

広島市自転車等駐車場の設備改修計画（案）

1 設備改修等の内容

(1) 利用者サービスの向上

- ①キャッシュレス対応(精算機等) ⇒ 支払方法の多様化
- ②垂直式2段ラック ⇒ ラック上段の利用しやすさが向上
- ③自動ゲート・磁気式ラックシステム
⇒ スムーズな入出庫。短時間無料などの時間料金制につながる
- ④自転車用ベルトコンベア ⇒ 上階の利用しやすさが向上
- ⑤LED 照明 ⇒ 駐輪場内の環境改善
- ⑥満空情報システム ⇒ 利用しやすさが向上
- ⑦駐輪場内の環境改善(場内の美装化、トイレ改修、区画線の更新等)
- ⑧屋根 ⇒ 駐輪場内の環境改善

(2) 実収容能力の増強

(再)②垂直式2段ラック

(3) 管理コストの削減

(再)③自動ゲート・磁気式ラックシステム
(再)⑤LED 照明

(4) 老朽化した設備の更新

⑨耐用年数を経過した防火設備等の更新
(再)②垂直式2段ラック
(再)⑤LED 照明
(再)⑦場内の環境改善

2 設備改修等の基本的な考え方

(1) 優先して改修等を検討する設備

内容	優先改修等の考え方
①キャッシュレス対応(精算機等)	・③を導入する施設では精算機をキャッシュレス対応とする。
②垂直式2段ラック	・利用率が高い全ての駐輪場の既存ラックを更新する。 ・収容台数が不足する駐輪場では追加導入する。 ・③磁気式ラックシステムを導入する場合は一体的な製品を検討する。
③自動ゲート・磁気式ラックシステム	・短時間利用のニーズが高い中心部の駐輪場（一時利用）などに導入する。
④自転車用ベルトコンベア	・未設置の駐輪場（可能な施設に限る）に導入する。
⑤LED 照明	・現状が暗い駐輪場を優先して更新する。
⑥満空情報システム	・全駐輪場をまとめて1システム
⑦場内の環境改善	・駐輪場の老朽化により、場内の環境改善が特に必要な駐輪場で実施する。
⑧屋根	・未設置の駐輪場（可能な施設に限る）に導入する。

⑨防火設備等	泡消火剤の更新、防火扉・送風機の修繕、IVT の更新など、本市が指定する設備更新を5年間で3千万円分実施（提案は不要）
--------	---

(2) その他の設備改修等

各駐輪場の利用状況や設備の設置状況等に応じ、上記(1)の優先して改修等を検討する駐輪場以外にも①～⑧を実施するほか、利用者サービスの向上に資するその他の設備についても実施する。

3 各駐輪場の設備改修等

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	屋根	2段ラック	写真	自転車の利用状況等	優先して改修等を検討する設備
広島バスセンター西A	S61	520	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	35		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式2段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある） ○一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入を見据えた機械管理化が有効	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の垂直式2段電磁ラックシステム（ラックの更新） 【登録利用スペース】 ②垂直式2段ラック
B			登録	自転車・原付	有	65			②垂直式2段ラック
基町	S61	1120	一時・登録	自転車・原付	有	-	（再開発が計画されているため新たな設備導入は行わない。）		
相生	H17	58	一時・登録	自転車	無	-		○全て機械式であるが、設備が老朽化しており、支払いは現金のみ	①③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム（更新）
大手町	H6	640	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	136		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式2段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある） ○一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入を見据えた機械管理化が有効	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の垂直式2段電磁ラックシステム（ラックの更新） 【登録利用スペース】 ②垂直式2段ラック ④自転車用ベルトコンベア（※施工の可否を要検討）

西新天地	H6	310	一時・登録	自転車・原付	有	62		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式２段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある） ○一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入を見据えた機械管理化が有効	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の垂直式２段電磁ラックシステム（ラックの更新） 【登録利用スペース】 ②垂直式２段ラック
東新天地	H12	600	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	-		○一時利用、登録利用ともに利用が少なく常に空いている。 ○施設内が暗く、環境改善が必要	④自転車用ベルトコンベア（※施工の可否を要検討） ⑤LED 照明 ⑦場内の環境改善
袋町小学校地下	H14	500	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	-		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式２段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある） ○一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入を見据えた機械管理化が有効	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の垂直式２段電磁ラックシステム 【登録利用スペース】 ②垂直式２段ラック
袋町	H1	770	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	163		○利用率は高いが、一時利用が満車になることや登録利用のキャンセル待ちが発生することは比較的少ない。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の垂直式２段電磁ラックシステム（ラックの更新） 【登録利用スペース】 ②垂直式２段ラック ④自転車用ベルトコンベア（※施工の可否を要検討）

