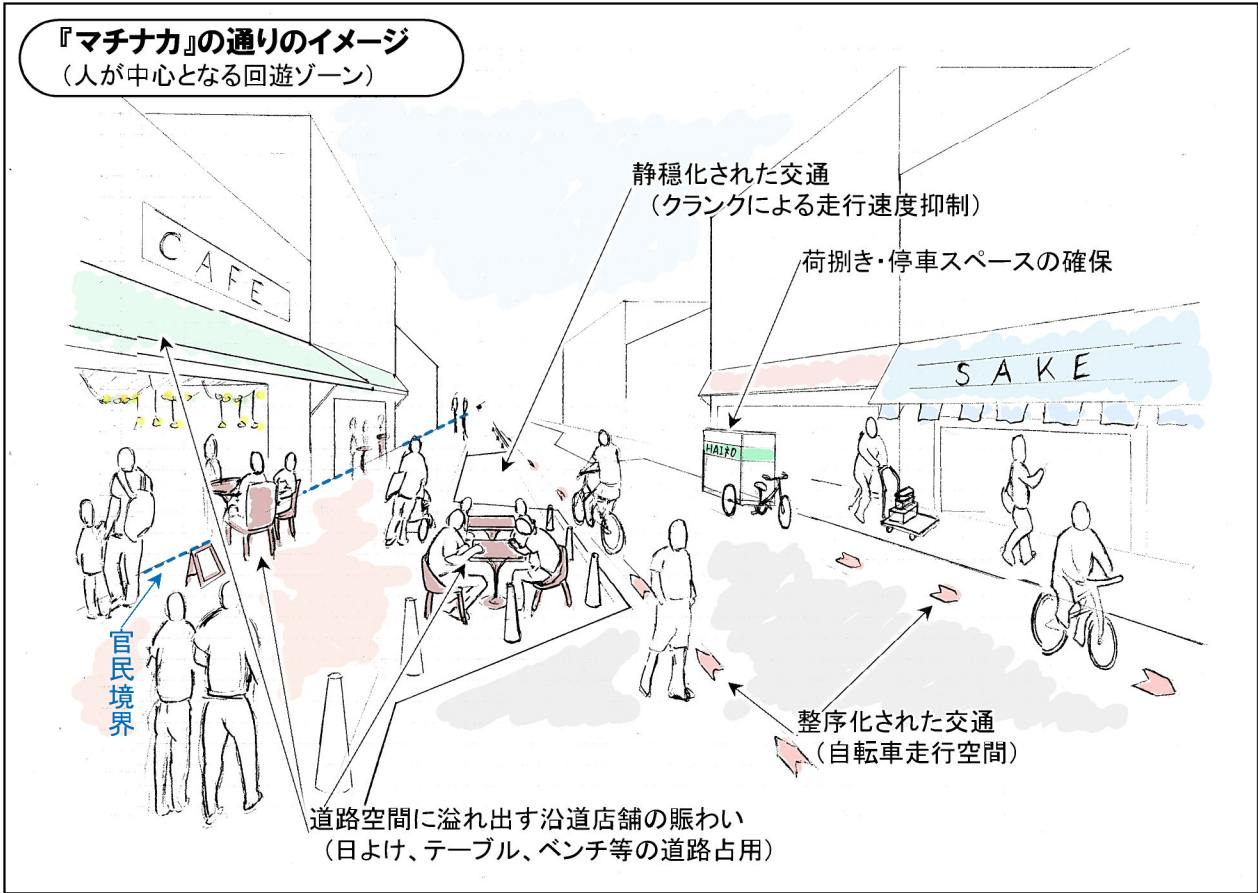
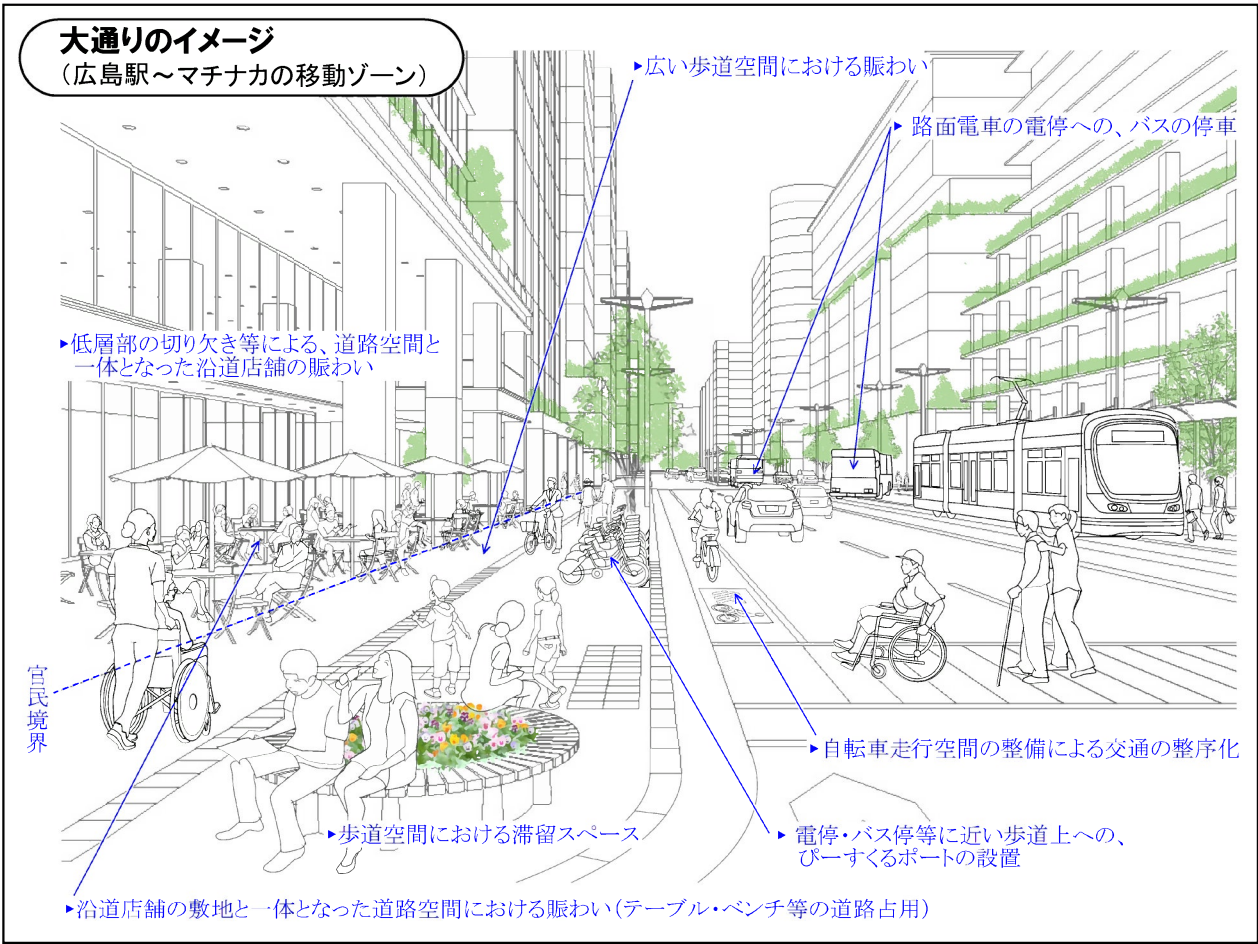
