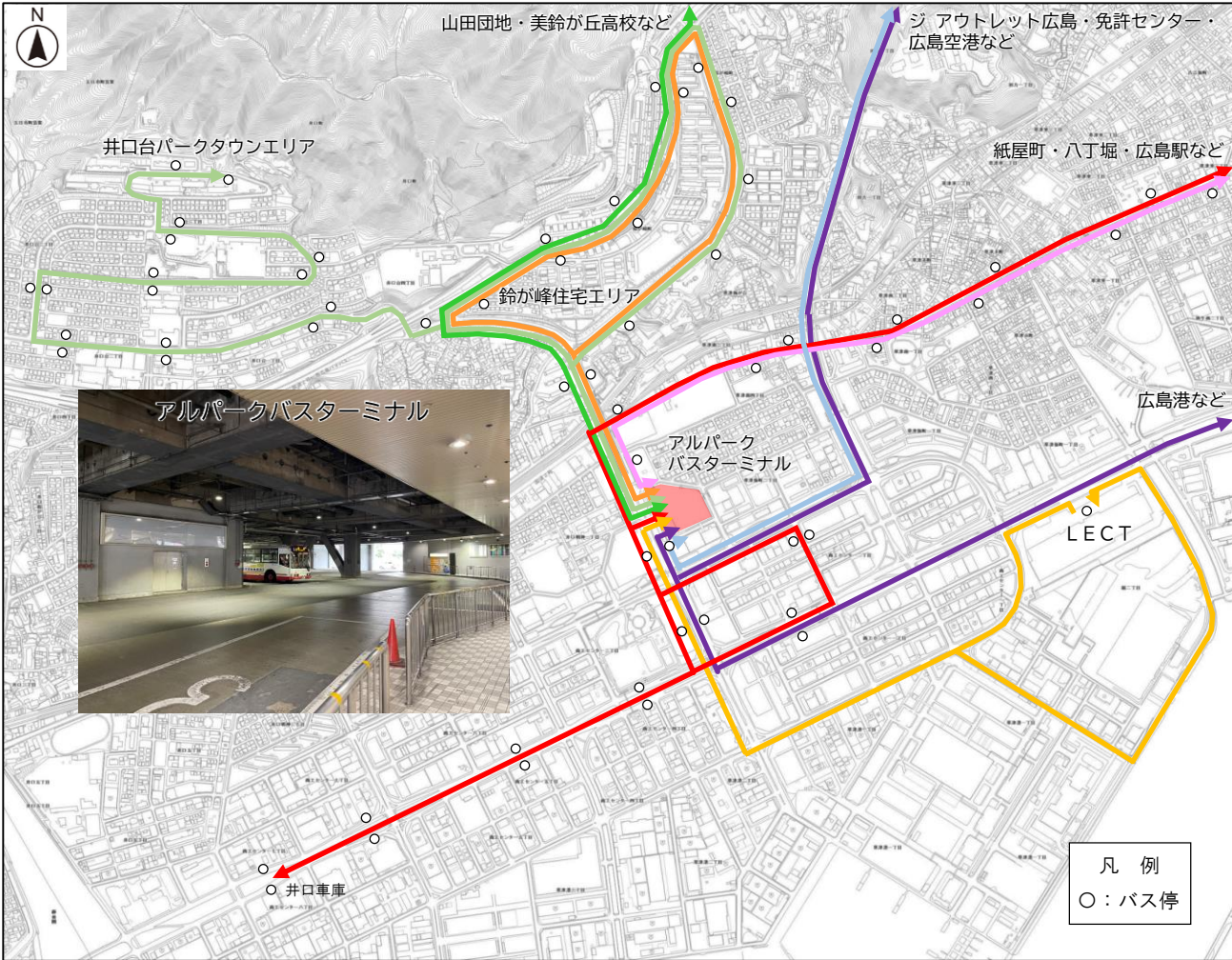
2 駅周辺における一般車等による送迎状況等

- ▶ 駅周辺での一般車等による送迎状況について、平日の朝(7～10時)と夕方(16～19時)において調査を行った結果、 合計260台(朝130台、夕方130台)の乗降があった。
- ▶ また、最寄りバス停から駅へのアクセスについては、商工センター入口バス停(広島方面)からの歩道が狭く一段差が生じている箇所があった。



3 バスターミナルの状況

- ▶ アルパーク内のバスターミナルを発着するバスは、広島駅や紙屋町・八丁堀方面、井口台などの周辺団地方面、周辺商業施設(LECT)とのシャトルバスなど計8路線が運行されている。



区 分	事業者	路線名	行 先	運行便数	
				平日	休日
広島バス	広島バス	25号(草津)線	広島駅・八丁堀・紙屋町・西広島駅など	145便	115便
		28号(鈴商)線	鈴が峰住宅エリア	13便	5便
		LECT (シャトルバス)	LECT (シャトルバス)	40便	40便
広島電鉄	広島電鉄	50号(東西)線	広島駅・広電本社前・観音新町など	95便	55便
		28号線	山田団地・美鈴が丘高校など	28便	18便
広島電鉄 広島バス	広島電鉄 広島バス	28号線	井口台パークタウンエリア	26便	23便
		西風みなとライン (実験運行)	ジ アウトレット広島・免許センター・広島港など	—	20便
ひろでん モビリティ サービス	ひろでん モビリティ サービス	アルパーク・ジ アウトレット広島 空港線 (実験運行)	広島空港	6便	6便

※令和6年8月時点

