

道路の整備に関するプログラム

2018年12月
(一部改訂 2025年3月)
広島市

1 本プログラムについて

本市では、「広島市総合交通戦略」に基づき、総合的かつ戦略的な交通施策を推進しています。こうした中、近年の道路をとりまく環境の変化に応じた新たな施策への取組なども併せ、都道府県・政令市において、道路整備の基本方針や事業箇所等を明示した「道路の整備に関するプログラム」を策定した上で、計画的に今後の道路整備に取り組んでいくことが望ましいとの方針が国から示されました。

これを受け、広島市総合交通戦略などの既存の計画から基本方針や事業箇所を整理し、道路の整備に関するプログラムとしてとりまとめたものです。今後、必要に応じて見直しを行います。

2 計画期間

本プログラムの計画期間は、2018年度から2027年度までの10年間としています。

3 道路整備の基本方針

本市の道路整備については、広島市総合交通戦略（令和4年3月）に基づき整理した以下の道路施策の方向性に沿って、道路整備を実施します。

(1) 道路施策の方向性

● 利用者にとって分かりやすく使いやすい公共交通ネットワークの構築

広島駅南口広場の再整備等の交通結節点整備による乗換利便性の向上や、アストラムラインの延伸（広域公園前駅から西広島駅）による環状型ネットワークの形成など、都心と拠点地区、拠点地区相互を結ぶ基幹公共交通の強化に取り組みます。

● 暮らしを支える道路環境の整備

市域内の主要拠点間の連絡を強化する道路・街路の整備、地域に密着した生活道路の整備など、日常生活を営む上で必要となる人や物の移動を支えるとともに、最寄りの鉄軌道の駅等までのアクセス性やバス等の定時性・速達性の向上にも資する道路環境の整備に取り組みます。

● まちづくりと一体となった居心地が良く歩きたくなる歩行環境の整備

都心の賑わいを創出するため、沿道店舗等の敷地と一体的になるような道路空間の再配分や、紙屋町・八丁堀周辺の「マチナカ」において、自動車の流入抑制を視野に入れた、人が中心となる回遊ゾーンの整備など、居心地が良いと感じ、歩いてみたいと思えるような歩行環境の整備に取り組みます。

● 回遊を生み出す都心交通体系の構築

路面電車やバス等の公共交通や、シェアサイクルを始めとする公共的な交通により、都心へアクセスしやすく、広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀周辺地区の間の行き来も含め、都心内を容易に移動できる交通環境を整備するなど、回遊を生み出す都心の交通体系の構築に取り組みます。

● 誰もが安全に移動できる交通環境の整備

高齢者や子ども、障がい者も含めた誰もが安全に移動できるよう、公共交通や道路のバリアフリー化、交通安全施設の整備など、交通環境の整備に取り組みます。

● 経済活動を支えるとともに、広島広域都市圏内のヒトやモノが循環する基盤となる交通ネットワークの構築

広域的な幹線道路におけるミッシングリンク（未接続箇所）の解消などにより、企業の経済活動や圏域への交流・移住・定住促進など、広島広域都市圏内の人流・物流を支える基盤となる、広域的な道路ネットワークの構築に取り組みます。

● 市民の安全・安心を支える災害に強い交通ネットワークの構築

大規模災害の激甚化・頻発化への備えとして、災害時における交通機能への被害が最小限となるよう、橋りょう等の老朽化対策（更新・耐震化を含む）や無電柱化を進めるとともに、交通のリダンダンシー（多重性・代替性）を強化するなど、交通ネットワークの強靭化に取り組みます。