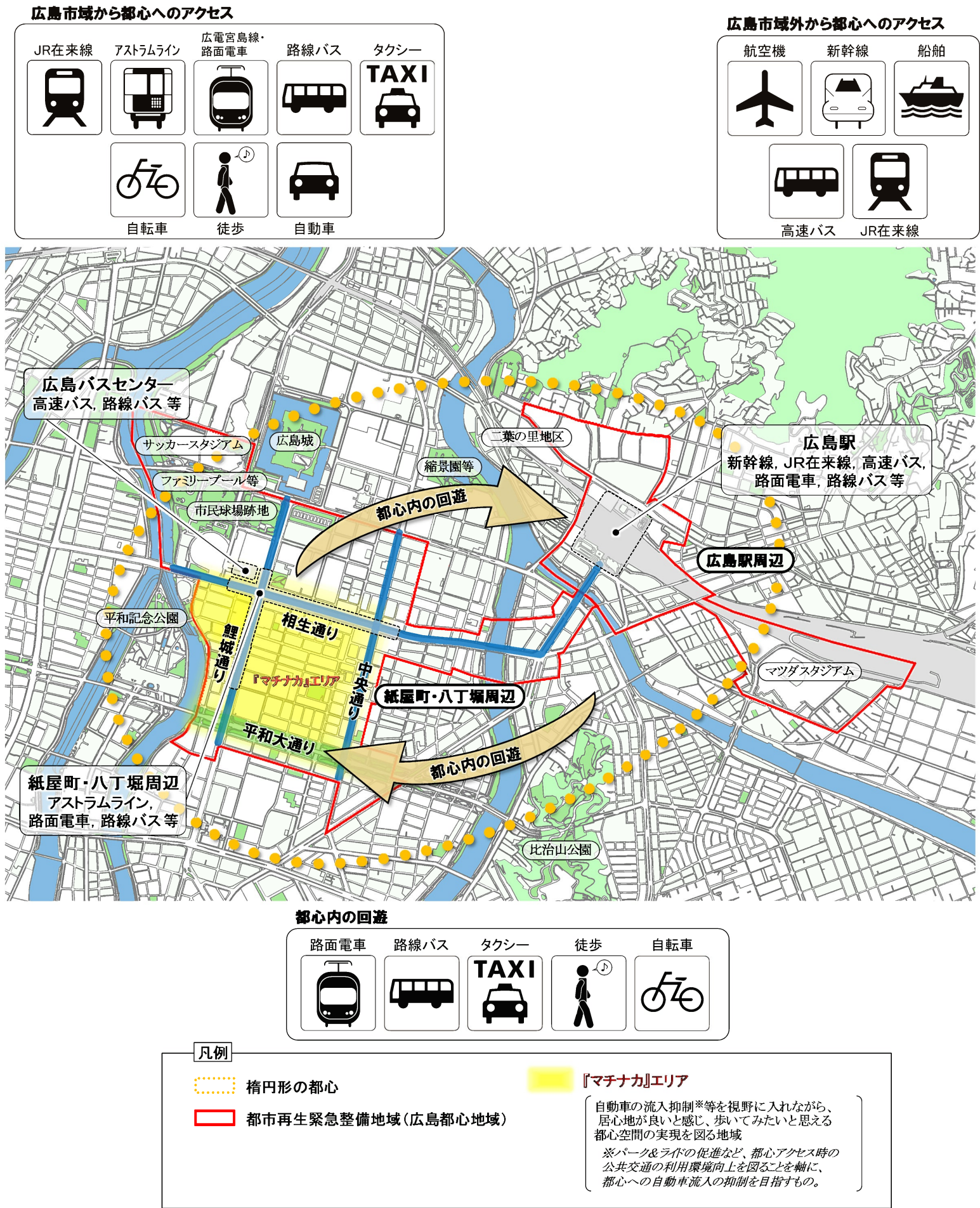


