

令和6年度第3回広島市景観審議会車体AD専門部会 【会議要旨】

1 開催日時

令和6年11月27日（水）午前10時～午前10時30分

2 開催場所

広島市役所本庁舎 14階 第7会議室

3 出席者等

- | | | | |
|-----------|----|--------|-------------|
| (1) 出席委員 | 委員 | 吉田 幸弘 | (よしだ ゆきひろ) |
| | 委員 | 宮川 博恵 | (みやかわ ひろえ) |
| | 委員 | 大田 正樹 | (おおた まさき) |
| | 委員 | 小澤 真紀子 | (おざわ まきこ) |
| | 委員 | 吉川 義篤 | (きっかわ よしあつ) |
| (2) 協議関係者 | | 3名 | |
| (3) 一般傍聴者 | | 10名 | |
| (4) 報道関係者 | | 0名 | |

4 会議次第

(1) 開会

(2) 議事

ア 部会長の選任について

イ 部会長の職務を代理する委員の指名について

ウ 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件）

議案の1 広告主：株式会社電光石火

広告代理店：株式会社キョウエイアドインターナショナル広島支社

（広島電鉄市内路線バス1台）【新規】

(3) 閉会

5 会議結果

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件） 別紙のとおり

令和6年度第3回 広島市景観審議会車体AD専門部会会議結果

議事 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について

議案の1

広告主：株式会社電光石火

広告代理店：株式会社キョウエイアドインターナショナル広島支社

事前審査での主な指摘事項	事前審査の意見を踏まえた 広告主等の事前対応	車体AD専門部会での主な意見 (11/27)	意見に対する 広告主等の対応	デザイン協議結果
《全体》 (1) 背景色について <ul style="list-style-type: none"> 背景の濃いグレーについて、使用面積が大きく圧迫感があるため、明度の変更も視野にいれ、背景色の見直しを検討すること。 ルーフ部分と下部とで2色化するか、窓面より上は、新たな色は追加せず白やライトグレーといった無彩色のものとし、車体下部から上部に向けてグラデーションを施すなど、見直しを検討すること。 	《全体》 (1) 背景色について <ul style="list-style-type: none"> 全体的にグラデーションを施し、圧迫感をおさえた。 	《全体》 (1) 「車体番号」及び「乗合」の文字色について <ul style="list-style-type: none"> 背景及び文字の色が同系色で判読が難しいため、白やライトグレー等の判読できる色味に調整すること。 	《全体》 クライアントと調整し対応する。	修正意見への対応を条件に、許可に差し支えないものとする。 なお、修正意見への対応状況については、部会長が修正デザインを確認し判断する。 【修正意見（要検討事項）】 《全体》 (1) 「車体番号」及び「乗合」の文字色について、判読できる色味に調整すること。 《側面》 (1) もみじの数を減らし、サイズを縮小し、色彩についても調整すること。
《側面》 (1) もみじについて <ul style="list-style-type: none"> 車体両側面の上部のもみじが多く、背景色と相まって煩雑な印象を受けるため、もみじが目立ち過ぎないようにもみじの明度及び彩度を抑え、もみじと背景とが一体となるよう修正すること。 もみじの数を減らしたり、サイズを縮小したりし、レイアウトの見直しを検討すること。 ルーフのもみじを削除するなど、最適化を図ること。 (2) タイヤ周りについて <ul style="list-style-type: none"> バスの進行方向が分かりにくくなるなど、巻き込み事故を防止するため、タイヤの周囲には類似した配色を使用しないこと。 	《側面》 (1) もみじについて <ul style="list-style-type: none"> 側面ルーフ部分のもみじの数を減らし、サイズ及びレイアウトを調整した。 背景色と一体化させることで明度及び彩度を抑え目立たせなくし、最適化を図った。 後部面と側面の結合部も一体感ができるようにレイアウトを調整した。 (2) タイヤ周りについて <ul style="list-style-type: none"> 背景色を下から上へグラデーションを施し、タイヤ色との類似性を見直した。 	《側面》 (1) もみじについて <ul style="list-style-type: none"> もみじが重なって塊として見えるため、もみじの数を減らし、サイズを縮小すること。 もみじの彩度が低く濁り感があり汚い印象となっているため、色彩については調整すること。 (2) 両側面のお好み焼きの写真について <ul style="list-style-type: none"> 右側面の写真の明度が低く美味しさが伝わらないため、明度を高くする等し、左右で写真の明度を揃えること。 	《側面》 クライアントと調整し対応する。	(2) 右側面のお好み焼きの明度を高くする等し、左右で写真の明度を揃えること。 【修正意見への対応】 《全体》 (1) 「車体番号」及び「乗合」の文字色をライトグレーとし、判読できる色味に調整した。 《側面》 (1) もみじの数を減らし、サイズを縮小し、色彩についても彩度を高くし濁り感が出ないように調整した。 (2) 右側面のお好み焼きの明度及び彩度を高くし、左右で写真の明度及び彩度を揃えた。
《後面》 (1) テールランプの周囲の配色について <ul style="list-style-type: none"> テールランプの周囲には類似した高彩度色（赤色及び黄色）を使用しないよう、後部の窓下のもみじ及び「商標登録」は削除すること。 「商標登録」の削除が難しい場合は、表示方法を変更するか、色彩を変更するよう修正すること。 	《後面》 (1) テールランプの周囲の配色について <ul style="list-style-type: none"> テールランプと同系色のもみじを削除し、「商標登録」の色を赤から紫に変更した。 	《後面》 意見なし	《後面》 -	⇒ 部会長により修正意見への対応が確認できたため、 <u>許可に差し支えないものとする。</u> <u>(協議を了したデザインは別図のとおり)</u>