(2) 実施施策と期待される効果

道路施策の方向性		利用者にとって分かりやすく使いやすい公共交通ネットワークの構築	暮らしを支える道路環境の整備	まちづくりと一体となった居心地が良く歩きたくなる歩行環境の整備	回遊を生み出す都心交通体系の構築	誰もが安全に移動できる交通環境の整備	経済活動を支えるとともに、広島広域都市圏内のヒトやモノが循環する基盤となる交通ネットワークの構築	市民の安全・安心を支える災害に強い交通ネットワークの構築
	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利用者数の増加 公共交通に対する市民の満足度の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 主要渋滞箇所の特定解除数の増加 都市計画道路の整備延長の増加 	<ul style="list-style-type: none"> 都心訪問時に公共交通を利用する乗車人員数の増加 		<ul style="list-style-type: none"> 歩道バリアフリー化整備率の向上 鉄道・軌道駅のバリアフリー化整備箇所数の増加 広島市内における交通事故による年間死者数の減少 	<ul style="list-style-type: none"> 緊急輸送道路における未耐震化橋りょう数の減少 無電柱化整備延長の増加 	
実施施策	公共交通							
	基幹的な公共交通を中心としたネットワークの維持・強化	●		○	○	○	○	○
	交通結節点の機能強化	●		○	○		○	○
	自転車							
	自転車走行空間の整備		○	○	●			
	歩行者							
	ウォーカブルな人を中心の道路空間の形成			●	○			
	道路							
	広域的な幹線道路の整備						●	○
	広島高速道路及び関連する道路の整備						●	○
	周辺市町との連絡道路の整備						●	○
	拠点地区を連絡する街路の整備		○				●	○
	市内幹線道路網の整備		○				●	○
	良好な市街地を形成する街路の整備		●				○	○
	市街地整備を支援する街路の整備		○				●	○
	生活道路の整備		●				○	○
	東部地区連続立体交差事業の推進		○			●		
	拠点地区等のまちづくりに関連する道路や街路の整備		○				●	○
	防災・減災							
	インフラ資産の耐震化						○	●
	無電柱化の推進			○		○		●
	安全・安心							
	交通安全施設の整備				○	●		
	インフラ資産の老朽化対策						○	●
	バリアフリー化の推進					●		

● 道路施策の方向性との関連性が特に強い実施施策の項目を示したもの

○ 道路施策の方向性との関連性が強い実施施策の項目を示したもの

4 対象事業

本プログラムの対象事業は以下のとおりとしています。

指定都市高速道路	整備計画箇所
一般国道（指定区間）	事業中箇所（改築事業）
一般国道（指定区間外）	事業中箇所
県道・市道	全体事業費1億円以上の事業中箇所
都市計画道路	全体事業費1億円以上の事業中箇所

5 事業箇所一覧

対象事業について、本プログラムの計画期間である2018年度から2027年度までの10年間に
おける施策ごとの取組内容は、以下のとおりです。

- 事業箇所一覧は、2024年3月末時点での事業実施の目標を示したものであり、今後の社会経済情勢の変化や事業の進捗状況等を踏まえ、適宜見直しを行うこととしています。
- グレー着色は、2024年3月末時点で完了している事業
- 図示する事業は、2024年3月末時点で事業継続中の事業のうち、一部の事業としています。

公共交通

No.	事業名	スケジュール		事業費(億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
基幹的な公共交通を中心としたネットワークの維持・強化					
1	都市計画道路 広島新交通西風新都線 (都市計画道路 己斐中央線含む)	着手	事業継続	760	①
交通結節点の機能強化					
1	西広島駅南北自由通路等整備	事業継続	完成(2023年度)	59	
2	都市計画道路 己斐中央線 (西広島駅北口土地区画整理区域内)	着手	完成	33	②
3	広島駅南口広場の再整備等	着手	事業継続※注1	520	③
4	JR下祇園駅自由通路等整備(アクセス道路含む)	着手	完成	19	④

※注1 路面電車の駅前大橋ルートを2025年夏、循環ルートを2026年春の開業を目指し、その後、既存の路面電車乗降場を撤去し、2028年度末を目指してバス、タクシー、マイカーの各エリアの再整備を進める。

自転車

No.	事業名	スケジュール		事業費(億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
自転車走行空間の整備					
1	市道 中1区62号線ほか自転車走行空間整備		事業継続	未定	—

歩行者

No.	事業名	スケジュール		事業費(億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
ウォーカブルな人を中心とした道路空間の形成					
1	広島駅・市民球場間歩行者用道路整備		事業継続	27	⑤
2	袋町裏通りの歩行環境改善	着手	事業継続	未定	⑥

道路

No.	事業名	スケジュール		事業費(億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
広域的な幹線道路網の整備					
1	国道2号 東広島バイパス		事業継続※注2	—注3	⑦
2	国道2号 安芸バイパス		事業継続※注2	—注3	⑧
3	国道2号 広島南道路		事業継続	—注3	⑨
4	国道2号 西広島バイパス		事業継続	—注3	⑩
5	国道54号 可部バイパス		事業継続	—注3	⑪
広島高速道路及び関連する道路の整備					
1	広島高速5号線		事業継続	—注3	⑫
2	県道 温品二葉の里線	完成(2020年度)		140	
3	県道 府中祇園線	事業継続	完成	72	⑬

※注2 2022年度に全線開通(暫定2車線)