政策展開の視点の詳細(～市域内外からの来訪者を迎える都心の交通～)



政策展開の視点の詳細(～地域のニーズに応える郊外の交通～)

補完交通の例

フィーダーバス



〔広島市 安佐南区〕

乗合タクシー



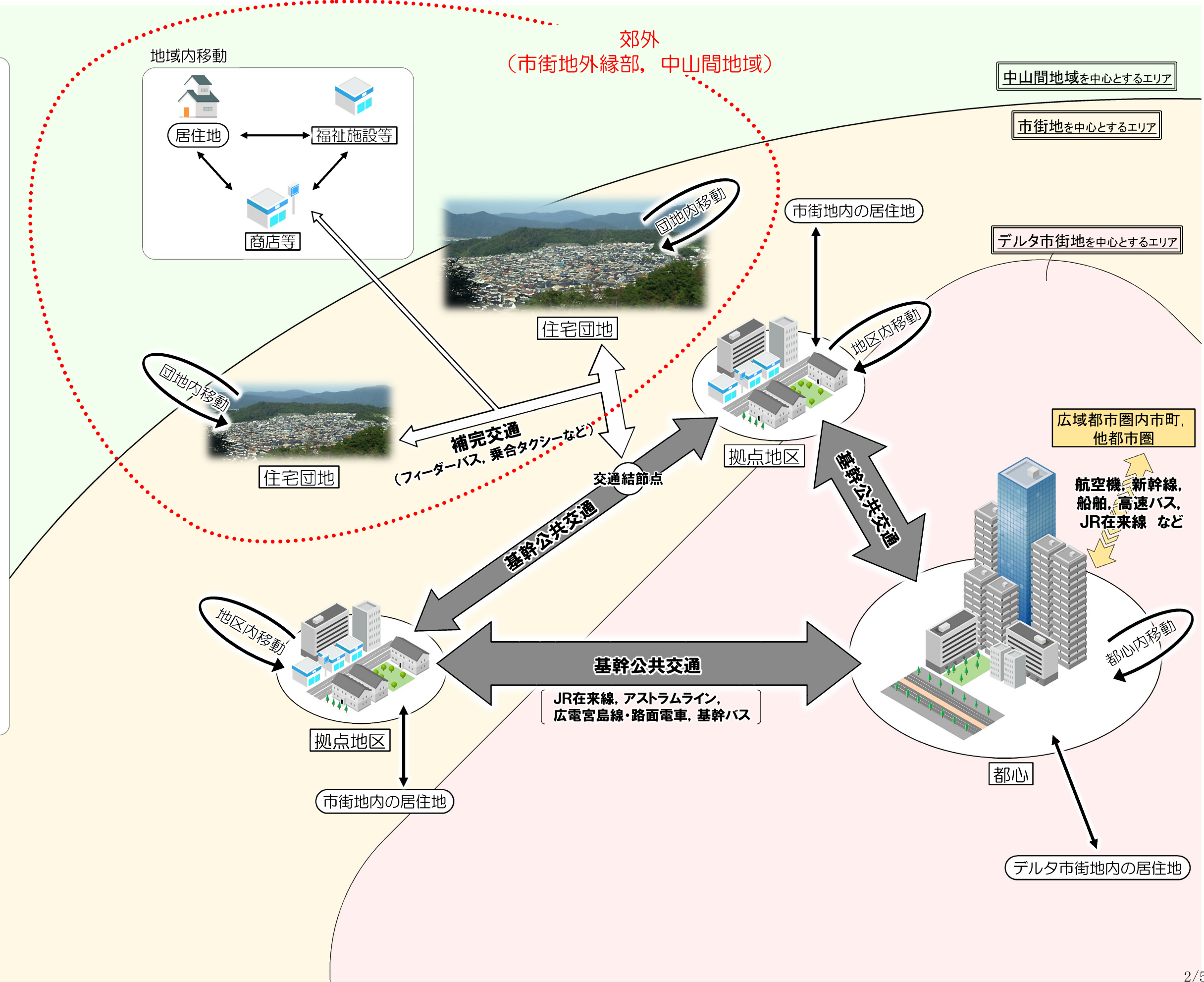
