

第1回協議会での主な意見及びその対応等について

項目	委員名	主な意見等	対応等
走行空間整備 ～はしる～	渡辺委員	自転車歩行者道における注意喚起として統一的なキャッチコピーの様な言葉やサインを決めて取り組んでいくことで、市民の意識が共有され、マナー等の啓発活動もしやすくなるのではないかと。	ピクトグラムの基本的な仕様について計画に記載します。
駐輪場整備 ～とめる～	堀委員	駅ビルの整備に伴い、民間駐輪場は何台程度整備されるのか。	広島駅南口側には、約840台程度の駐輪場が整備される予定です。
	塚井座長	放置自転車がこういった箇所が多いのか、どこにニーズがあるのか等の細かい分析が必要であり、それを反映して駐輪場施策を行うべきだ。	令和5年度に、撤去箇所や日時等を可視化できるよう、放置自転車管理システムを改良しており、今後、こうしたデータを活用して効率的な駐輪施策を行うこととしています。
ルール・マナーの遵守 ～まもる～	塚井座長	ルール・マナーと記載すると、ルールという言葉がマナーと同格に感じられ、軽くみられる可能性がある。メッセージ性を強くすべきではないかと。	「法令遵守・マナー向上」に変更します。
その他	佐々木委員	広島市総合交通戦略も踏まえた計画であることを明確にした方が良いのではないかと。	本市行政計画における位置付けを明確にし、それを計画に記載します。
	塚井座長	特定小型原動機付自転車(電動キックボード等)について、何らかの項目として記載する必要があると思う。	項目「法令遵守・マナー向上」中に、新たな取組として記載します。