平成２７年度第２回広島市景観審議会車体ＡＤ専門部会

【議事概要】

１　開催日時

平成２７年１２月１日（火曜日）午後２時４５分 ～ 午後３時５０分

２　開催場所

広島市役所北庁舎別館4階会議室

３　出席者等

（１）出席委員　　委　員　　森保　洋之　（もりやす　ひろし）（部会長職務代理者）

委　員　　大田　正樹　（おおた　まさき）

委　員　　柏尾　浩一郎（かしお　こういちろう）

委　員　　吉川　義信　（きっかわ　よしのぶ）

（２）協議関係者　　　　３名

（３）一般傍聴者　　　　９名

（４）報道関係者　　　　１名

４　会議次第

（１）開会

（２）議題　車体広告の特例許可に係るデザイン協議（車体広告の特例許可１件）

議案の１　広告主：広浜株式会社

広告代理店：株式会社近宣

（ボンバス市内路線バス1台）【新規】

（３）閉会

５　会議結果

別紙のとおり

平成27年度第2回 広島市景観審議会車体ＡＤ専門部会会議結果

議題　車体広告の特例許可（広島市屋外広告物条例（昭和54年条例第56号）第27条第2項第3号の規定に基づく諮問）

議案の１　広告主：広浜株式会社

代理者：株式会社近宣

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 事前協議での主な意見 | 事前意見を踏まえた広告主等の事前対応 | 車体ＡＤ専門部会での主な意見（１２/１） | 意見に対する広告主等の意見 | デザイン協議結果 |
| 《全体》 |  | 《全体》(1)全体的に文字数が多く、煩雑に感じます。(2)例えば、１００周年ロゴの月桂樹を削除し、「創業」「周年」の文字を縮小し一列でセンター合わせするなど、１００周年ロゴをシンプルにしてはいかがでしょうか。また、左側面については、右側面と同等の大きさにしてはいかがでしょうか。 | (2)月桂樹の削除を検討またはロゴを再考し、できないならば、縮小して対応しようと思います。 | 修正デザイン案が提出され次第、事務局を通じて部会の意見を聴取し、取扱いを部会長（職務代理者）が判断します。修正意見1 たたみ、ふすまのイラストについて、配置修正や縮小を行う。2 たたみ、ふすまの字体を検討し、改善する。3 １００周年ロゴを再考（形状変更や縮小など）する。4 左側面と同じイラスト等を右側面に使用する（左右側面の統一感）。5 後面のベースのデザインを修正する。6 後面のたたみ、ふすまのイラストを削除、できなければ縮小する。 |
| 《側面》①社名下の英文字が分かり難く、煩雑になっているので削除した方が良いと思われます。②たたみ、ふすまの斜体が煩雑につき水平とする必要があります。また、背景イラストのたたみ、ふすまが煩雑さに繋がっており、廃止案の検討も必要と感じます。たたみは京間、江戸間などサイズが異なりますが、縦横比はルール通りでしょうか。盤面によって縦横比が異なって見えるのも気になります。たたみの作法から逸脱しないようにお願いします。③こうひんの文字が繰り返しすぎです。（フォント違いやアルファベットを含む）。「こうひん検索」の表現は使用しないでください。④創業１００周年のエンブレムが、たたみ、ふすまの世界観とミスマッチしています。⑤創業１００周年が少し大きいと思います。大きさを再考してください。 | ①右側面、後面の社名下英文字については削除しました。②クライアントがロゴマークとして使用している画像なので、そのまま使用させていただきたいです。③「こうひん検索」は削除しました。⑤縮小しました。 | 《両側面》(3)たたみのイラストがななめになっており、ふすまのイラストが不自然に重なっているので、垂直、水平に修正してはいかがでしょうか。または削除してはいかがでしょうか。《左側面》(4)たたみ、ふすまのイラストが削除できないのであれば、たたみ、ふすまを名刺等他の広告と合わせて使用し、その際、たたみとふすまのイラストの下端を合わせ、ドア面の「こうひん」のロゴと合う大きさに縮小してはいかがでしょうか。(5)市松模様で伝統的な和風テイストのかっこよさを表しているのに、たたみ、ふすまの字体が他のロゴ等と合わないので、他の字体に検討してはいかがでしょうか。《右側面》(6)たたみ、ふすまについて、左側面と同じイラスト、字体を使用してはいかがでしょうか。(7)後部の「広浜株式会社」「こうひん」を左側面程度に縮小し、下に「生まじめ一本！」を配置してはいかがでしょうか。 | (3)名刺等他の広告でロゴマークとして使用していますので、そのまま使用したいです。(4)修正します。(5)ロゴとして使用しているので、そのまま使用したいが、指摘を踏まえクライアントに伝えて検討します。(6)修正します。(7)修正します。 |
| 《後面》⑥テールランプに「ふすま」の枠が重なっており、紛らわしくなっています。またナンバープレートにも「ふすま」「たたみ」が重なっており避ける必要があります。⑦側面と後面と天井が交差する部分に市松模様の不整合が起きるため、具体的な処理方法を示してください。またはデザインの変更が必要です。⑧密度が気になります。他の指摘事項のように、各図の大きさを小さくするなどして、記載密度を少々下げてみて下さい。 | ⑦後面を優しい緑一色にして側面後部からグラデーション、市松模様に交差させ違和感のないようにしました。⑧たたみ、ふすまを縮小し構成の整理をします。 | 《後面》(8)色については事前審査前の市松模様の方が良いと思います。上部の処理が難しいので、上部はベタで下部方向に白のグラデーションの処理をしてはいかがでしょうか。(9)たたみ、ふすまを削除してはいかがでしょうか。削除できないのであれば、マークのように使用し、テールランプ、ナンバープレートにかからないように縮小してはいかがでしょうか。 | (8)修正します。(9)検討します。 |
| 《質問》　 |  | 《質問》 |  |