〔広島市 安佐北区〕

自家用有償旅客運送

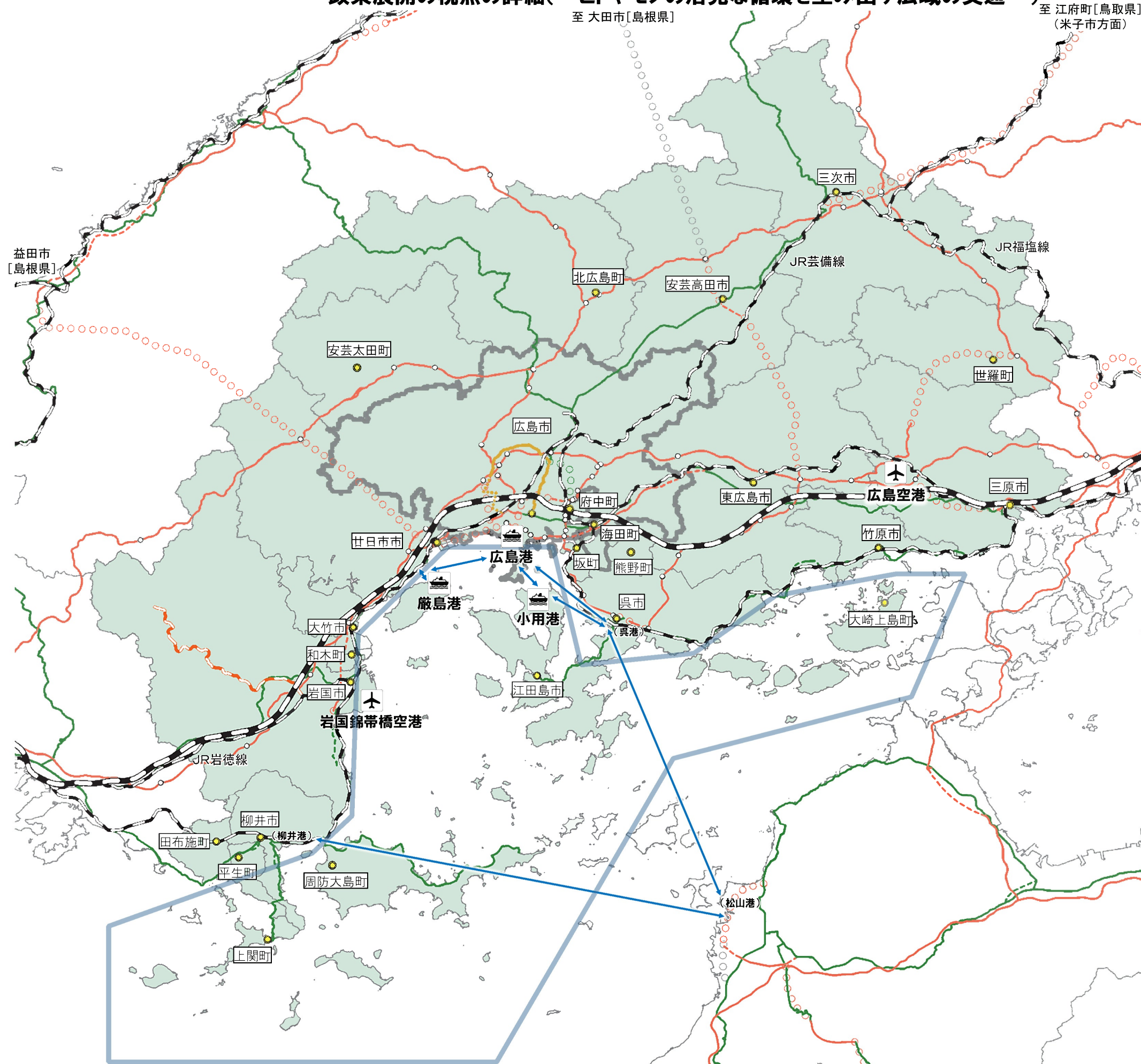


〔写真引用:鳥取市ホームページ〕

〔鳥取市〕



政策展開の視点の詳細(～ヒトやモノの活発な循環を生み出す広域の交通～)



