

令和6年度第4回広島市景観審議会車体AD専門部会 【会議要旨】

1 開催日時

令和7年1月30日（木）午前10時～午前10時30分

2 開催場所

広島市役所本庁舎 14階 第7会議室

3 出席者等

(1) 出席委員	委員	宮川 博恵	(みやかわ ひろえ)
	委員	大田 正樹	(おおた まさき)
	委員	小澤 真紀子	(おざわ まきこ)
	委員	吉川 義篤	(きっかわ よしあつ)

(2) 協議関係者 2名

(3) 一般傍聴者 3名

(4) 報道関係者 0名

4 会議次第

(1) 開会

(2) 議事

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件）

議案の2 広告主：プライメタルズテクノロジーズジャパン株式会社

広告代理店：株式会社明宣社

（広島電鉄市内路線バス1台）【変更】

(3) 報告

(4) 閉会

5 会議結果

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件） 別紙のとおり

令和6年度第4回 広島市景観審議会車体AD専門部会会議結果

議事 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について
議案の2 広 告 主：プライメタルズテクノロジーズジャパン株式会社
広告代理店：株式会社明宣社

事前審査での主な指摘事項	事前審査の意見を踏まえた 広告主等の事前対応	車体AD専門部会での主な意見 (1/30)	意見に対する 広告主等の対応	デザイン協議結果
《全体》 意見なし	《全体》 －	《全体》 意見なし	《全体》 －	修正意見への対応を条件に、許可に差し支えないものとする。 なお、修正意見への対応状況については、部会長及び部会長職務代理者が修正デザインを確認し判断する。 【修正意見（要検討事項）】 《側面》 円とロゴについて、大きすぎるためもう少し縮小し、全体のレイアウトを調整すること。
《側面》 (1) 右側面の金属板ロールについて ・ 右側面の金属板ロールが大きく圧迫感があり、内容もイメージの伝わる広告になっておらず、都市景観と調和しているとは言えない。一方、左側面のデザインは優れていることから、右側面も左側面と同じデザインとすることを推奨する。 ・ 上記の見直しが困難で金属板ロールを残したい場合は、現行デザインと同様に、窓枠の下に収まるよう、サイズとレイアウトの見直しを検討すること。 (2) 文字について ・ 文字が増えており、一定時間読み入ってしまう可能性があるため、住所は削除し、可能であれば「三菱重工のグループ会社です。」についても削除を検討すること。	《側面》 (1) 右側面の金属板ロールについて ・ A案：現行デザインと同様に、金属板ロールを窓下に配置した。 ・ B案：右側面を左側面と同じデザインとした。 (2) 文字について 広島市西区観音新町の三菱重工内に本社を構えており、住所自体は削除したが、「三菱重工のグループ会社です。」の文言は今期からロゴ化してさまざまな媒体でも掲出するため残している。住所などの番地は削除した。	《側面》 円とロゴについて ・ 大きすぎるためもう少し縮小し、全体のレイアウトを調整すること。	《側面》 クライアントと調整し対応する。	《後面》 文字について、後面のURL及び「三菱重工業㈱広島製作所」の文字を可能であれば削除すること。 【修正意見への対応】 《側面》 円とロゴについて、縮小の上、レイアウトを調整した。 《後面》 文字について、後面のURLは削除し、後面及び両側面の「三菱重工業㈱広島製作所」は「㈱」のみ削除した。 ⇒ 部会長及び部会長職務代理者により <u>修正意見への対応が確認できたため、許可に差し支えないものとする。</u> <u>(協議を了したデザインは別図のとおり)</u>
《後面》 上記(2)と同様	《後面》 上記(2)と同様	《後面》 文字について ・ 後面のURL及び「三菱重工業㈱広島製作所」の文字を可能であれば削除すること。	《後面》 クライアントと調整し対応する。	