

# 広島市の街路事業

## 都市計画道路畑口寺田線外1路線 の整備効果



広島市佐伯区農林建設部土木課

# 事業概要

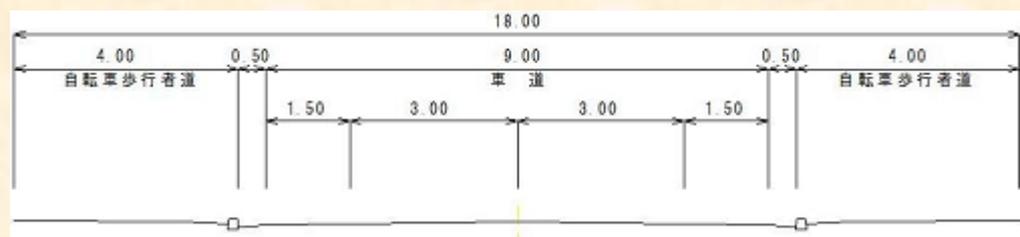
- ・ 畑口寺田線は、広島市佐伯区八幡地区と廿日市市宮内地区を連絡する道路であり、また、吉見倉重線は佐伯区吉見園と倉重地区に至る道路です。これらは、広島市佐伯区内の道路ネットワークの強化や主要地方道 五日市筒賀線の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした幹線道路です。
- ・ 全線L=7,250mのうち、平成 22 年 5 月 10 日にL=767mが供用開始しました。
  - 路線名 : 都市計画道路 畑口寺田線、吉見倉重線
  - 道路規格 : 第 4 種第 2 級
  - 車線数 : 2 車線
  - 全幅 : W=18m
  - 延長 : L=767m
  - 設計速度 : V=40km/h
  - 箇所 : 広島市佐伯区千同～波出石
  - 総事業費 : 約 47 億円
  - 事業期間 : 平成 8 年度～平成 22 年度