凡例

● 市役所・町役場

鉄路

- 新幹線
- JR在来線
- 錦川鉄道 錦川清流線
- アストラムライン

海路

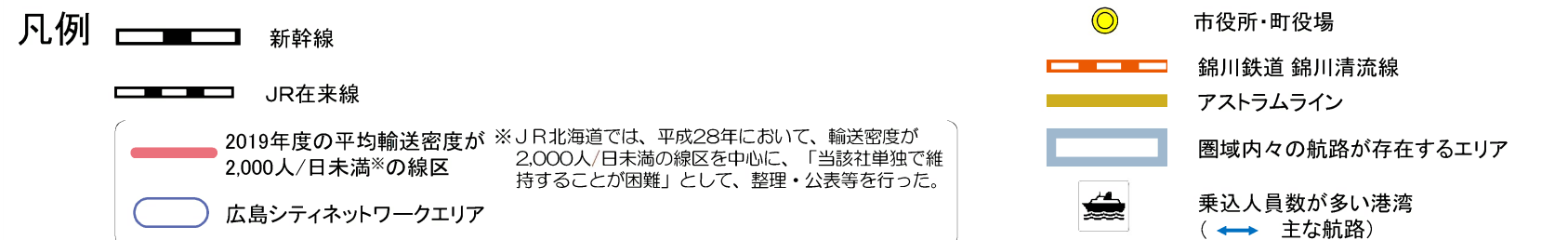
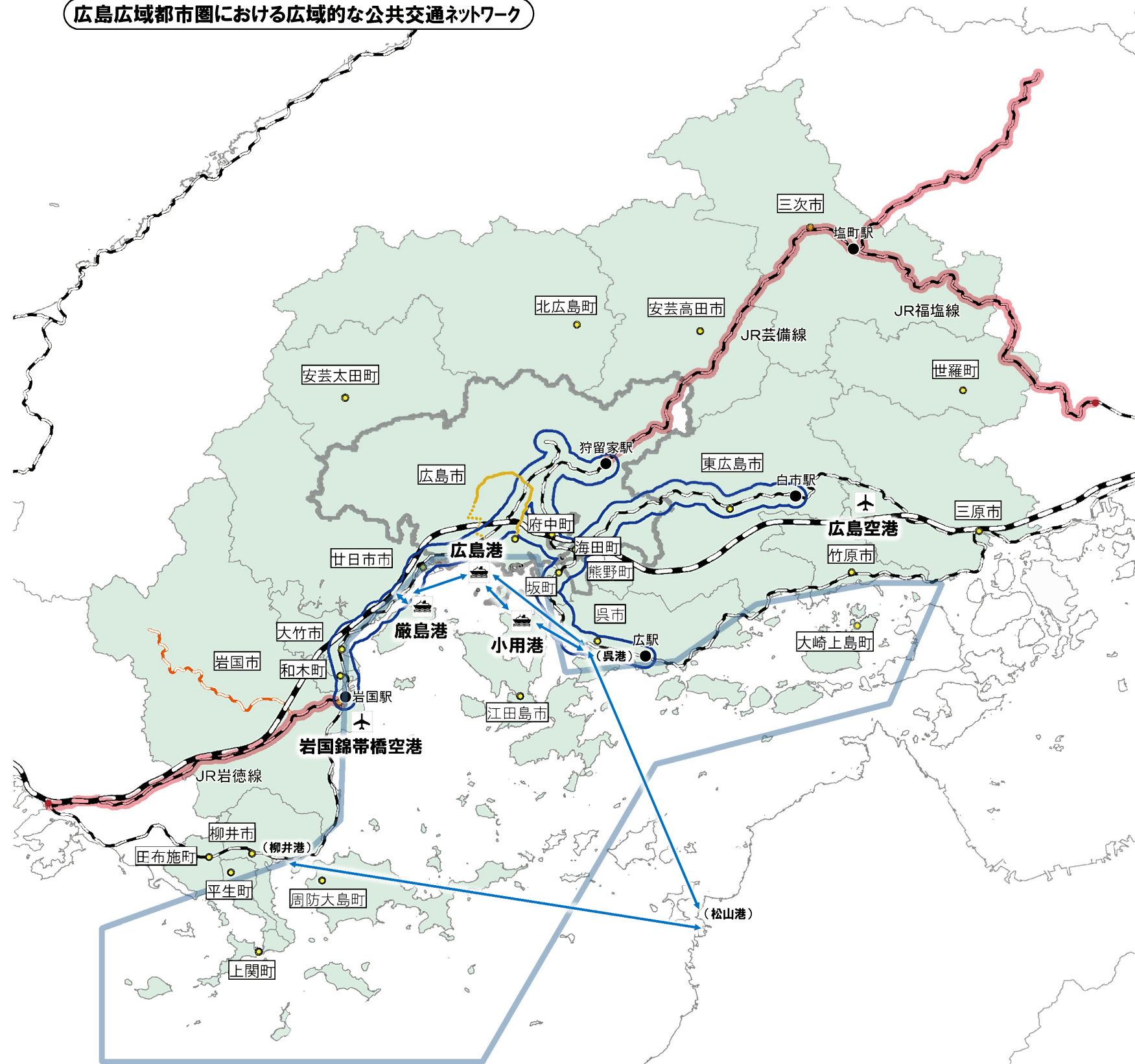
- 圏域内々の航路が存在するエリア
- 乗込人員数が多い港湾 (← 主な航路)