※注3 関係機関(国、広島高速道路公社)が事業主体のため未記載

No.	事業名	スケジュール		事業費 (億円)	図示
		2018~2022 年度	2023~2027 年度		
周辺市町との連絡道路の整備					
1	国道 183 号 西原	着手	完成	9	(14)
2	国道 191 号 福原団地入口交差点	完成(2022 年度)		2	
3	国道 261 号 鈴張	着手	事業継続	未定	(15)
4	国道 433 号 下伏~和田	完成(2022 年度)		3	
5	国道 433 号 川井~大前原	事業継続		未定	(16)
6	国道 433 号 葛原	完成(2022 年度)		3	
7	国道 488 号 東山	-	着手	未定	-
8	県道 広島三次線 柏木橋	事業継続		6	(17)
9	県道 広島豊平線 才の本工区	完成(2022 年度)		7	
10	県道 広島豊平線 大下工区	事業継続		未定	-
11	県道 広島豊平線 久地箕越工区	事業継続		未定	(18)
12	県道 広島豊平線 小河内工区	事業継続		未定	-
13	県道 白砂玖島線	事業継続		17	(19)
拠点地区を連絡する街路の整備					
1	都市計画道路 中筋温品線 1・6 工区	事業継続		236	(20)
2	都市計画道路 霞庚午線 8・9 工区	事業継続		223	(21)
3	都市計画道路 長束八木線 3 工区	完成(2021 年度)		48	
4	都市計画道路 長束八木線 4 工区	事業継続		31	(22)
市内幹線道路網の整備					
1	県道 広島三次線 中深川工区	事業継続	完成	未定	(23)
2	県道 広島三次線 小河原口工区	事業継続	完成	未定	(24)
3	県道 広島湯来線 上奥畠 2 工区	事業継続		未定	-
4	県道 広島湯来線 奥畠中	事業継続		未定	-
5	県道 広島湯来線 麦谷工区	完成(2021 年度)		51	
6	県道 広島湯来線 天皇原工区	事業継続		115	(25)
7	県道 久地伏谷線 郷坂工区	事業継続	完成(2023 年度)	12	
8	県道 久地伏谷線 くすの木台工区	着手	完成	2	(26)
9	県道 下佐東線 川平工区	完成(2022 年度)		2	
10	県道 南観音観音線ほか 2 路線	事業継続	完成	17	(27)
11	県道 中山尾長線 高天原工区	事業継続		未定	(28)
12	県道 中山尾長線 三本松工区	事業継続		18	(29)
13	県道 伴広島線 己斐峠	事業継続	完成	24	(30)
14	県道 宇津可部線 長井工区	事業継続	完成	11	(31)
15	県道 宇津可部線 下柳瀬工区	事業継続		未定	(32)
16	県道 宇津可部線 可部中央交差点	着手	事業継続	未定	(33)
17	県道 今井田緑井線 筒瀬地区	事業継続	完成	未定	-
18	市道 南1区松原京橋線ほか 1 路線	完成(2022 年度)		17	
19	市道 安芸1区上瀬野線	完成(2022 年度)		33	
良好な市街地を形成する街路の整備					
1	都市計画道路 駅前観音線ほか 1 路線	事業継続	完成	86	(34)
2	都市計画道路 花都川線 2 工区	事業継続		16	(35)
3	都市計画道路 山の手線	事業継続		57	(36)
4	都市計画道路 矢野中央線	事業継続	完成	21	(37)
5	都市計画道路 駅前線	事業継続	完成	42	(38)
6	都市計画道路 畑口寺田線ほか 1 路線	事業継続		33	(39)