# 整備箇所

## ■位置図



## ■標準断面図



# 調査内容

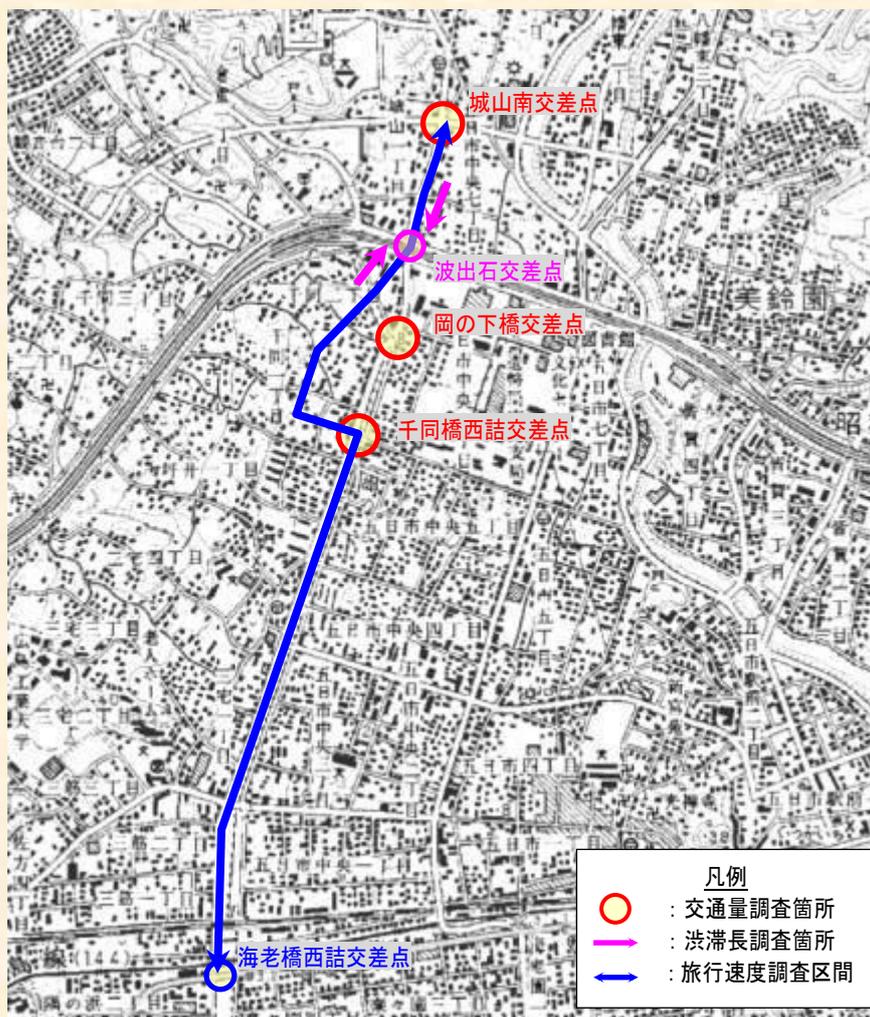
## 【調査①\_交通実態調査】

- ・ 畑口寺田線および吉見倉重線の整備による交通状況の変化を把握するため、交通実態調査を実施しました。

### ■調査概要

調査時期	供用前	供用後
調査実施日	平成 22 年 3 月 3 日 (水) 7:00~19:00	平成 23 年 1 月 19 日(水) 7:00~19:00
調査内容	交差点交通量調査、旅行速度調査、渋滞長調査	

### ■調査箇所



## 【調査②\_アンケート調査】

- ・ 畑口寺田線および吉見倉重線の沿線住民や道路利用者が、道路整備についてどのような効果を感じているかを把握するため、アンケート調査を実施しました。

### ■調査概要

調査期間	平成 23 年 1 月 27 日 (木) ~平成 23 年 2 月 14 日 (月)
調査対象地域	広島市佐伯区千同一丁目、千同二丁目、坪井一丁目の全世帯
調査方法	ポスティング配布・郵送回収 (1,767 世帯へ配布)
回収数	570 票 (回収率 32.3%)

# 整備効果

## 【整備効果①】

- ・ 畑口寺田線および吉見倉重線が開通し、五日市筒賀線の混雑度が 1.0 を下回りました。

### ■断面交通量



12 時間交通量の推移

断面	供用前	供用後	増減
A	11,987 台	5,274 台	-6,713 台 (-56.0%)
B	13,604 台	8,876 台	-4,728 台 (-34.8%)
C	14,470 台	9,317 台	-5,153 台 (-35.6%)
D	14,321 台	13,703 台	-618 台 (-4.3%)



岡の下橋交差点（南方面）の渋滞状況

### ■混雑度

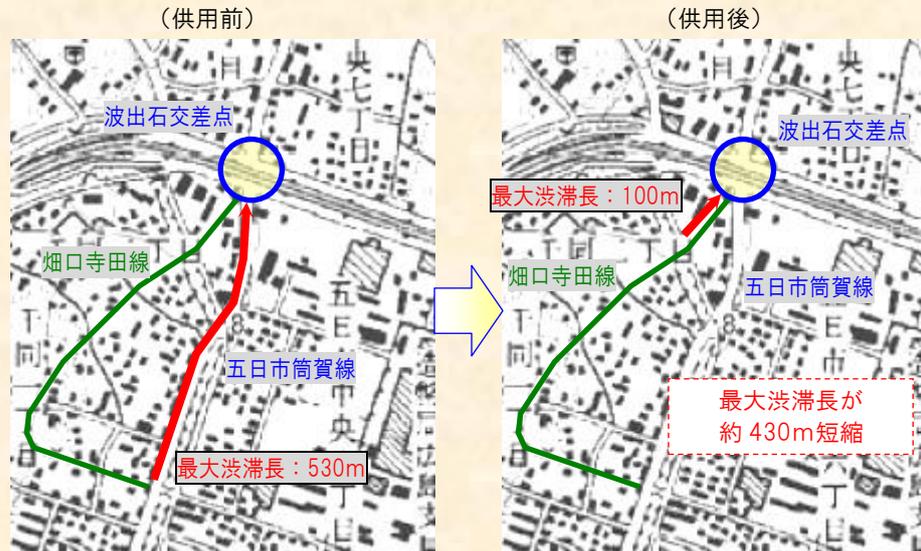
区分	混雑度	
	供用前	供用後
五日市筒賀線	1.34	0.59
畑口寺田線	-	0.74

