

広島市舗装修繕計画



平成 31 年 3 月策定

令和 4 年 3 月改訂

令和 8 年 3 月改訂

広島市道路交通局
道路部道路課

～ 目 次 ～

<u>1 舗装の現状と課題</u>	P1
1. 1 管理道路の現状	P1
1. 2 道路補修に係る予算の現状	P1
1. 3 課題	P1
<u>2 舗装の維持管理の基本的な考え方</u>	P2
2. 1 舗装管理の基本方針	P2
2. 2 管理方法の分類	P2
2. 3 修繕を要する区間の判定	P2
<u>3 舗装の状態（路面性状調査の結果）</u>	P3
3. 1 調査対象路線	P3
3. 2 道路種別ごとの判定結果	P3
<u>4 舗装修繕計画</u>	P4
4. 1 計画期間	P4
4. 2 修繕の優先順位（補修計画の方針）	P4
4. 3 修繕内容と実施時期	P4
4. 4 計画期間における概算額	P4
<u>5 その他</u>	P4
5. 1 新技術の活用方針	P4

1 舗装の現状と課題

1. 1 管理道路の現状

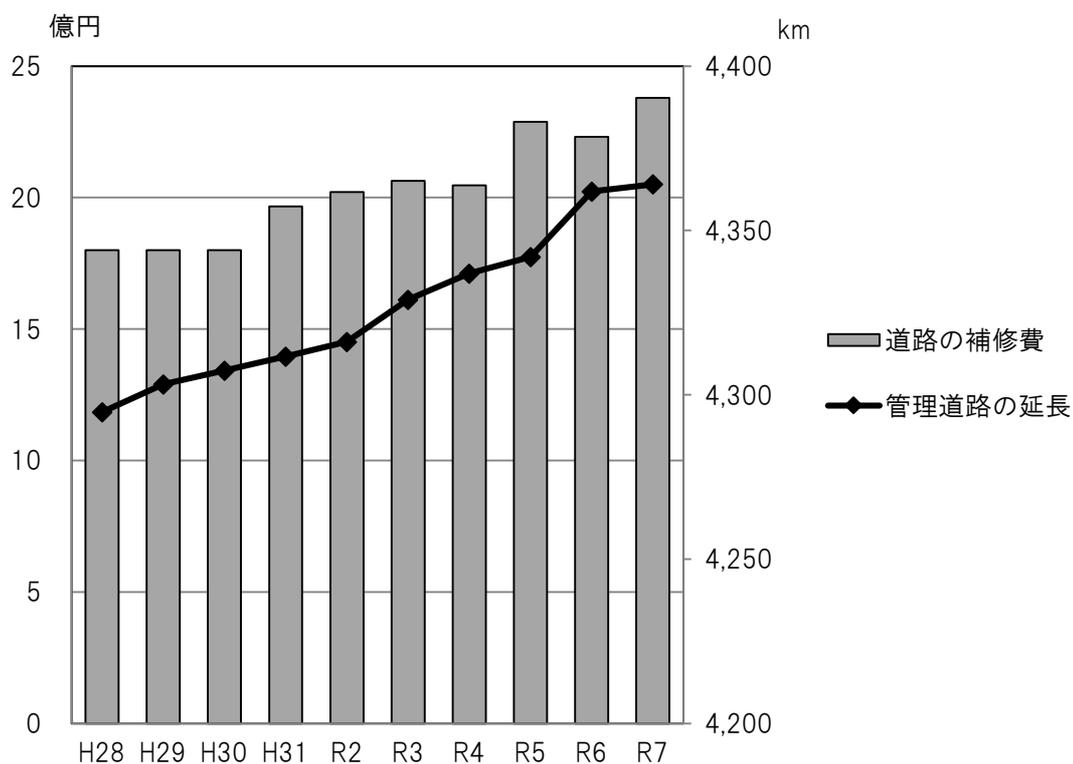
本市では、市内の国道（補助国道）、県道、市道を合わせて約 4,360km 管理しており、このうち、94.6%の道路が舗装されています。

令和7年4月1日現在

道路区分	管理延長 (km)	舗装延長 (km)	舗装率
補助国道	110.789	110.789	100.0%
主要地方道	232.368	231.747	99.7%
一般県道	178.689	175.635	98.3%
市道	3,842.230	3,608.597	93.9%
計	4,364.076	4,126.768	94.6%

1. 2 道路補修に係る予算の現状

道路の管理延長は、道路の新設や、開発等による本市への移管等に伴い年々増加している一方、道路の一般補修費は近年横ばいで推移しており、補助制度等を活用して道路の維持管理に努めています。



1. 3 課題

本市では、幅員 4m 程度の生活道路から、幅員 30m 以上の幹線道路まで幅広く管理しており、これらの道路を限られた予算の中で効率的かつ効果的に維持管理していく必要があります。

2 舗装の維持管理の基本的な考え方

2. 1 舗装管理の基本方針

本市では、大型車交通量の多い幹線道路※¹については、路面性状調査を実施して舗装の損傷状況を把握し、その調査結果を踏まえて計画的な修繕を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

その他の道路については、日常の道路パトロールや市民からの通報等により、補修等を行います。

※¹ 大型車交通量 1,000 台/日程度かつ幅員 13.5m 以上の道路

2. 2 管理方法の分類

区分	管理方法
大型車交通量の多い幹線道路	5年に1回路面性状調査を実施し、その調査結果を基に計画的に修繕
その他の道路	道路パトロールや市民からの通報等により補修

2. 3 修繕を要する区間の判定

路面性状調査の結果に対して、下表の修繕の判定区分を適用し、修繕を要する区間等を設定する。

区分		維持管理指数 (MCI) ※ ²	わだち掘れ量 及びひび割れ率
I	望ましい管理基準	$MCI \geq 5$	—
II	修繕候補区間	$3 < MCI < 5$	—
III	修繕を要する区間	$MCI \leq 3$	わだち掘れ量 < 40mm かつ ひび割れ率 < 40%
	早期に 修繕を要する区間		わだち掘れ量 ≥ 40 mm または ひび割れ率 $\geq 40\%$

※² 旧建設省により直轄国道の合理的な維持・修繕を行うための基準として使用することを目的として開発された指数。

MCI は、路面のひび割れ、わだち掘れおよび平坦性の程度に基づいて、以下の4つの式により計算される。これらを全て計算し、最も評価の低い、すなわち最も値の小さいものを採用する。