道路

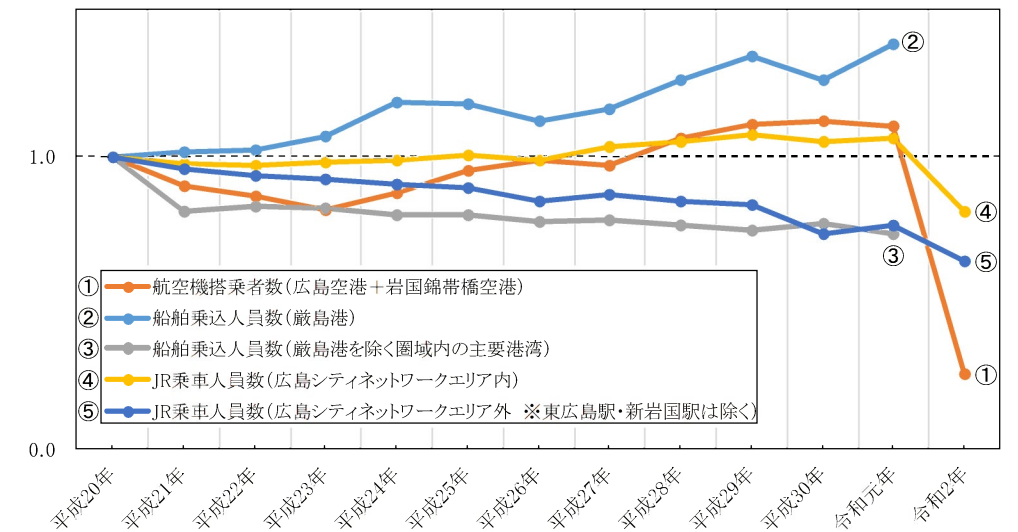
- 高規格道路 (供用中)
- (事業中)
- (調査中)
- 一般広域道路 (供用中)
- (事業中)
- (調査中)
- 構想路線

政策展開の視点の詳細(～ヒトやモノの活発な循環を生み出す広域の交通～ -公共交通ネットワーク-)

広島広域都市圏における広域的な公共交通ネットワーク



現状



広島広域都市圏における主な公共交通の利用状況の推移 (平成20年の数値を1とした場合の変化率)

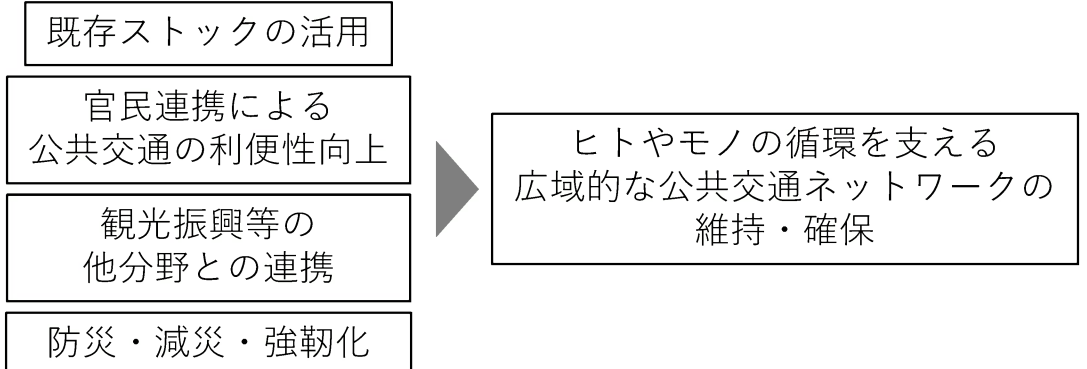
- ▶「新幹線・JR在来線」は、圏域内の各駅の乗車人員数の合計(2019年値) [JR西日本広島支社の提供データを基に広島市が集計]
- ▶「船舶」は、圏域内の主要港湾の船舶乗込人員の合計(2018年値) [港湾統計(年報)(平成30年, 国土交通省)のデータを基に集計]
- ▶「航空機」は、広島空港及び岩国錦帯橋空港の搭乗者数の合計(2019年値) [第2期広島広域都市圏発展ビジョン(資料編)のデータを基に集計]