\* 混雑度 = 交通量 / 交通容量

## 【整備効果②】

- ・ 畑口寺田線および吉見倉重線の整備により、波出石交差点の渋滞が約 430m 減少しました。

### ■渋滞長調査結果



# 整備効果

## 【整備効果③】

- ・ 旅行速度が 7.3km/h 向上しました。

### ■ 旅行速度調査結果 (供用前)



### (供用後)



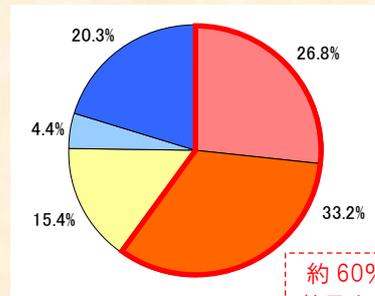
### ➤ アンケート調査結果

- ・ 以下の調査結果となりました。

凡例

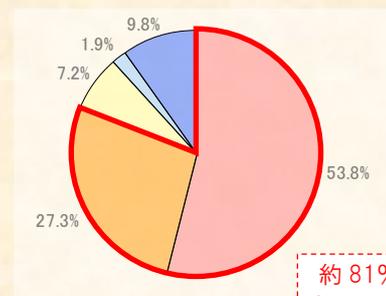
■ そう思う ■ やや思う ■ 変わらない ■ やや思わない ■ 思わない

Q) 五日市筒賀線の渋滞が緩和されたと思いますか？



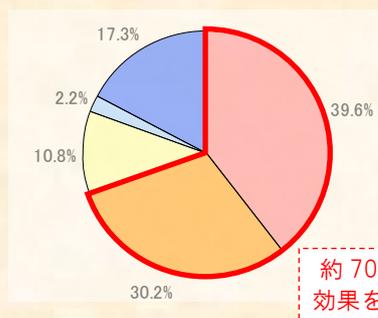
約 60% が  
効果を実感

Q) 歩道の幅が広くなり、通りやすくなりましたか？



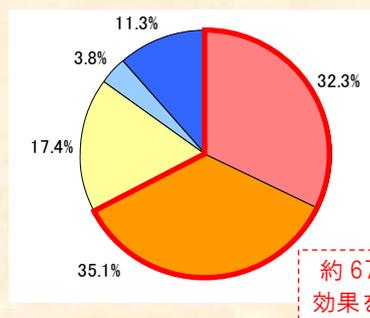
約 81% が  
効果を実感

Q) 歩行者や自転車同士で接触する危険性が少なくなり、安全になりましたか？



約 70% が  
効果を実感

Q) 夜間明るくなって、防犯面で安全になりましたか？



約 67% が  
効果を実感

# 整備効果

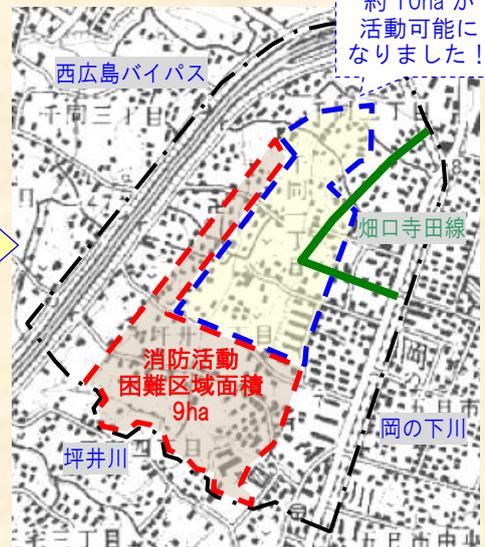
## 【整備効果④】

- ・ 畑口寺田線および吉見倉重線の整備により、消防活動困難区域面積が約 10ha 減少しました。

### ■ 消防活動困難区域の変化 (供用前)



### (供用後)



\* 消防活動困難区域とは？

