

広島広域都市圏の連携を支える直轄国道



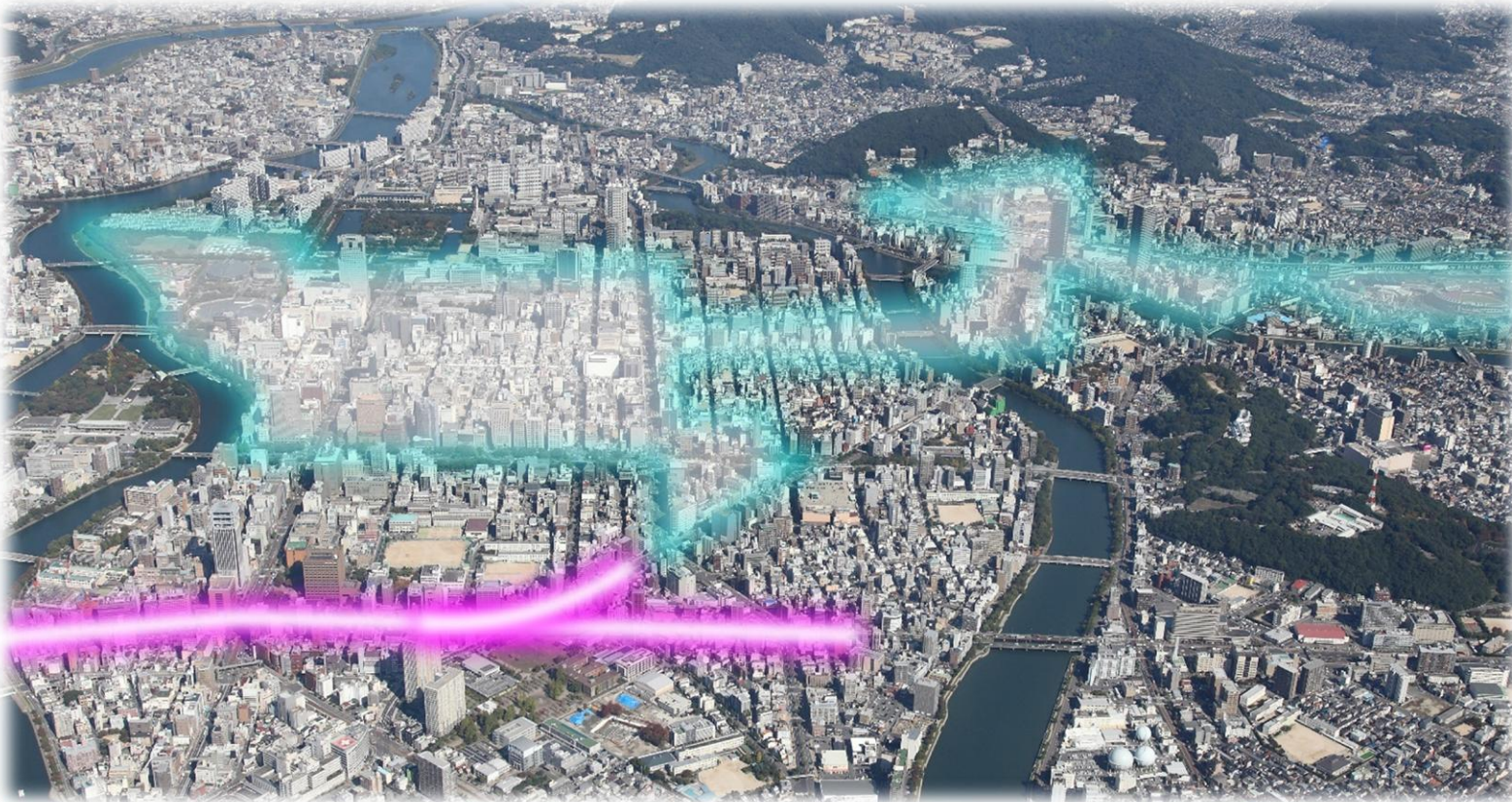
広島広域都市圏協議会（全33市町）											
会長	広島市長	松井一實	会員	世羅町長	奥田正和						
会員	呉市長	新原芳明	〃	岩国市長	福田良彦						
〃	竹原市長	今榮敏彦	〃	柳井市長	井原健太郎						
〃	三原市長	岡田吉弘	〃	周防大島町長	藤本淨孝						
〃	三次市長	福岡誠志	〃	和木町長	坂本啓三						
〃	大竹市長	入山欣郎	〃	上関町長	西哲夫						
〃	東広島市長	高垣廣徳	〃	田布施町長	東浩二						
〃	廿日市市長	松本太郎	〃	平生町長	浅本邦裕						
〃	安芸高田市長	藤本悦志	〃	浜田市長	三浦大紀						
〃	江田島市長	土手三生	〃	出雲市長	飯塚俊之						
〃	府中町長	寺尾光司	〃	益田市長	山本浩章						
〃	海田町長	竹野内啓佑	〃	飯南町長	塚原隆昭						
〃	熊野町長	三村裕史	〃	川本町長	野坂一弥						
〃	坂町長	吉田隆行	〃	美郷町長	嘉戸隆						
〃	安芸太田町長	橋本博明	〃	邑南町長	大屋光宏						
〃	北広島町長	箕野博司	〃	吉賀町	岩本一巳						
〃	大崎上島町長	谷川正芳									