沿線居住者の減少や、高齢者の増加等による移動の減少に伴い、利用者が減少していると想定される区間がある。(③, ⑤)
移動の自粛に伴う観光客の減少や、「新しい生活様式」の定着等により、利用者が減少していると想定される区間がある。(①, ②, ④)

課題

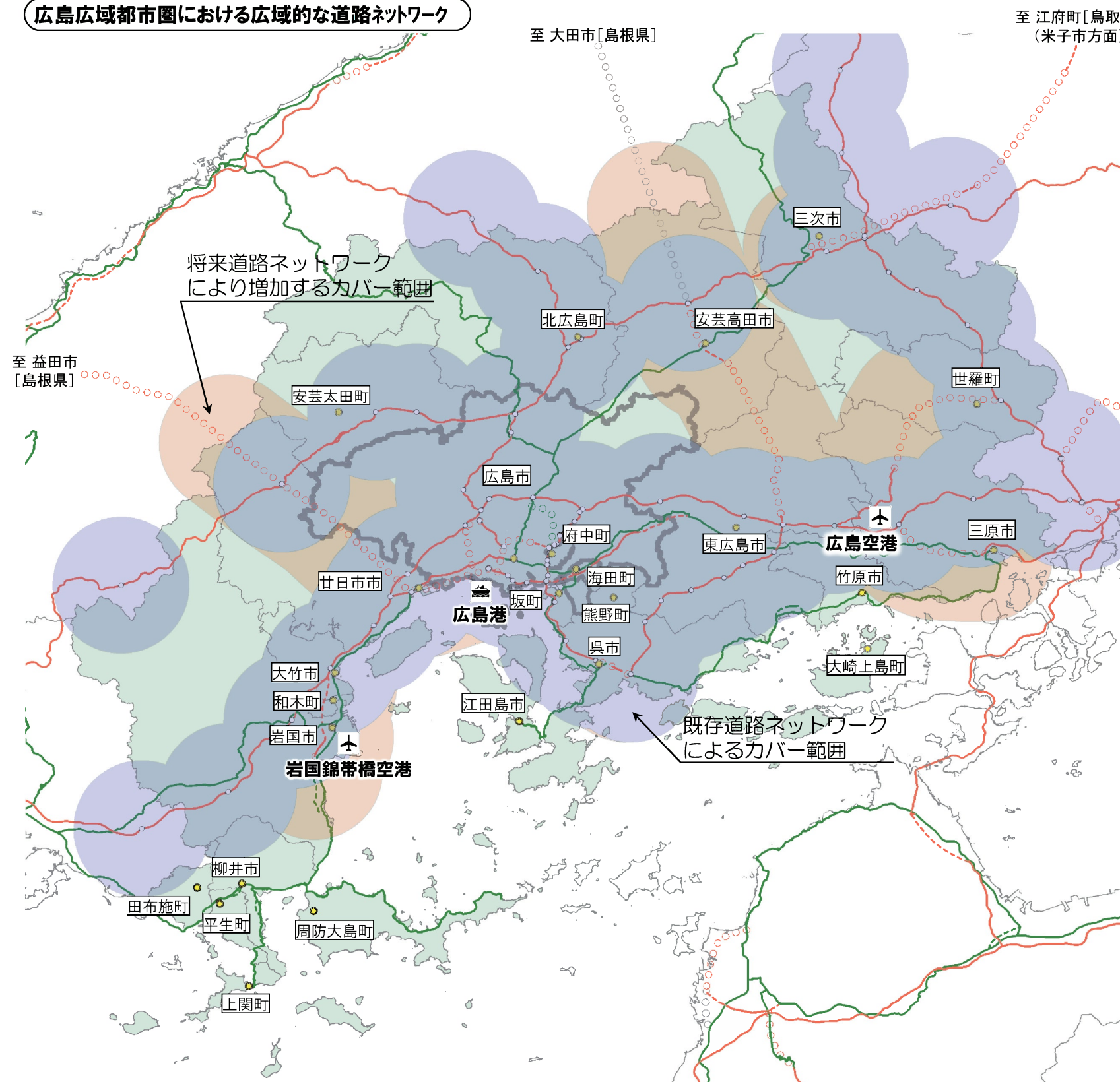
- 人口減少等に伴う公共交通利用者の減少
- 激甚化・頻発化する大規模災害への対応
- 広島広域都市圏内の市町間の連携強化

将来イメージ



政策展開の視点の詳細(～ヒトやモノの活発な循環を生み出す広域の交通～ -道路ネットワーク-)