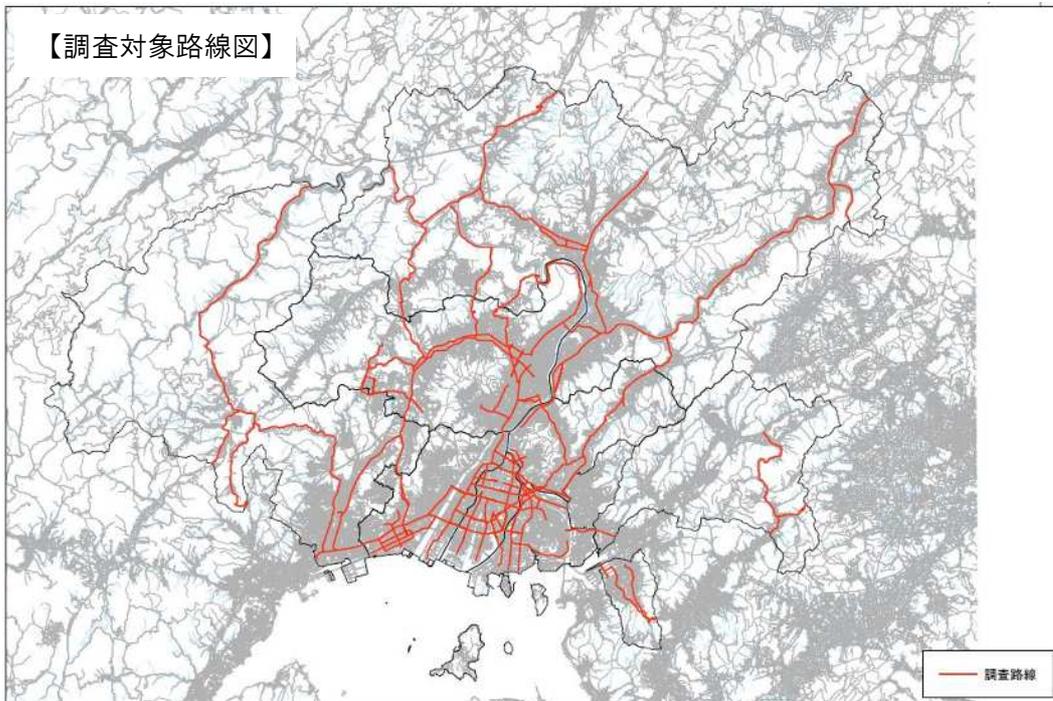
- ・ $MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$
- ・ $MCI_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.30D^{0.7}$
- ・ $MCI_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$
- ・ $MCI_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$

C：ひび割れ率（%）、D：わだち掘れ深さ（mm）、 σ ：平坦性（mm）

3 舗装の状態（路面性状調査の結果）

3.1 調査対象路線

大型車交通量の多い幹線道路 L=363.24km（測線長 L=726.475km） ※ 令和5年度実施

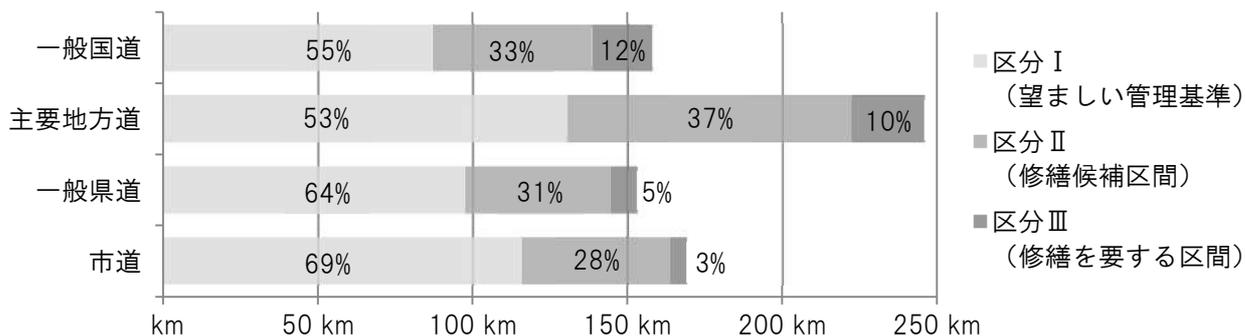


3.2 道路種別ごとの判定結果（測線長）

（詳細は別添資料1参照）

道路種別	区分Ⅰ （望ましい管理基準）	区分Ⅱ （修繕候補区間）	区分Ⅲ （修繕を要する区間）	合計
一般国道 （指定区間外）	87.060 km	51.415 km	19.615 km	158.090 km
主要地方道	130.585 km	91.940 km	23.465 km	245.990 km
一般県道	97.610 km	46.945 km	8.670 km	153.225 km
市道	115.895 km	47.765 km	5.510 km	169.170 km
合計	431.150 km	238.065 km	57.260 km	726.475 km

※ 令和6年4月に国から移管された一般国道2号（安芸区上瀬野町～安芸区中野東一丁目）は、未調査のため上表に含んでいません。



4 舗装修繕計画

4. 1 計画期間

令和8年度から令和19年度までの12年間

※ 路面性状調査の周期に合わせ、原則5年に一度、計画の見直しを行います。

4. 2 修繕の優先順位

路面性状調査の判定結果による舗装の損傷状況のほか、交通量、路線の重要度、地元要望等を総合的に考慮して決定します。

4. 3 修繕内容と実施時期

別添資料2及び別図のとおり実施することを見込んでいます。

4. 4 計画期間における概算額

区分Ⅲと判定された区間(57.26km)の事業費を算定した結果、総額で約43億円を見込んでいます。

【内訳】

- ・ 区分Ⅲ（修繕を要する区間）：切削オーバーレイによる約3億円を見込む。
- ・ 区分Ⅲ（早期に修繕を要する区間）：舗装打換（路盤含む）による約40億円を見込む。

5 その他

5. 1 新技術の活用方針

本市が管理する道路に対し、舗装修繕工法の新技術等の活用を検討します。

5. 2 修繕範囲の考え方

本修繕計画においては、修繕の判定区分を100m毎に評価していますが、事業実施にあたっては、現場状況や施工の効率性等を考慮し、20m毎の評価も活用できるものとします。

(別添資料1)