西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会	国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会
会長 広島商工会議所会頭 松藤研介	顧問 衆議院議員 岸田文雄
副会長（一社）中国経済連合会会長 芦谷 茂	〃 衆議院議員 平口 洋
〃 広島経済同友会代表幹事 小田宏史	〃 衆議院議員 石橋 林太郎
〃 広島県経営者協会会長 西川正洋	〃 参議院議員 宮沢 洋一
〃 廿日市商工会議所会頭 澁谷 憲和	〃 参議院議員 森本 真治
〃 大竹商工会議所会頭 谷岡 茂	〃 参議院議員 三上 えり
〃 広島商工センター地域経済サミット会長 伊藤 學人	〃 参議院議員 西田 英範
会員 広島ガス㈱代表取締役社長社長執行役員 中川智彦	会長 広島市長 松井一實
〃 ㈱もみじ銀行取締役会長 小田宏史	副会長 廿日市市長 松本 太郎
〃 ㈱福屋代表取締役社長 大下 洋嗣	監事 広島商工会議所会頭 松藤研介
〃 西川ゴム工業㈱代表取締役社長 小川 秀樹	〃 廿日市商工会議所会頭 澁谷 憲和
〃 ㈱シブヤ代表取締役社長 澁谷 和佳	会員 大竹市長 入山 欣郎
〃 協同組合広島総合卸センター理事長 伊藤 學人	〃 広島市議会議長 八條 範彦
〃 商工センター企業連携協議会会長 平岩 由紀雄	〃 廿日市市議会議長 新田 茂美
〃 広島市中央市場連合会会長 竹原 裕	〃 大竹市議会議長 北地 範久
顧問 広島市長 松井一實	〃 （一社）中国経済連合会会長 芦谷 茂
〃 廿日市市長 松本 太郎	〃 広島県経営者協会会長 西川正洋
〃 大竹市長 入山 欣郎	〃 広島商工センター地域経済サミット会長 伊藤 學人

※令和7年11月1日時点



西広島バイパス都心部延伸建設促進に関する要望書



西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会  
国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会  
広島広域都市圏協議会



全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中において、広島広域都市圏における圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現のためには、基盤となる圏域内の広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であると考えています。

一般国道2号西広島バイパスは、広島市と廿日市市を結び、沿線地域の開発と経済の発展に大きく寄与する主要幹線道路です。

特に、西広島バイパス都心部延伸事業は、廿日市市・大竹市・岩国市などの西部方面から広島市の都心部へ向かう交通の渋滞緩和や沿道環境の改善、また、都市再生緊急整備地域に指定された「広島都心地域」への導入路として、広島市の中核性向上にも資する重要な事業です。

さらに、広島市の都心部に集積する三次救急医療機関への搬送時間の短縮や移動の円滑化による広域観光の促進など、本事業がもたらす効果は多大であり、地元経済界や沿道の地域団体からも高架道路の早期全線開通の要望がなされるなど、都心部延伸区間の整備は緊急かつ不可欠なものになっています。

本事業については、本年10月に本格工事となる高架橋工事（下部工）に着手していただき、心から感謝いたします。

これに先立ち、本年9月に、促進協議会と期成同盟会との共催により、「西広島バイパス都心部延伸事業の円滑な推進に向けた官民連携会議」を開催し、工事期間中の渋滞対策に官民一丸となって取り組む「行動宣言」を確認するなど、地元としても工事の実施環境の整備に取り組んでいます。

