# 特定都市再生緊急整備地域の整備計画(案)

## 整備計画名 広島都心地域整備計画

#### 都市の国際競争力の強化に関する基本的な方針

「世界に誇れる『まち』広島」の実現に向け、世界恒久平和を目指す平和記念都市としての国際的知名度と水と緑に囲まれた美しい都市景観を最大限に生かし、平和の尊さと「水の都ひろしま」を実感できる豊かな文化と人間性を育む、国際平和文化都市としての都市づくりを、以下の方針に基づき推進する。

- ・ 国内外から更に多くの人や企業を惹きつける大規模オフィスやコンベンション施設、ホテル等、グローバル企業・高度外国人材の受入れやインバウンドの増大、 国際会議等のMICEの需要に対応できる次世代の社会を見据えた国際水準の都市機能の集積・強化を推進する。
- ・ 都心の東西の核である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区における都市機能の充実・強化が相乗的に効果を発揮できるよう、両地区の連携強化やアクセス性の 向上に資する利便性の高い公共交通ネットワークの構築などにより、人が中心となる都心空間を形成する。

#### 都市の国際競争力の強化のために必要な都市開発事業

No.	事業名	事業概要	実施主体	実施期間 (年度)	都市計画に関する事項、又は特例に関する事項 等
1	広島銀行本店	面積 約4,400 m²	株式会社広島銀行	H31~R3 (予定)	民間都市再生事業計画認定
		延床面積 約47,500 ㎡			
2	広島市中区富士見町地	面積 約6,400 ㎡	富士見町開発合同会	R2~R4 (予定)	民間誘導施設等整備事業計画認定
	区フルサービスホテル	延床面積 約48,100 m²	社		
	建設プロジェクト				
3	広島駅南口計画 (仮称)	面積 約4,200 ㎡	日本郵便株式会社	R2~R4 (予定)	
	(広島東郵便局敷地)	延床面積 約44,800 ㎡			
4	広島駅ビルの建替え	面積 約86,400 m²	西日本旅客鉄道株式	R2~R7 (予定)	
		延床面積 約 111,000	会社		
		m²	JR 西日本不動産開発		
			株式会社		
			中国SC開発株式会社		
			株式会社ジェイアー		
			ル西日本ホテル開発		

#### 事業の位置は別図のとおり

#### 都市の国際競争力の強化のために必要な公共公益施設の整備に関する事業

No.	事業名	事業概要	実施主体	実施期間 (年度)	都市計画に関する事項、又は特例に関する事項 等
Ø	旧広島市民球場跡地の	イベント広場等整備	広島市	R3~R4 (予定)	なし
	活用	面積 : 約 4.6ha			
(1)	広島駅南口広場の再整	広場等整備	広島市	R1~R7 春開業を目指	都市計画に関する事項:都市計画道路「駅前吉島線」、
	備等	面積:約2.1ha		す(路面電車駅前大橋	都市計画道路「駅前大橋線」、都市計画広場「広島駅南
		路面電車駅前大橋ルート及び循環ルート	広島市、広島電鉄株式 会社	ルート及び循環ルー	口交通広場」、都市計画軌道「広島駅軌道」、都市計画通
				ト)、残る広場等整備	路「広島駅自由通路」の都市計画決定及び変更(令和元
	整備	整備		は出来るだけ早期の	年11月29日)
		延長 : 約 1.1 k m		完成を目指す	

## 事業の位置は別図のとおり

#### 上記の事業により整備された公共公益施設の適切な管理のために必要な事項

上記の公共公益施設の整備に関する事業のうち、「広島駅南口広場の再整備等(広場)」は、広島の陸の玄関として魅力ある駅前空間となるよう官民連携によって適切な維持管理を行う。また、「広島駅南口広場の再整備等(路面電車駅前大橋ルート及び循環ルート)」は、路面電車を運行する広島電鉄株式会社と広島市が役割分担し、安全で快適な公共交通とするための適切な維持管理を行う。

## その他、都市の国際競争力の強化のために必要な都市開発事業及びその施行に関連して必要となる公共公益施設の整備等の推進に関し必要な事項

建替えにあわせて、国内外からの来訪者や市民が気軽に憩えるデザイン性に優れ洗練された公共空間を整備し、官民連携による多様な面的活用を推進する。

また、訪日外国人を含む平和記念公園の来訪者など誰もが水辺空間の潤いやまちのにぎわいを感じながら安心して楽しく回遊できるよう、民間活力を活用した平和大通りのにぎわいづくりを進めるとともに、平和記念公園と、旧広島市民球場跡地やサッカースタジアム建設予定地、広島城を含む中央公園、紙屋町・八丁堀地区の中心部とを相互に結ぶトライアングルの回遊ルートを形成する。

このほか、河岸緑地の整備や駐輪場の移設の検討など、水辺空間の整備・活用によりにぎわいを創出する。

上記の公共公益施設の整備に関する事業のうち、「広島駅南口広場の再整備等」を推進するにあたっては、国内外からの来訪者にとって快適でわかりやすい公共交通 となるよう多言語による案内など、バリアフリー、ユニバーサルデザインに十分配慮したものとなるよう取り組む。