【路面性状調査結果一覧】

路線種別	路線名	区分 (測延長(m))				備考	
		区分Ⅰ 望ましい 管理水準 5 ≤ MCI	区分Ⅱ 修繕候補 区間 3 < MCI < 5	区分Ⅲ			計
				修繕を要する区間 MCI ≤ 3	早期に修繕を要する区間 MCI ≤ 3		
				わだち掘れ < 40mm かつひび割れ < 40%	わだち掘れ ≥ 40mm またはひび割れ ≥ 40%		
一般国道(指定区間外)	2号	11,785	5,055	0	0	0	
	183号	25,165	8,480	0	25	25	
	191号	16,015	16,375	300	900	1,200	
	261号	9,000	7,370	185	805	990	
	433号	19,440	13,850	0	17,400	17,400	
	487号	5,655	285	0	0	0	
一般国道(指定区間外)	小計	87,060	51,415	485	19,130	19,615	
主要地方道	矢野安浦線1	7,895	1,475	0	100	100	
	矢野安浦線2	6,550	2,840	30	370	400	
	広島三次線	35,305	27,510	805	10,770	11,575	
	広島三次線2	2,100	1,350	200	0	200	
	広島豊平線2	10,160	7,045	100	2,335	2,435	
	広島豊平線3	5,100	8,305	380	825	1,205	
	広島豊平線4	9,940	3,920	0	0	0	
	五日市筒賀線2	10,180	6,985	265	3,380	3,645	
	五日市筒賀線3	2,375	1,750	0	35	35	
	東広島白木線	2,760	2,760	0	800	800	
	広島中島線1	4,880	3,885	200	115	315	
	広島中島線2	2,240	5,700	400	400	800	
	広島中島線3	575	2,575	200	200	400	
	広島中島線4	3,235	4,085	0	120	120	
	広島中島線6	945	1,030	35	0	35	
	広島湯来線2	3,920	1,760	0	600	600	
	広島湯来線3	4,710	1,510	0	100	100	
	広島湯来線4	5,400	4,700	400	300	700	
	東海田広島線1	4,635	2,145	0	0	0	
	翠町仁保線	7,680	610	0	0	0	
主要地方道	小計	130,585	91,940	3,015	20,450	23,465	
一般県道	府中祇園線	7,320	4,350	455	135	590	
	府中祇園線1	400	90	0	0	0	
	府中祇園線2	2,195	685	0	10	10	
	広島海田線	5,150	2,590	200	0	200	
	広島海田線2	3,900	710	0	10	10	
	瀬野呉線	12,510	2,950	0	1,200	1,200	
	下佐東線1	5,140	5,200	0	400	400	
	下佐東線3	3,935	2,955	0	800	800	
	浜田仁保線	1,220	0	0	0	0	
	広島港線	1,655	1,545	0	105	105	
	南観音観音線	6,110	1,000	0	100	100	
	中山尾長線	3,490	600	100	0	100	
	伴広島線1	1,400	205	0	5	5	
	伴広島線2	1,430	660	0	0	0	
	勝木安古市線2	8,165	3,260	0	1,025	1,025	
	今井田緑井線	10,490	5,225	150	1,055	1,205	
	矢野海田線	930	200	0	0	0	
	原田五日市線2	4,415	6,030	300	1,535	1,835	
	原田五日市線3	3,220	720	0	100	100	
	川角佐伯線	3,610	3,700	0	780	780	
	津江八本松線	4,670	0	0	0	0	
	八木緑井線	6,255	2,990	0	115	115	
	八木広島線	0	1,280	0	90	90	
一般県道	小計	97,610	46,945	1,205	7,465	8,670	

(別添資料1)

【路面性状調査結果一覧】

路線種別	路線名	区分 (測延長(m))				備考	
		区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ			
		望ましい管理水準	修繕候補区間	修繕を要する区間 MCI≤3	早期に修繕を要する区間 MCI≤3		計
		5≤MCI	3<MCI<5	わだち掘れ<40mm かつひび割れ<40%	わだち掘れ≥40mm またはひび割れ≥40%		
都市計画道路	中1区比治山庚午線	2,380	600	0	0	0	
	中2区比治山庚午線	840	40	0	0	0	
	中3区比治山庚午線	850	220	0	0	0	
	南3区比治山庚午線	220	0	0	0	0	
	西2区比治山庚午線	2,220	400	0	0	0	
	西3区比治山庚午線	160	200	0	0	0	
	中1区駅前吉島線	2,270	1,340	0	200	200	
	中2区駅前吉島線	250	200	0	0	0	
	南1区駅前吉島線	140	190	0	0	0	
	南3区駅前吉島線	305	905	0	200	200	
	中1区中広宇品線	2,575	535	0	0	0	
	中3区中広宇品線	955	105	0	0	0	
	南3区中広宇品線	2,660	1,440	0	0	0	
	南4区中広宇品線	3,690	1,840	0	100	100	
	西1区中広宇品線	530	0	0	0	0	
	中1区霞庚午線	300	970	100	0	100	
	中3区霞庚午線	705	1,215	0	0	0	
	西2区霞庚午線	2,080	370	0	0	0	
	西4区霞庚午線	900	0	0	0	0	
	中2区霞庚午線	1,670	330	0	100	100	
	南4区霞庚午線	1,000	200	0	0	0	
	中1区御幸橋三篠線	4,735	2,705	0	0	0	
	西1区御幸橋三篠線	1,150	0	0	0	0	
	中1区鷹野橋宇品線	2,705	115	0	0	0	
	南4区鷹野橋宇品線	3,285	205	0	0	0	
	中2区中島吉島線	6,220	1,100	0	0	0	
	中2区吉島観音線	405	675	0	0	0	
	中3区吉島観音線	795	485	0	300	300	
	西2区吉島観音線	1,150	0	0	0	0	
	中3区天満矢賀線	300	425	125	0	125	
	東5区天満矢賀線	500	100	0	0	0	
	南1区天満矢賀線	590	100	0	0	0	
	西1区天満矢賀線	100	300	0	10	10	
	中3区横川江波線	5,205	2,200	5	0	5	
	東4区常盤橋大芝線	1,160	360	0	0	0	
	東4区白鳥牛田線	400	880	0	0	0	
	南1区松原京橋線	865	175	0	0	0	
	南1区比治山蟹屋線	500	20	0	0	0	
	南3区松川宇品線	170	370	0	0	0	
	西1区駅前観音線	3,220	920	100	0	100	
	西2区駅前観音線	1,000	750	0	0	0	
	西4区観音井口線	1,210	20	0	0	0	
	西5区観音井口線	4,310	970	0	300	300	
	西5区草津沼田線	1,020	0	0	0	0	
	西4区草津沼田線	3,100	1,385	300	195	495	
	西5区草津鈴が峰線	2,080	1,090	300	100	400	
	西5区西部流通環状線	6,390	1,990	0	0	0	
	西5区鈴が峰田方線	1,020	800	0	300	300	
	安佐南3区西原山本線	3,150	590	0	0	0	
	安佐北2区高陽可部線	2,730	980	0	800	800	
	安佐北2区高陽佐東線	920	1,320	100	300	400	
	安佐北3区可部大毛寺線	5,110	1,035	55	100	155	
	安佐北3区藤/森大毛寺線	360	365	0	25	25	
	南1区駅前大州線	370	50	0	0	0	
	南1区段原蟹屋線	315	120	0	5	5	
	南3区段原蟹屋線	650	0	0	0	0	
	南3区比治山東雲線	3,545	235	0	0	0	
	安佐南3区長東八木線	2,725	785	0	100	100	
	安佐南2区長東八木線	1,335	895	0	0	0	
	安佐南1区長東八木線	585	215	0	0	0	
安佐南2区高陽沼田線	860	180	0	0	0		
安佐南2区緑井大町線	200	215	0	15	15		
佐伯2区寿老地中地線	425	145	0	10	10		

(別添資料1)