今後とも、地元経済界と関係自治体が総力を結集し、強固な連携のもとより一層事業が円滑に進むよう取り組んでまいりますので、国におかれましては、**西広島バイパス都心部延伸事業の早期完成**に向け着実な事業進捗を図られるよう、よろしくお願いいたします。

令和7年11月14日

西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会

会長 広島商工会議所会頭 松藤研介

国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会

会長 広島市長 松井一實

広島広域都市圏協議会

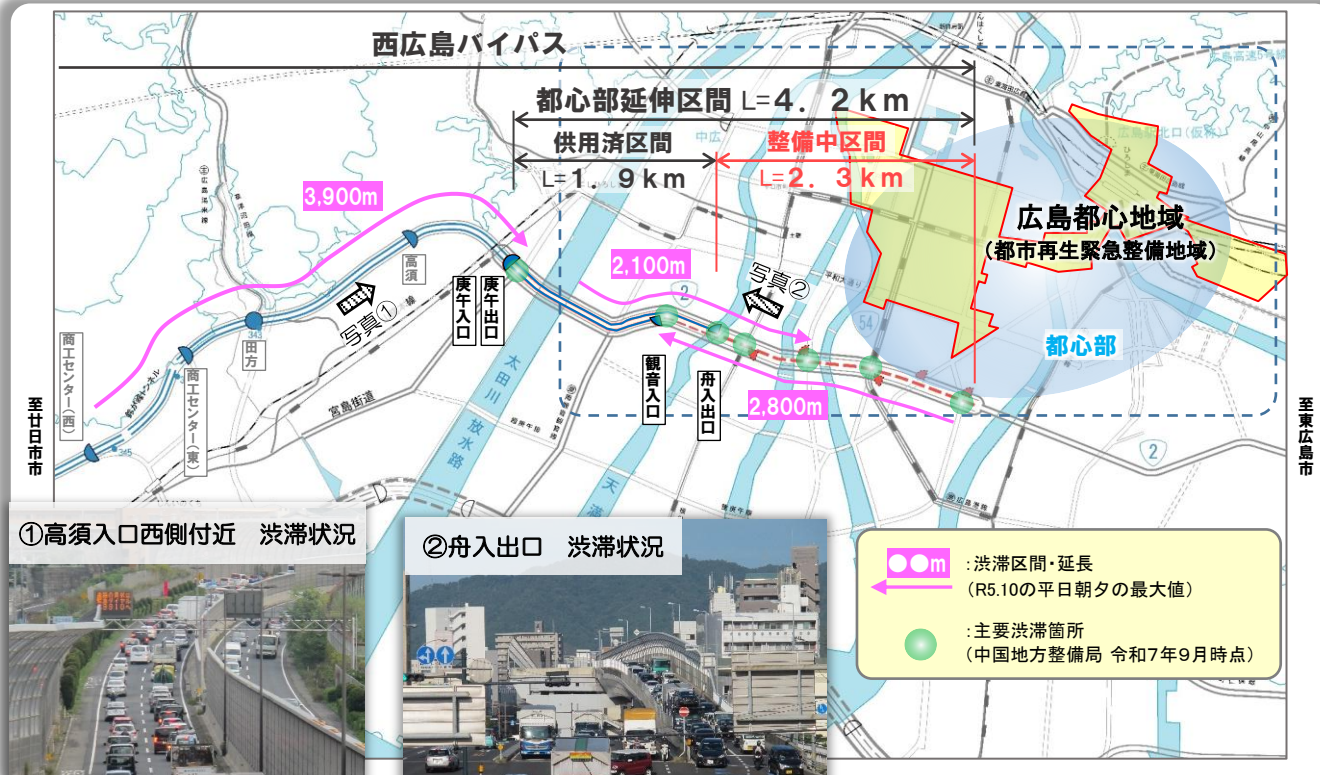
会長 広島市長 松井一實



## 要望内容

## 西広島バイパス都心部延伸事業の早期完成

- 西広島バイパス都心部延伸事業は、廿日市市などの西部方面から**広島市の都心部**へ向かう交通の渋滞緩和や沿道環境の改善に資する重要な事業
- 地元経済界や沿道の地域団体も高架道路の早期全線開通を強く要望