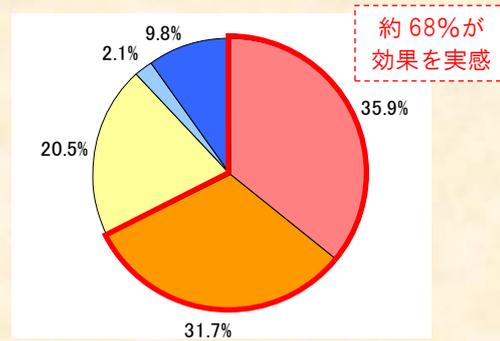
幅員 6m 以上の道路から 140m 以上離れた区域を消防活動困難区域といいます。

### ➤ アンケート調査結果

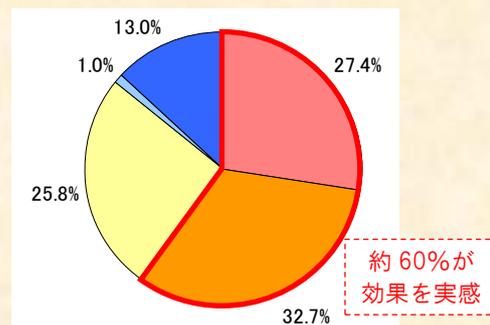
- ・ 緊急車両の出入りや災害時の避難について、以下の調査結果となりました。

凡例 ■ そう思う ■ やや思う ■ 変わらない ■ やや思わない ■ 思わない

Q) 救急車や消防車などの緊急車両が地区に出入りしやすくなったと思いますか？



Q) 災害が発生した場合に避難しやすくなったと思いますか？



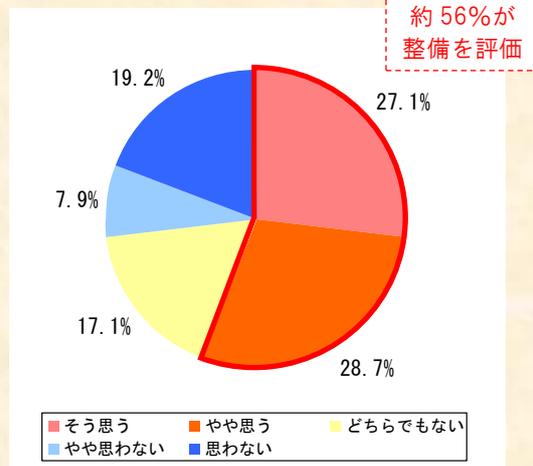
# 整備効果

## 【総合評価】

- ・ 畑口寺田線および吉見倉重線の整備に対して、以下の調査結果となりました。

## ■ アンケート調査結果

Q) 畑口寺田線・吉見倉重線が整備されて、良かったと思いますか？



Q) 自由意見

### 【効果を感じている点】

- ・ 波出石交差点の渋滞が緩和された
- ・ 道路が広くなり、車の運転がしやすくなった
- ・ 街灯がついて明るくなった
- ・ 植樹されて、きれいになった

### 【問題点・要望】

- ・ 自転車道を設置してほしい
- ・ 車が高速で走行し、横断しにくいので、信号機や横断歩道をつけてほしい
- ・ 住環境が悪くなった（振動、騒音等）
- ・ 枝道からの出入りがしにくいので、カーブミラーを設置してほしい
- ・ あまり意味がないので、税金の無駄使い、早く全線開通してほしい

■ 波出石交差点混雑状況  
(整備前)



(整備後)