【路面性状調査結果一覧】

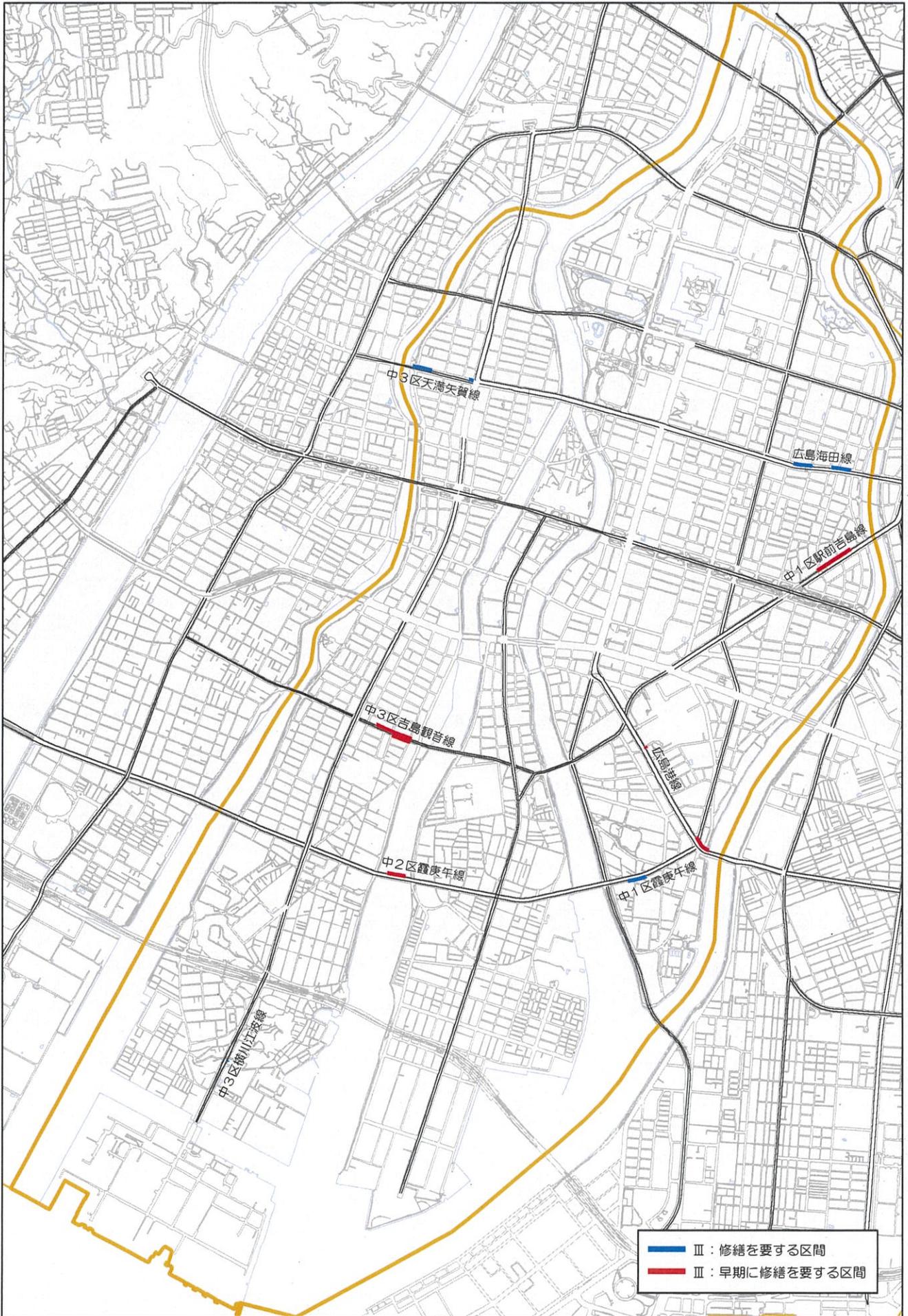
路線種別	路線名	区分 (測延長(m))				備考	
		区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ			
		望ましい 管理水準 5 ≤ MCI	修繕候補 区間 3 < MCI < 5	修繕を要する区間 MCI ≤ 3	早期に修繕を要する区間 MCI ≤ 3		計
				わだち掘れ < 40mm かつひび割れ < 40%	わだち掘れ ≥ 40mm またはひび割れ ≥ 40%		
市道	東4区19号線	665	265	0	0	0	
	東5区36号線	570	0	0	0	0	
	西3区82号線	690	900	0	0	0	
	安佐北2区523号線	390	790	0	0	0	
	東4区266号線	290	0	0	0	0	
	西4区210号線	1,070	400	0	0	0	
	西5区231号線	965	365	100	100	200	
	安佐南4区453号線	900	2,065	100	65	165	
	安佐南4区454号線	1,600	440	0	0	0	
	安佐南4区486号線	3,500	810	0	0	0	
	安佐南4区488号線	810	210	0	0	0	
	安佐南4区489号線	100	1,380	0	300	300	
	安佐南4区490号線	0	560	100	200	300	
	安佐南4区608号線	180	190	0	0	0	
	安佐南4区739号線	0	1,410	0	200	200	
佐伯1区371号線	600	1,610	0	100	100		
市道(都市計画道路含む) 小計	115,895	47,765	1,385	4,125	5,510		
合計	431,150	238,065	6,090	51,170	57,260		