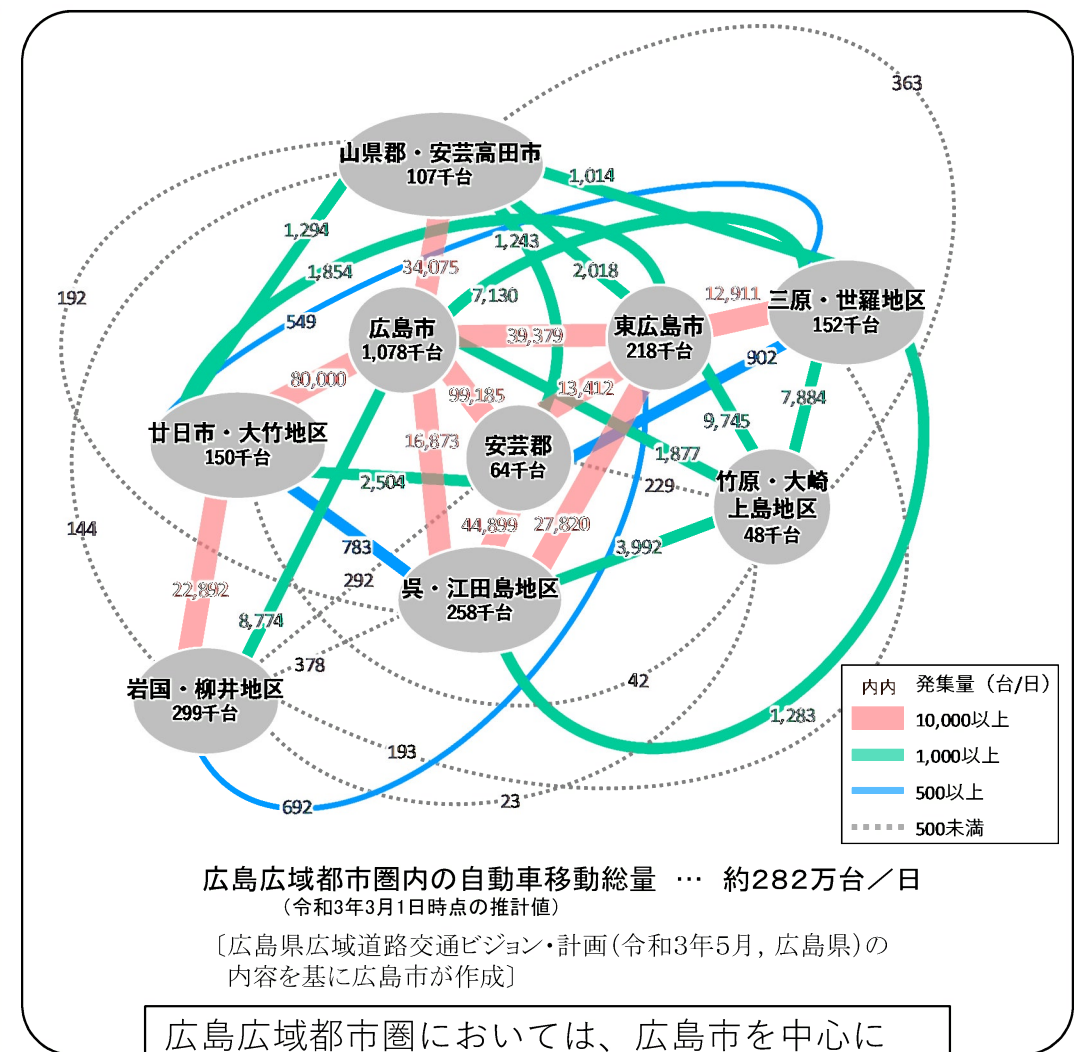
広島広域都市圏における広域的な道路ネットワーク



凡例

- 市役所・町役場 ●
- 高規格道路 (供用中) 〰〰〰〰 (事業中) 〰〰〰〰 (調査中) 〰〰〰〰
- 一般広域道路 (供用中) 〰〰〰〰 (事業中) 〰〰〰〰 (調査中) 〰〰〰〰
- 構想路線 ○○○○
- 高規格道路のICから半径10km圏 (供用中) 〰〰〰〰 (事業中+調査中) 〰〰〰〰

現状



広島広域都市圏内の自動車移動総量 … 約282万台／日
(令和3年3月1日時点の推計値)

[広島県広域道路交通ビジョン・計画(令和3年5月, 広島県)の内容を基に広島市が作成]

広島広域都市圏においては、広島市を中心に多くの人や物の移動を道路交通が支えている。

課題

- 平常時の渋滞による経済損失発生抑制
- 激甚化・頻発化する大規模災害への対応
- 広島広域都市圏内の市町間の連携強化

将来イメージ

- 既存ストックの活用
- ミッシングリンクの解消
- 防災・減災・強靱化
- ヒトやモノの循環を支える広域的な道路ネットワークの充実・強化