

広島南道路 建設促進に関する要望書



広島南道路建設促進期成同盟会
広島広域都市圏協議会

全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中であって、広島広域都市圏における圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現のためには、基盤となる圏域内の広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であると考えています。

広島南道路は、広島湾の臨海地域を有機的に連絡する主要幹線道路であり、沿道環境の改善及び地域の開発並びに経済の発展に大きく貢献するとともに、広島都市圏の中心部を東西に通過する交通を適切に処理し、円滑な交通を確保する自動車専用道路網の一部を形成する重要な路線です。

広島湾の臨海地域では、東部流通業務地区、西部流通業務地区が位置付けられ、流通拠点づくりが進められてきた中、広島港港湾計画に基づき工業用地等の分譲が進められるなど、産業基盤の飛躍的な発展が期待されていることに加え、西部流通業務地区を含む商工センター地区での、「商工センター地区まちづくりビジョン」策定や廿日市市が計画しているシビックコア地区などの開発事業等により街づくりが進められており、広島南道路の整備は緊急かつ不可欠なものになっています。

さらに、広島と宮島をつなぐ観光ルートとなるなど、都市圏の一層の発展にも多大なる好影響を与えるものと考えています。

これまでに、宇品地区から観音地区までの区間の平面街路部や、仁保ジャンクションから商工センター出入路までの区間の自動車専用道路部が供用開始され、令和4年度からは、ミッシングリンクとなっている木材港西～廿日市間の事業に着手いただくなど、御当局の取組に対し、心から感謝いたします。

今後とも、地元経済界と関係自治体が総力を結集し、強固な連携のもと事業が円滑に進むよう取り組んでまいりますので、国におかれましては、**明神高架橋や木材港西～廿日市間などの事業化区間の着実な事業推進**を図られるとともに、**未事業化区間である商工センター四丁目～木材港西間につきましては早期事業化に向けて検討**していただき、**広島南道路全線の早期完成**を図られるよう、よろしくお願いいたします。