【対策の優先順位】

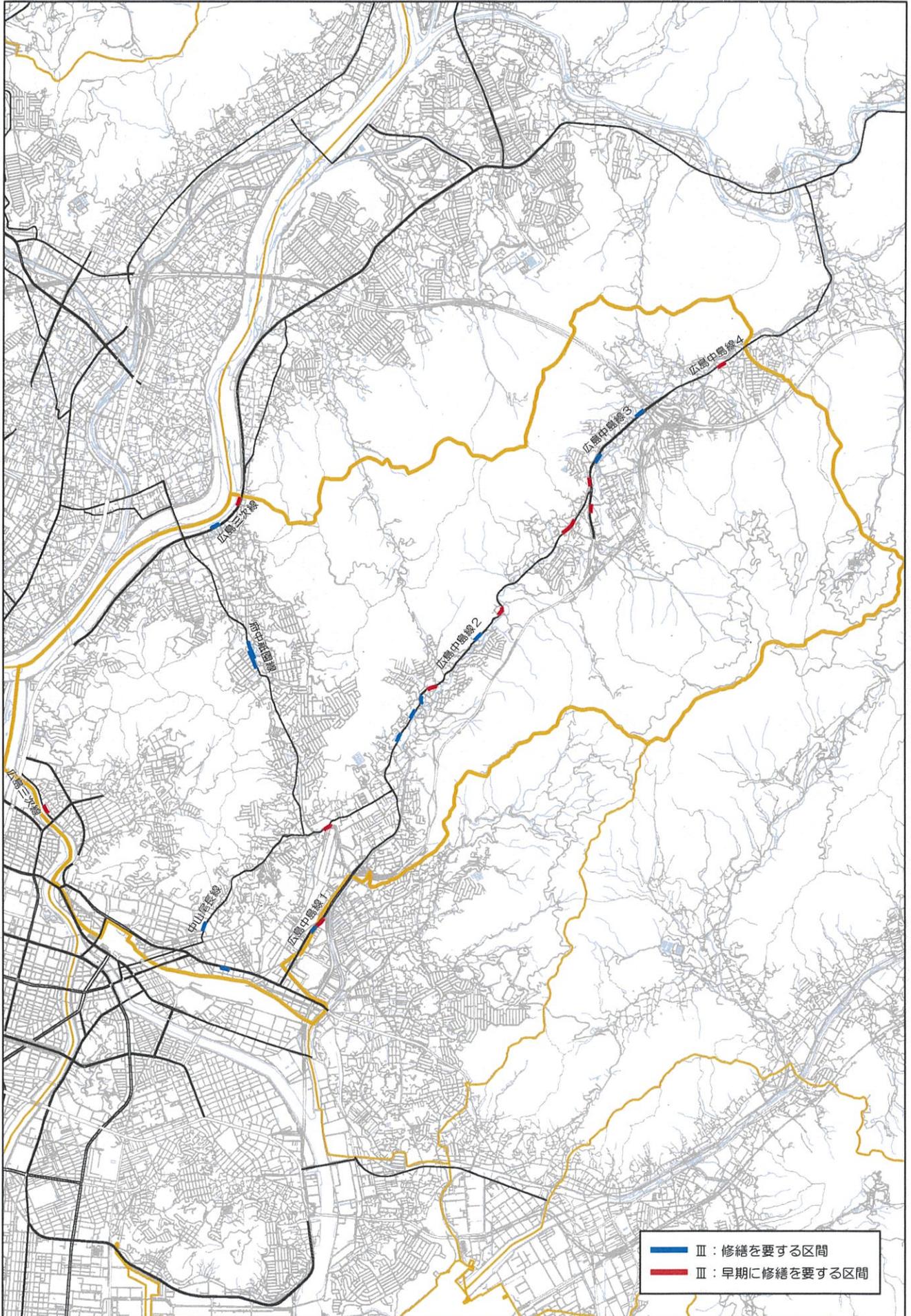
道路種別	場所	路線名	交通量 (台) 24h/平日	緊急輸送 道路	修繕を要する区間 区分Ⅲ (測線長(m))		計	対策内容	優先順位 (実施予定年度)
					修繕を要する区間	早期に修繕を要する区間			
					MCI≦3.0 わだち損れ<40mm かつ ひび割れ<40%	MCI≦3.0 わだち損れ≧40mm または ひび割れ≧40%			
都市計画道路	西区	西5区観音井口線	82,167	1次	-	300	300	舗装打換	令和8年度
主要地方道	佐伯区	広島湯来線4	54,575	2次	400	-	400	切削オーバーレイ	令和8年度
主要地方道	安佐南区	広島湯来線3	54,575	2次	-	300	300	舗装打換	令和8年度
一般国道(指定区間外)	中区	一般国道183号	41,863	1次	-	25	25	舗装打換	令和8年度
主要地方道	南区	広島中島線1	40,402	1次	-	15	15	舗装打換	令和8年度
主要地方道	東区	広島中島線1	40,402	1次	200	-	200	切削オーバーレイ	令和8年度
主要地方道	安佐北区	広島中島線6	40,402	2次	35	-	35	切削オーバーレイ	令和8年度
一般県道	中区	広島港線	39,785	2次	-	105	105	舗装打換	令和8年度
都市計画道路	中区	中1区霞庚午線	39,257	2次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和8年度
主要地方道	安佐北区	広島三次線	38,783	1次	235	-	235	切削オーバーレイ	令和8年度
市道	西区	西5区231号線	35,837	1次	-	1,524	1,524	舗装打換	令和8年度
一般県道	佐伯区	原田五日市線2	33,323	1次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和8年度
一般県道	佐伯区	原田五日市線3	33,323	1次	-	100	100	舗装打換	令和8年度
一般県道	安芸区	広島海田線2	26,003	2次	-	10	10	舗装打換	令和8年度
主要地方道	安芸区	矢野安浦線2	20,677	1次	-	185	185	舗装打換	令和8年度
主要地方道	佐伯区	五日市筒賀線2	19,925	1次	265	-	265	切削オーバーレイ	令和8年度
					-	1,000	1,000	舗装打換	令和8年度
		令和8年度		小計	1,635	5,399	7,034	m	
都市計画道路	中区	中2区霞庚午線	39,257	2次	-	100	100	舗装打換	令和9年度
主要地方道	安佐北区	広島三次線	38,783	1次	235	-	235	切削オーバーレイ	令和9年度
都市計画道路	南区	南4区中広宇品線	36,060	1次	-	100	100	舗装打換	令和9年度
都市計画道路	西区	西5区草津鈴が峰線	32,882	1次	300	-	300	切削オーバーレイ	令和9年度
都市計画道路	中区	中1区駅前吉島線	31,782	1次	-	200	200	舗装打換	令和9年度
都市計画道路	西区	西1区駅前観音線	26,371	2次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和9年度
主要地方道	安芸区	矢野安浦線2	20,677	1次	30	-	30	切削オーバーレイ	令和9年度
主要地方道	佐伯区	五日市筒賀線2	19,925	1次	-	185	185	舗装打換	令和9年度
主要地方道	佐伯区	五日市筒賀線3	19,925	2次	-	2,380	2,380	切削オーバーレイ	令和9年度
一般国道(指定区間外)	佐伯区	一般国道433号	7,097	1次	-	35	35	舗装打換	令和9年度
		令和9年度		小計	665	1,865	1,865	舗装打換	令和9年度
主要地方道	東区	広島中島線3	40,402	1次	200	-	200	切削オーバーレイ	令和10年度
主要地方道	東区	広島中島線4	40,402	2次	-	200	200	舗装打換	令和10年度
主要地方道	安佐北区	広島三次線	38,783	1次	235	-	235	切削オーバーレイ	令和10年度
都市計画道路	南区	南3区駅前吉島線	31,782	1次	-	2,523	2,523	舗装打換	令和10年度
市道	安佐南区	安佐南4区453号線	26,413	1次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和10年度
市道	安佐南区	安佐南4区490号線	26,413	1次	-	65	65	舗装打換	令和10年度
市道	安佐南区	安佐南4区739号線	26,413	1次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和10年度
一般県道	中区	広島海田線	26,003	1次	200	-	200	舗装打換	令和10年度
都市計画道路	西区	西4区草津沼田線	21,591	2次	300	-	300	切削オーバーレイ	令和10年度
都市計画道路	中区	中3区横川江波線	15,260	2次	5	-	5	切削オーバーレイ	令和10年度
一般国道(指定区間外)	佐伯区	一般国道433号	7,097	1次	-	1,865	1,865	舗装打換	令和10年度
		令和10年度		小計	1,140	5,468	6,608	m	
主要地方道	東区	広島三次線	38,783	1次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和11年度
主要地方道	安佐北区	広島三次線	38,783	1次	-	200	200	舗装打換	令和11年度
都市計画道路	南区	南3区駅前吉島線	31,782	1次	-	2,000	2,000	舗装打換	令和11年度
一般国道(指定区間外)	安佐北区	一般国道191号	19,742	1次	300	-	300	切削オーバーレイ	令和11年度
一般県道	西区	南観音観音線	16,764	1次	-	900	900	舗装打換	令和11年度
一般国道(指定区間外)	安佐北区	一般国道261号	14,715	1次	-	100	100	舗装打換	令和11年度
一般国道(指定区間外)	佐伯区	一般国道433号	7,097	1次	185	-	185	切削オーバーレイ	令和11年度
		令和11年度		小計	805	2,000	2,000	舗装打換	令和11年度
主要地方道	安佐北区	広島三次線	38,783	1次	-	6,105	6,105	m	
一般県道	東区	中山尾長線	14,436	3次	100	-	100	切削オーバーレイ	令和12年度
一般国道(指定区間外)	佐伯区	一般国道433号	7,097	1次	-	3,000	3,000	舗装打換	令和12年度
都市計画道路	西区	西5区鈴が峰田方線	-	1次	-	2,000	2,000	舗装打換	令和12年度
都市計画道路	安佐北区	安佐北2区高陽可部線	-	2次	-	300	300	舗装打換	令和12年度
市道	佐伯区	佐伯1区371号線	-	1次	-	800	800	舗装打換	令和12年度
都市計画道路	南区	南1区段原蟹屋線	-	2次	-	100	100	舗装打換	令和12年度
		令和12年度		小計	5	5	5	舗装打換	令和12年度
		令和8年度～令和12年度		合計	4,125	29,665	33,790	m	

