

他都市等における成果指標の設定例

コアコンセプト ・施策の方向性	他都市等における成果指標の設定例		備考
① 公共交通を軸とした交通ネットワークの構築	① 官民の協調に基づく持続可能な公共交通体系の構築		
	公共交通事業収支率	広島市 (次期地域公共交通計画の指標案)	営業収益/営業費用により算出 対象は、鉄軌道(アストラムライン, 広電宮島線・路面電車), バス(全事業者の乗合事業の合計)
	公共交通事業によるBCPの策定数、 既存BCPの強化数	熊本都市圏	BCP…業務継続計画
	② 利用者にとって分かりやすく使いやすい公共交通ネットワークの構築		
	公共交通の利用者数	広島市 (次期地域公共交通計画の指標案)	市内関連の公共交通について、1日当たりの乗車人員の合計により算出
	公共交通の利用のしやすさに満足している市民の割合	広島市 (次期地域公共交通計画の指標案)	「広島市市民意識調査」における「電車やバスなど公共交通の利用のしやすさ」についての設問に対して、「満足」又は「まあ満足」と回答した人の割合を算出
	バスロケーションシステムのアクセス数	仙台市	
	自宅や都心や拠点に、公共交通で30分以内に行ける人口	岡山市	
	③ 地域の暮らしを支える交通環境の整備		
	公共交通カバー圏外の人口	広島市 (次期地域公共交通計画の指標案)	公共交通を利用しにくい地域の居住人口/広島市居住人口により算出
	公共交通にアクセスしやすい区域の人口カバー率	熊本都市圏	
	② 都心の魅力と回遊性の向上で“+1トリップ”		
	④ まちづくりと一体となった居心地が良く歩きたくなる歩行環境の整備		
	都心の歩行者交通量	札幌市	都心商店街通行量調査の結果を基に算出
	都心内歩行者数	仙台市	市内中心部商店街の通行量調査(商工会議所)の結果を基に算出
	都心の歩行者数(休日)	岡山市	隔年で実施している商店街通行量調査の結果を基に算出
	都心の主要な通りの歩行者数	仙台市	道路交通等現況調査(仙台市)の結果を基に算出
	都心内の歩行者の滞在時間	仙台市	携帯電話GPS等の解析による。
	都心内の小売業年間商品販売額	仙台市	仙台市統計書

	⑤ 回遊を生み出す都心交通体系の構築		
	都心駅の乗車人員数	札幌市	札幌市資料
	シェアサイクル「ビーすくる」の利用回数	広島市 (自転車都市づくり推進計画)	(株)ドコモ・バイクシェア資料
	コミュニティサイクル年間利用回数	仙台市	(株)ドコモ・バイクシェア資料
③ 誰もが安全・安心に移動できる交通サービスの確保			
	⑥ 誰もが移動しやすい交通環境の整備		
	歩道バリアフリー整備率	札幌市	札幌市資料
	歩道のバリアフリー化率	仙台市	仙台市資料
	旅客施設のバリアフリー化整備率	札幌市	札幌市資料
	公共交通を利用した観光客の割合 (札幌滞在中の移動手段)	札幌市	来札観光客満足度調査(札幌市)の結果を基に算出する。
	⑦ 人や地域の多様性に応じた持続可能な移動手段の確保		
	地域交通の導入地区数	仙台市	仙台市資料
	地域交通利用者数	仙台市	仙台市資料
	地元検討組織が主体となった生活交通が 導入されている地域の人口	岡山市	
④ 物流・広域交流を支え災害に強い、強靱な交通ネットワークの構築			
	⑧ 経済活動を支えるとともに、広島広域都市圏のヒトやモノが循環する基盤となる 交通ネットワークの構築		
	⑨ 市民の安全・安心を支える災害に強い交通ネットワークの構築		
	緊急輸送道路における橋りょうの 耐震補強整備率	札幌市	札幌市資料
	橋梁耐震化数	熊本都市圏	
	主要渋滞箇所数	仙台市	宮城県渋滞対策協議会資料
	都市計画道路の整備率	仙台市	仙台市資料
	無電柱化整備延長	札幌市	札幌市資料
	無電柱化延長	熊本都市圏	