令和8年7月 日

広島南道路建設促進期成同盟会
会長 広島市長 松 井 一 實



広島広域都市圏協議会
会長 広島市長 松 井 一 實



広島広域都市圏の連携を支える直轄国道



広島広域都市圏マスコットキャラクター
「ひろしま都市犬はっしー」

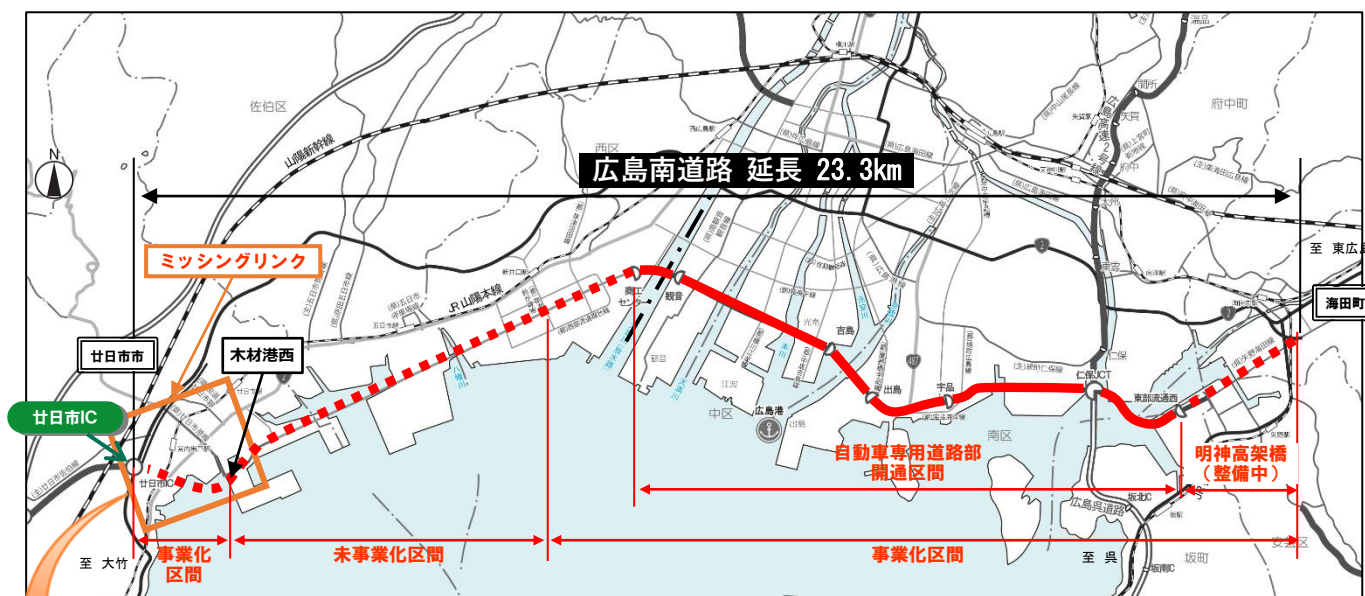
広 島 広 域 都 市 圏 協 議 会 (全 3 4 市 町)																			
会長	広	島	市	長	松	井	一	實	会員	大	崎	上	島	町	長	谷	川	正	芳
会員	呉		市	長	新	原	芳	明	〃	世	羅	町	長			奥	田	正	和
〃	竹	原	市	長	平	井	明	道	〃	岩	国	市	長			福	田	良	彦
〃	三	原	市	長	岡	田	吉	弘	〃	柳	井	市	長			井	原	健	太郎
〃	三	次	市	長	福	岡	誠	志	〃	周	防	大	島	町	長	藤	本	淨	孝
〃	庄	原	市	長	八	谷	恭	介	〃	和	木	町	長			坂	本	啓	三
〃	大	竹	市	長	福	田	弘	美	〃	上	関	町	長				西	哲	夫
〃	東	広	島	市	長	高	垣	廣	〃	田	布	施	町	長			東	浩	二
〃	廿	日	市	市	長	松	本	太	〃	平	生	町	長			浅	本	邦	裕
〃	安	芸	高	田	市	長	藤	本	〃	浜	田	市	長			三	浦	大	紀
〃	江	田	島	市	長	土	手	三	〃	出	雲	市	長			飯	塚	俊	之
〃	府	中	町	長	寺	尾	光	司	〃	益	田	市	長			山	本	浩	章
〃	海	田	町	長	竹	野	内	啓	〃	飯	南	町	長			塚	原	隆	昭
〃	熊	野	町	長	三	村	裕	史	〃	川	本	町	長			野	坂	一	弥
〃	坂		町	長	吉	田	隆	行	〃	美	郷	町	長			嘉	戸		隆
〃	安	芸	太	田	町	長	橋	本	〃	邑	南	町	長			大	屋	光	宏
〃	北	広	島	町	長	箕	野	博	〃	吉	賀	町	長			岩	本	一	巳

要望内容

広島南道路全線の早期完成

- ・ 事業化区間（明神高架橋や木材港西～廿日市間など）の着実な事業推進
- ・ 未事業化区間（商工センター四丁目～木材港西間）の早期事業化

- ・ 広島南道路は、広島湾の臨海地域を有機的に連絡し、沿道環境の改善及び地域の開発並びに経済の発展に大きく貢献するとともに、広島都市圏の中心部を東西に通過する交通を適切に処理し、円滑な交通を確保する重要な路線