No.	事業名	スケジュール		事業費 (億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
市街地整備を支援する街路の整備					
1	都市計画道路 比治山東雲線	完成(2019年度)		76	
2	都市計画道路 駅前大州線ほか1路線	事業継続	完成	73	④〇
3	都市計画道路 東雲大州線ほか1路線		事業継続	79	④①
生活道路の整備					
1	市道 西4区47号線(草津踏切)	事業継続	完成(2023年度)	2	
2	市道 安佐南1区194号線(毘沙門踏切)	事業継続	完成	4	④②
3	市道 安佐南3区391号線(芦田屋踏切)	事業継続	完成	未定	④③
4	市道 東1区427号線		事業継続	14	④④
5	市道 安佐北1区20号線 中央橋	着手	完成	5	④⑤
6	市道 安佐北3区103号線ほか2路線	事業継続	完成	24	④⑥
7	市道 安佐北4区42号線 筒瀬後山工区	完成(2020年度)		33	
8	市道 安佐北4区42号線 筒瀬工区	完成(2020年度)		4	
9	市道 佐伯3区175号線 倉重本線	完成(2022年度)		15	
10	市道 佐伯5区41号線 松矢橋	完成(2020年度)		5	
11	市道 佐伯5区59号線 恵下谷橋	事業継続	完成	5	—
12	似島横断道路	着手	完成	未定	—
13	川内北地区道路		事業継続	未定	—
14	第一共進ハイツ進入路	事業継続	完成(2023年度)	2	
15	可部線廃線敷の利活用の推進		事業継続	未定	—
東部地区連続立体交差事業の推進					
1	東部地区連続立体交差事業		事業継続	370	④⑦
拠点地区等のまちづくりに関連する道路や街路の整備					
1	市道 安佐南1区134号線ほか4路線	事業継続	完成	未定	—
2	市道 安佐南3区851号線ほか1路線	事業継続	完成	未定	—
3	市道 安佐北3区82号線ほか10路線	完成(2021年度)		23	
4	市道 安佐北3区263号線ほか3路線	着手	完成	未定	—
5	西風新都環状線 梶毛南工区	事業継続	完成	80	④⑧
6	西風新都環状線 善當寺工区		事業継続	103	④⑨
7	西風新都環状線 梶毛西工区	—	着手	未定	⑤〇
8	都市計画道路 青崎畝線ほか5路線 (向洋駅周辺青崎土地区画整理区域内)		事業継続	28	⑤①
9	都市計画道路 己斐中央線 (西広島駅北口土地区画整理区域内) 【再掲】	着手	完成	33	②
10	都市計画道路 長束八木線(5工区)ほか1路線	完成(2022年度)		48	
11	都市計画道路 長束八木線(6工区)ほか1路線	着手	事業継続	108	⑤②
12	都市計画道路 可部大毛寺線ほか1路線	完成(2021年度)		27	

防災・減災

No.	事業名	スケジュール		事業費 (億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
インフラ資産の耐震化					
1	橋りょう長寿命化事業(耐震)		事業継続	575	—
2	橋りょう耐震補強事業		事業継続	未定	—
3	新交通インフラ施設長寿命化事業・耐震対策事業		事業継続	410※注4	—

※注4 2019年度から2095年度までの事業費

No.	事業名	スケジュール		事業費(億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
無電柱化の推進					
1	県道 東海田広島線	着手	事業継続	9	—
2	市道 中1区霞庚午線	事業継続		7	⑤③
3	市道 中1区112号線	事業継続	完成	7	⑤④
4	市道 中1区251号線	着手	事業継続	12	—
5	市道 中2区吉島観音線	事業継続		10	⑤⑤
6	市道 中2区中島吉島線	事業継続		16	⑤⑥
7	市道 中3区中広宇品線 城南通り2工区	事業継続	完成	5	⑤⑦
8	市道 中3区天満矢賀線ほか	—	着手	未定	—
9	市道 東5区常盤橋若草線	着手	事業継続	未定	—
10	市道 南4区中広宇品線 翠町	事業継続		16	⑤⑧
11	市道 西1区駅前観音線 3工区	完成(2020年度)		9	—
12	市道 西3区89号線	—	着手	7	⑤⑨

安全・安心

No.	事業名	スケジュール		事業費(億円)	図示
		2018~2022年度	2023~2027年度		
交通安全施設の整備					
1	国道2号 宮島街道	事業継続		21	⑥①
2	国道191号 最高寺	事業継続		1	⑥①
3	国道433号 小伏原～大畠	着手	完成	未定	⑥②
4	国道433号 伏谷	事業継続		17	⑥③
5	国道488号 和田	—	着手	未定	—
6	県道 広島三次線 市川下吉井	事業継続		未定	—
7	県道 広島三次線 深川	事業継続		未定	—
8	県道 広島三次線 須沢	事業継続		未定	—
9	県道 広島中島線 鶴江工区	事業継続		40	⑥④
10	県道 広島中島線 福田・馬木・温品工区	事業継続		未定	⑥⑤
11	JR安芸中野駅自由通路等整備	完成(2021年度)		12	—
12	安心・安全な通学路の整備	事業継続		未定	—