道路種別	場所	路線名	交通量 (台) 24h/平日	緊急輸送 道路	修繕を要する区間 区分Ⅲ (測線長(m))		計	対策内容	優先順位 (実施予定年度)
					修繕を要する区間	早期に修繕を要する区間			
					MCI≦3.0 わだちぬれ<40mm かつ ひび割れ<40%	MCI≦3.0 わだちぬれ≧40mm または ひび割れ≧40%			
主要地方道	安佐南区	広島豊平線3	34,477	-	380	-	380	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						825	825	舗装打換	令和13年度以降
主要地方道	安佐南区	広島湯来線2	54,575	-	-	600	600	舗装打換	令和13年度以降
主要地方道	安佐北区	広島三次線2	38,783	-	200	-	200	切削オーバーレイ	令和13年度以降
主要地方道	東区	広島中島線2	40,402	-	400	-	400	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						400	400	舗装打換	令和13年度以降
主要地方道	安佐南区	広島豊平線2	34,477	-	100	-	100	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						2,335	2,335	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐南区	伴広島線1	27,485	-	-	5	5	舗装打換	令和13年度以降
市道	安佐南区	安佐南4区489号線	26,413	-	-	300	300	舗装打換	令和13年度以降
主要地方道	安芸区	矢野安浦線1	20,677	-	-	100	100	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐南区	八木緑井線	11,755	-	-	115	115	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐南区	今井田緑井線	6,842	-	150	-	150	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						1,055	1,055	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐北区	勝木安古市線2	14,464	-	-	1,025	1,025	切削オーバーレイ	令和13年度以降
都市計画道路	中区	中3区吉島観音線	12,496	-	-	300	300	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安芸区	瀬野呉線	5,099	-	-	600	600	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐南区	下佐東線1	3,825	-	-	400	400	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐南区	下佐東線3	3,825	-	-	800	800	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安芸区	瀬野呉線	5,099	-	-	600	600	舗装打換	令和13年度以降
一般国道(指定区間外)	佐伯区	一般国道433号	7,097	-	-	9,670	9,670	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	東区	府中祇園線	18,142	-	455	-	455	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						135	135	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	東区	府中祇園線2	18,142	-	-	10	10	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	佐伯区	川角佐伯線	4,408	-	-	780	780	舗装打換	令和13年度以降
主要地方道	安佐北区	東広島白木線	4,346	-	-	800	800	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	中区	中3区天満矢賀線	-	-	125	-	125	切削オーバーレイ	令和13年度以降
都市計画道路	安佐南区	安佐南3区長東八木線	-	-	-	100	100	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	安佐北区	安佐北2区高陽佐東線	-	-	-	100	100	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						300	300	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	安佐北区	安佐北3区可部大毛寺線	-	-	55	-	55	切削オーバーレイ	令和13年度以降
						100	100	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	安佐北区	安佐北3区藤ノ森大毛寺線	-	-	-	25	25	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	佐伯区	佐伯2区寿老地中地線	-	-	-	10	10	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	安佐南区	安佐南2区緑井大町線	-	-	-	15	15	舗装打換	令和13年度以降
一般県道	安佐南区	八木広島線	-	-	-	90	90	舗装打換	令和13年度以降
都市計画道路	西区	西1区天満矢賀線	-	-	-	10	10	舗装打換	令和13年度以降
					小計	1,965	21,505	23,470 m	
					合計	6,090	51,170	57,260 m	