大手町三丁目	H21	170	登録	自転車・原付・自動二輪	無	-		○小町第一（一時利用）は満車になることが多いが、その他駐輪場は空きがあり、登録利用のキャンセル待ちはない。 ○路上駐輪場のため、屋根はない。	⑧屋根の設置（緑地帯側の半分） ※関係機関等との協議が必要
小町第一	H22	320	一時・登録						
小町第二	H20	470	登録						
小町第三	H23	280	登録						
富士見町第一	H17	222	登録						
富士見町第二	H20	500	一時・登録						
富士見町第三	H26	240	登録						
新白島駅A	H26	510	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	-		○登録利用において多くのキャンセル待ちが発生している。	②垂直式2段ラック（追加）
B・C			登録	自転車	有	-		○施設は新しいが、ラックがなく全て平置き（収容台数不足）	②垂直式2段ラック（追加）
広島駅北口第一	H22	921	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	-		○利用率は比較的高いが、一時利用が満車になることや登録利用のキャンセル待ちが発生することは少ない。	—

広島駅北口第二	S61	410	一時・登録	自転車・原付	有	-		○利用率は高いが一時利用が満車になることや登録利用のキャンセル待ちが発生することは比較的少ない。	—
広島駅北口第三	S62	400	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	-		○一時利用が満車になることがあり、登録利用のキャンセル待ちも若干発生している。	②垂直式2段ラック（一部追加）
広島駅南口第一	H27	267	一時・登録	自転車・原付	有	250 (1段)		○一時利用は満車になることが多く、登録利用は多くのキャンセル待ちがある。 ○ラックは1段のスライド式。ラックも含め施設新しい。 ○一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入を見据えた機械管理化が有効	①③キャッシュレス対応の自動ゲート
広島駅南口第二(仮設)	R1	217	登録	自転車	無	-	(仮設であるため新たな設備導入は行わない。)		
広島駅南口第三A	S61	1,860	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	292		○一時利用が満車になることや登録利用のキャンセル待ちが発生することは少ない。	—
B			一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	166 + 147 (1段)		○一時利用は1段電磁ロックシステムにて運用	

広島駅南 口第五	H10	1,035	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	403		○一時利用が満車になることや登録利用のキャンセル待ちが発生することは比較的少ない。	②垂直式２段ラック（更新）
稲荷町	H27	670	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	無	-	（周辺の工事の影響を受けるため新たな設備導入は行わない。）		
横川駅北 口 A	S61	516	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	一部有	-		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式２段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある） ○一部には屋根がない。	②垂直式２段ラック（追加）
B			登録	自転車	有	179 (1段)			②垂直式２段ラック（更新）
横川駅南 口	H15	520	一時・登録	自転車	有	214		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式２段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある）	②垂直式２段ラック（更新）
西広島駅 北	H7	390	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	一部有	-	（周辺の工事の影響を受けるため新たな設備導入は行わない。）		

西広島駅 南	H7	1,200	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	-		○一時利用が満車になることや登録利用のキャンセル待ちが発生することは比較的少ない。	—
矢野駅	H11	1,732	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	74		○一時利用、登録利用ともに利用が少なく常に空いている。	—
五日市駅 北口	H1	1,733	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	有	405		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式2段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある）	②垂直式2段ラック（更新）
五日市駅 南口A	S61	623	一時・登録	自転車・原付	有	42 + 49 (1段)		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。（上段は使いにくいいため、垂直式2段ラック等により実質の収容能力を増強する必要がある）	②垂直式2段ラック（更新・追加）
B			登録	自転車	有	10			
C			登録	自転車・自動二輪	有	71 (1段)			

※上記の設備改修等は、施工の可否について具体的な検討を行ったものではありませんので、実施段階では、必要に応じて設計等を行っていただく必要があります。