地元企業の声

広島は橋ごとに渋滞が発生しており、
日中は渋滞で時間が読めない。
渋滞により、配送時間の33%に当たる
15分を無駄に消費している。

①県道廿日市港線 渋滞状況

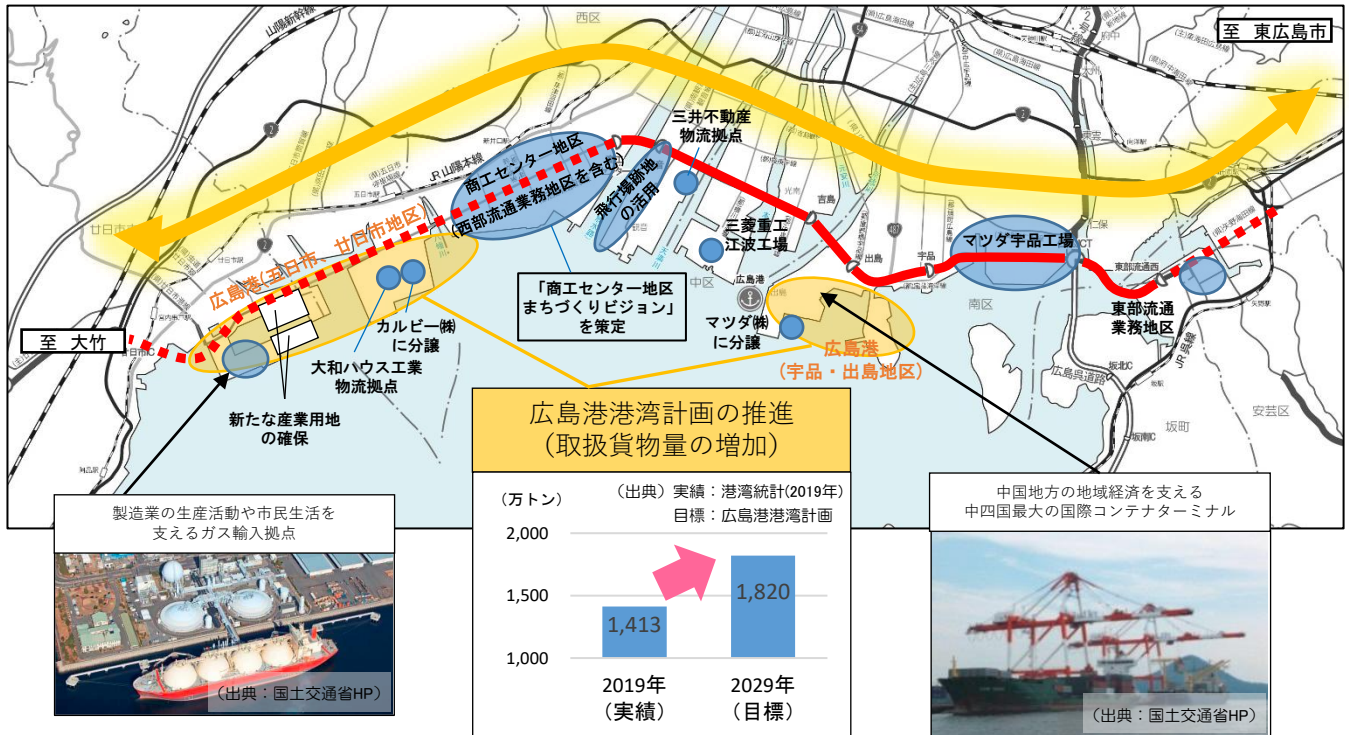


②県道廿日市港線 渋滞状況



〈整備効果①〉広島湾臨海地域における物流機能の強化

- ・広島湾の臨海地域では、西部流通業務地区等の開発事業により流通拠点づくりや街づくりが進展
- ・広島港港湾計画に基づき工業用地等の分譲が進められるなど、産業基盤の飛躍的な発展が期待
⇒臨海地域を有機的に連絡する南道路の整備により、**物流機能の強化及び経済の発展に貢献**



〈整備効果②〉観光地の滞在時間の増加、周遊観光の活性化

- ・広島県を訪れる観光客の多く（約5割）が自家用車で来訪している。
- ・また、広島県を訪れた観光客のうち、周遊観光したのは4割未満にとどまっている。（※1）
⇒広島南道路の整備により移動がスムーズになり、**観光地の滞在時間の増加や周遊観光の促進に貢献**



観光バス事業者の声

広島南道路の高架部が廿日市ICまで繋がれば、観光地までの所要時間が安定する。また、渋滞による時間損失が減り、各観光地での滞在時間の増加に繋がる。

(出典)
令和6年 広島県観光客数の動向 ((一社)広島県観光連盟)
※1: 令和6年 広島県調査
※2: 令和6年 岩国市観光客動態調査

広島南道路建設促進期成同盟会

会 長	広 島 市 長	松 井 一 實
副会長	廿 日 市 市 長	松 本 太 郎
監 事	海 田 町 長	竹 野 内 啓 佑
〃	坂 町 長	吉 田 隆 行
会 員	呉 市 長	新 原 芳 明
〃	府 中 町 長	寺 尾 光 司
〃	広 島 市 議 会 議 長	八 條 範 彦
〃	廿 日 市 市 議 会 議 長	新 田 茂 美
〃	呉 市 議 会 議 長	林 田 浩 秋
〃	海 田 町 議 会 議 長	桑 原 公 治
〃	坂 町 議 会 議 長	川 本 英 輔
〃	府 中 町 議 会 議 長	力 山 彰
〃	(一社)中国経済連合会会長	芦 谷 茂
〃	広 島 商 工 会 議 所 会 頭	松 藤 研 介
〃	廿 日 市 商 工 会 議 所 会 頭	澁 谷 憲 和
〃	呉 商 工 会 議 所 会 頭	若 本 祐 昭
〃	広 島 安 芸 商 工 会 会 長	上 角 善 之
〃	府 中 町 商 工 会 会 長	竹 中 鉦 一 郎
〃	広 島 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	小 田 宏 史
〃	広 島 県 経 営 者 協 会 会 長	西 川 正 洋
〃	広 島 商 工 セ ン タ ー 地 域 経 済 サ ミ ッ ト 会 長	伊 藤 學 人