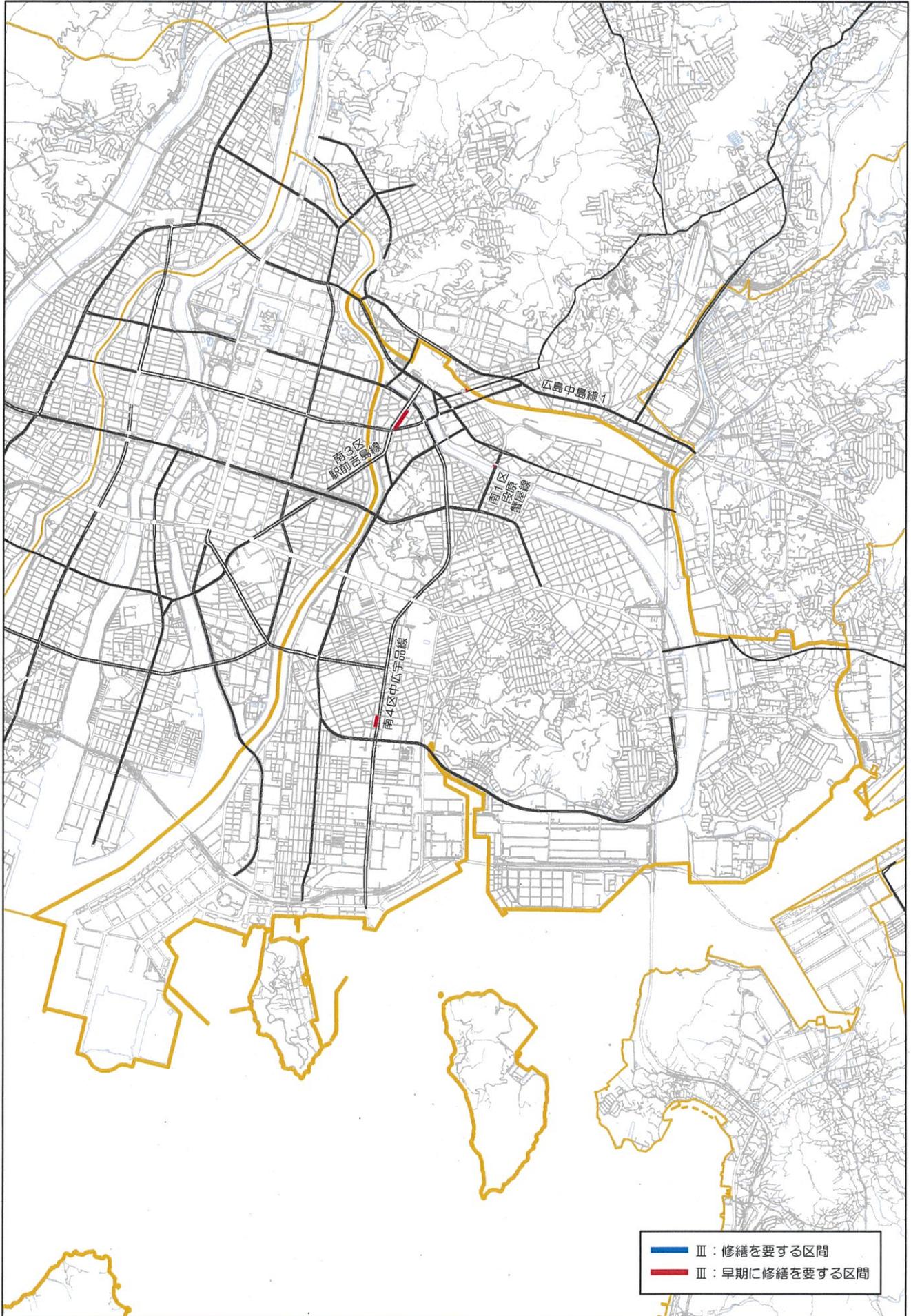
中区



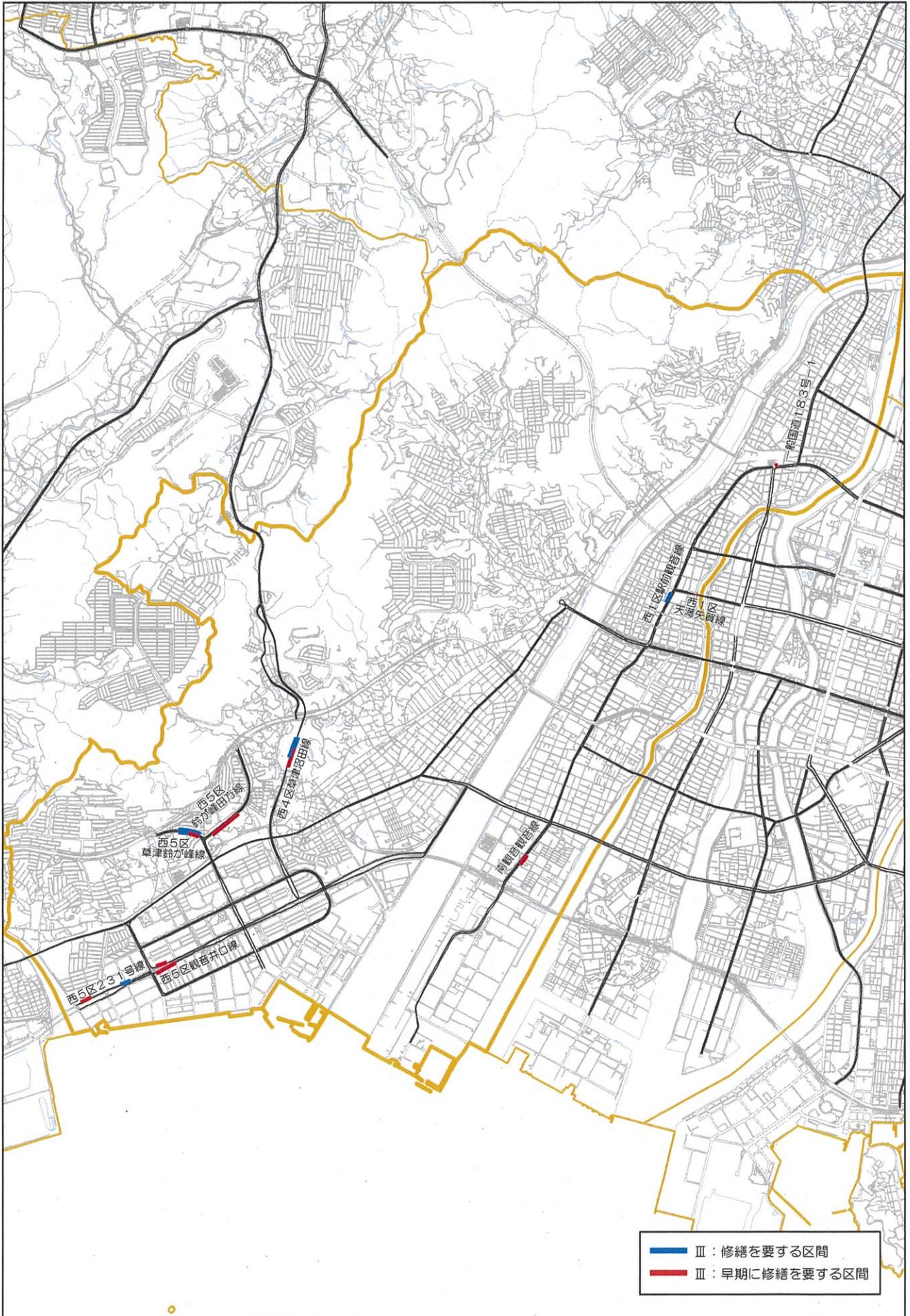
東区



