

## 第 8 回サッカースタジアム検討協議会でのガンバスタジアムに関する質問事項

## ① アクセス内訳

(仮称)吹田市立スタジアムへのアクセス試算の中身がどういった内容でされているのか、モノレール、車両(何人が何台で)、バスの利用など、乗り物別の来場者数内訳予測を具体的にお聞きしたい。

【回答】

表 3-4 交通手段別来場者数及び車両台数等想定

交通手段	人 数	備 考
自動車(自家用車等)	4,900	自動車台数 2,000 台
モノレール	16,400	
バス(路線バス・臨時バス)	11,900	バス台数 延べ約 200 台
バイク	1,800	
自転車	4,500	
徒歩	1,000	
計	40,500	

## ② 指定管理

指定管理者がガンバ大阪になった経緯等をお聞きしたい。

【回答】

大規模な公共施設を自治体が所有するのは維持管理の大きなリスクとなるため、建設前の段階でその回避方法が検討されました。その結果、弊社が指定管理者となることを条件として進めることとなりました。

## ③ 場所の選定

吹田市がサッカースタジアム建設に関し、この場所で了解された経緯(場所選定にあたっての苦労がどれ位だったか)をお聞きしたい。

【回答】

場所選定にあたっては、吹田市内に大きな平地が他になかったため吹田市内の候補は比較的早く決まったと感じています。候補地よりは、建設条件などの交渉に大きな時間がかかりました。

## ④ 建設費

スタジアム建設費が 140 億に抑えることができた内訳や内容(工夫)についてお聞きしたい。

【回答】

民間で設計から施工まで一貫で行えた事は大きな要因だと思います。