インフラ資産の老朽化対策

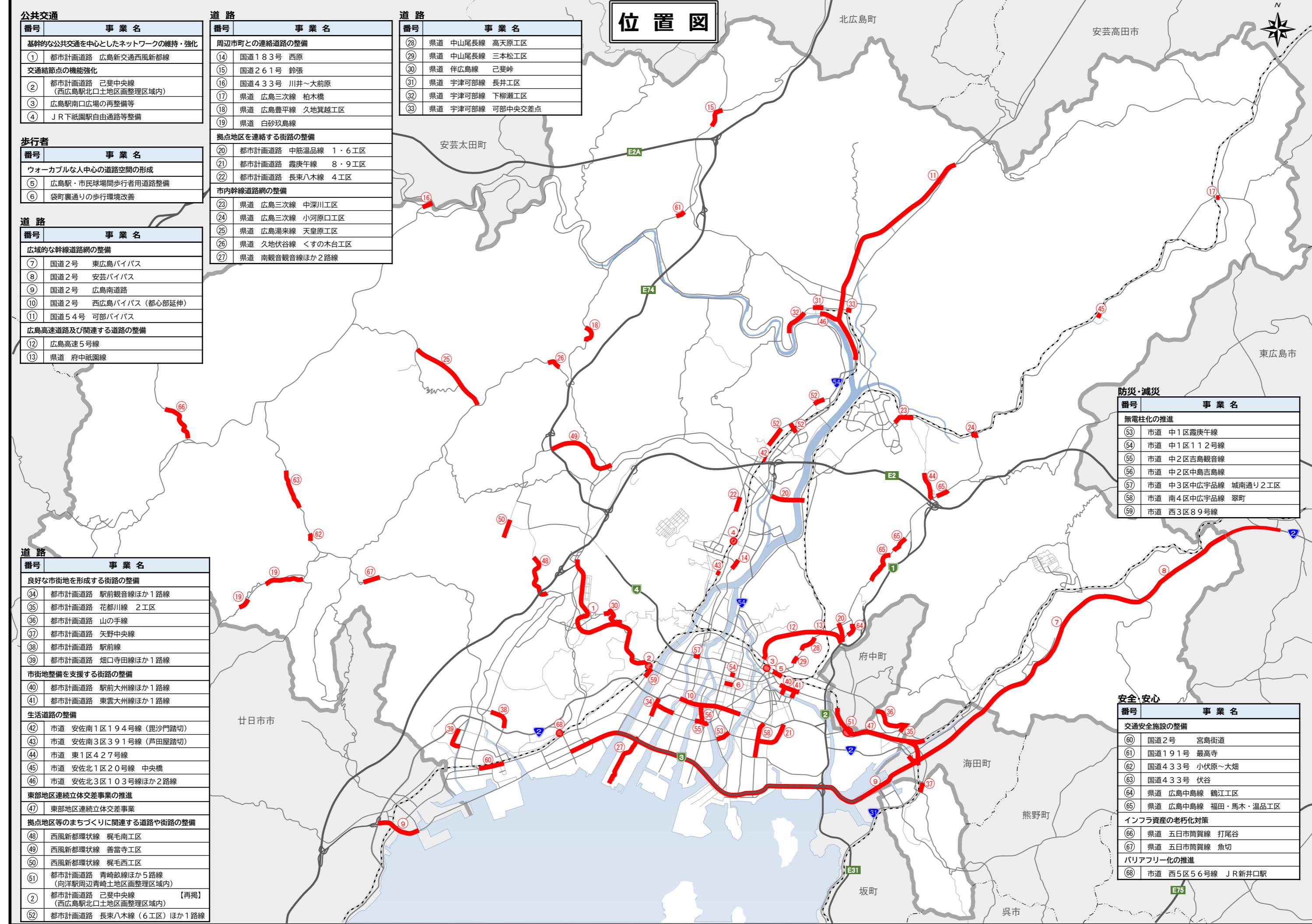
1	国道191号 小河内	事業継続	完成(2023年度)	17	—
2	国道488号 多田	完成(2020年度)		2	—
3	県道 五日市筒賀線 打尾谷	事業継続	完成	未定	⑥⑥
4	県道 五日市筒賀線 魚切	着手	事業継続	未定	⑥⑦
5	県道 広島湯来線 田方	完成(2020年度)		1	—
6	県道 宇津可部線 今井田	完成(2022年度)		7	—
7	道路防災対策事業	事業継続		未定	—
8	トンネル長寿命化事業	事業継続		34	—
9	道路付属物保全対策事業	事業継続		未定	—
10	橋りょう緊急保全対策	事業継続		未定	—
11	新交通インフラ施設 長寿命化事業・耐震対策事業	【再掲】	事業継続	410※注4	—

バリアフリー化の推進

1	市道 西5区56号線 JR新井口駅	事業継続	完成	6	⑥⑧
2	市道 安佐北2区827号線 JR下深川駅	完成(2020年度)		1	—
3	福祉環境整備	事業継続		未定	—

※注4 2019年度から2095年度までの事業費

位置図



※この図は、事業箇所一覧のうち、一部の事業箇所を示したもので。