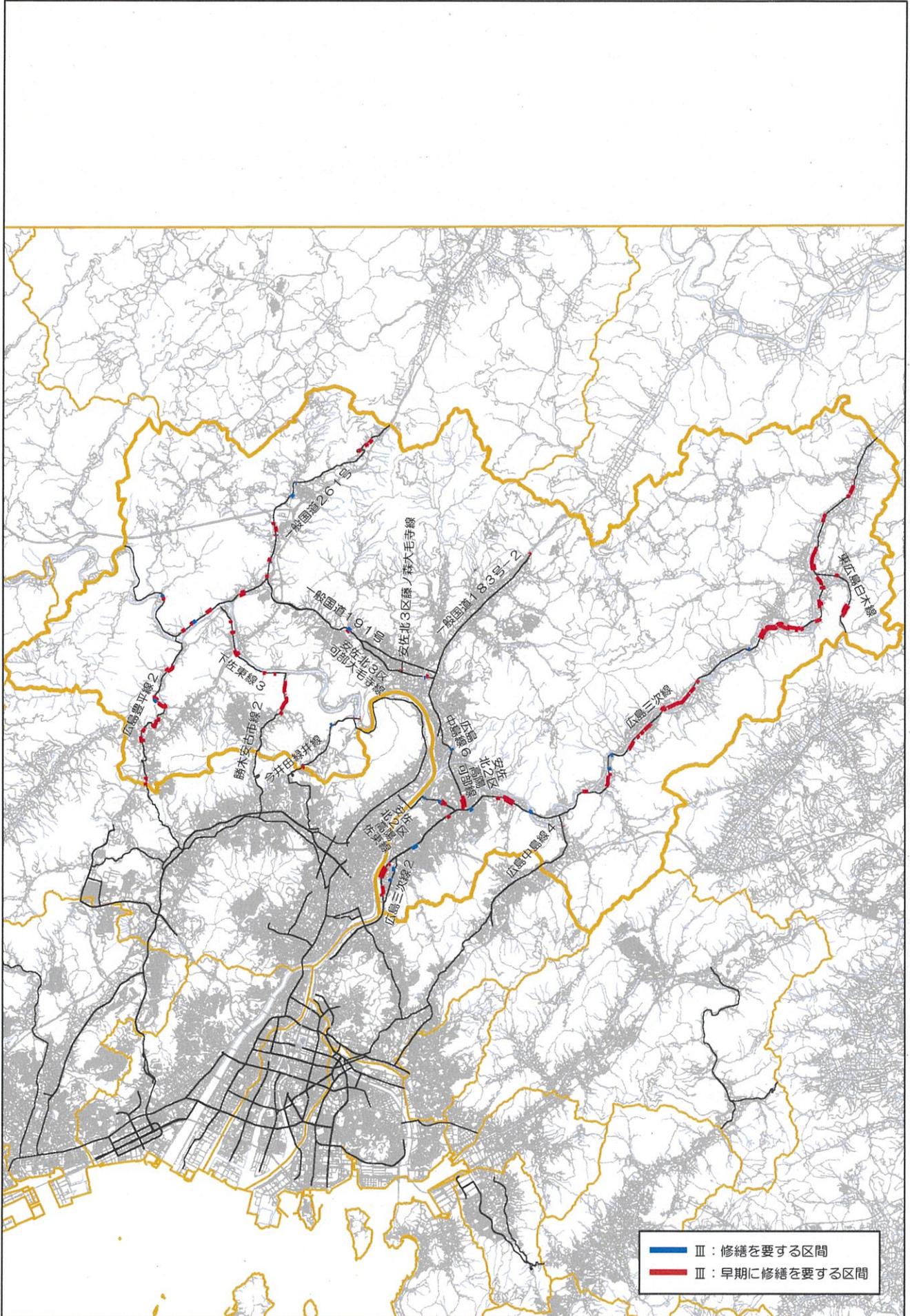
南区



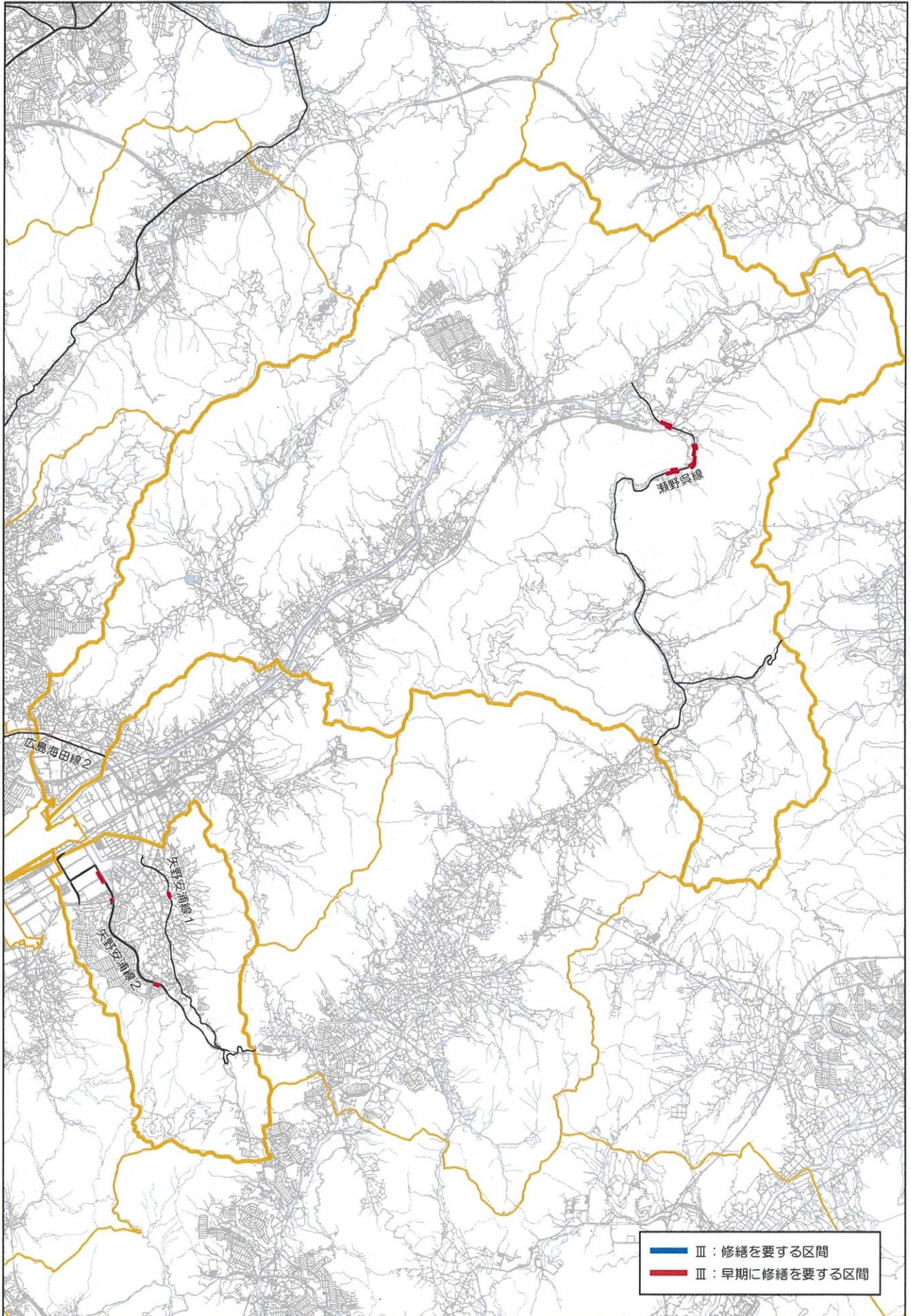
西区



安佐北区



安芸区



佐伯区