本事業により渋滞が緩和し、取引先へのアクセスが向上すれば、**広島市を拠点とする営業活動の効率化**に繋がる。  
また、都心部への来店客の時間的余裕が生まれ、**消費機会の創出**が期待できるとともに、**都心部全体の回遊性の向上**にも繋がる。

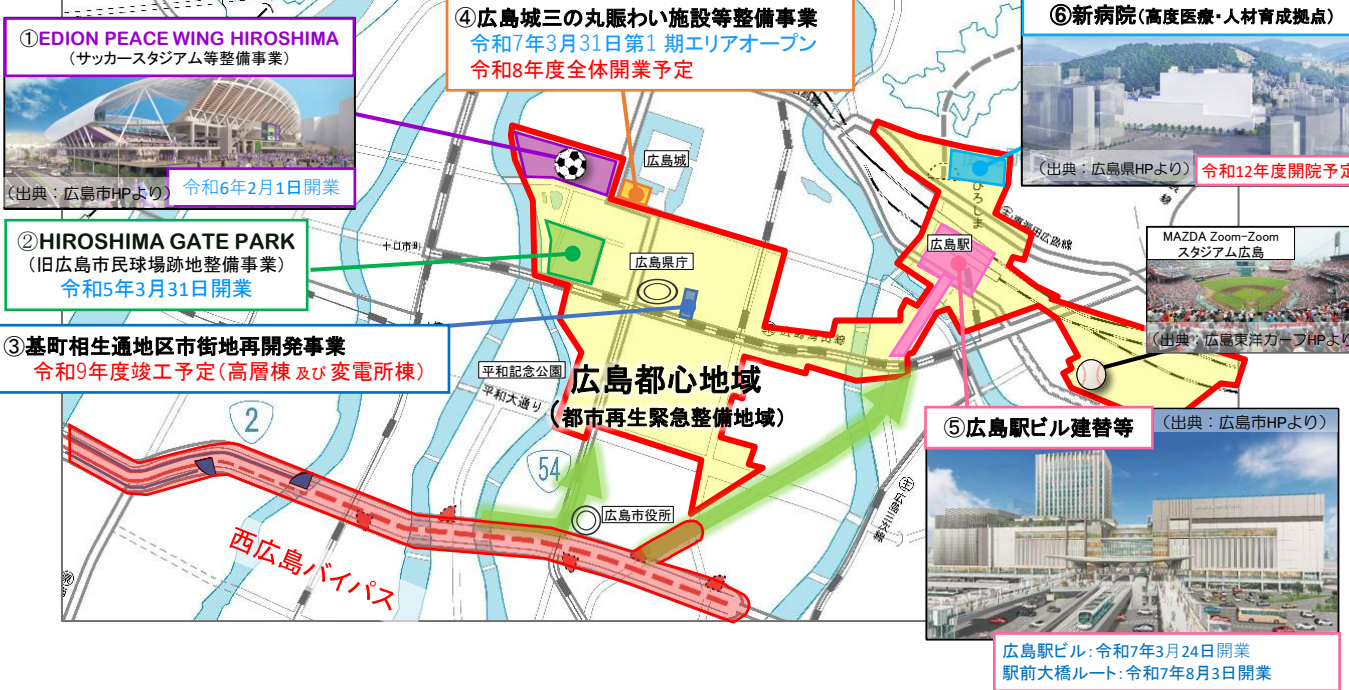
## 「西広島バイパス都心部延伸事業の円滑な推進に向けた官民連携会議」の開催

- 令和7年9月3日に本事業を要望する官民の団体により開催
- 一般参加者を含め96名が参加するほかマスコミ各社が取材する中、工事期間中の渋滞対策に官民一丸となって取り組む「行動宣言」を確認



## 〈整備効果①〉「広島都心地域」の導入路として都心部の活性化を促進

- 都心部延伸区間は、都市再生緊急整備地域である「広島都心地域」の導入路として機能
- 広島都心地域では様々な開発事業が進んでおり、多くの事業の供用時期が**令和6～9年度**に集中  
⇒都心部延伸区間の早期供用により、**より一層都心部の活性化を促進することに貢献**



## 〈整備効果②〉三次救急医療機関への搬送時間の短縮や移動の円滑化

- 渋滞緩和により、西部方面から広島市中心部に集積する**三次救急医療機関への搬送時間が短縮**
- 高架を走行することにより、信号交差点の通過が不要となり、**救急搬送時の交通の安全性が向上**

