

# 令和3年度第1回広島市景観審議会車体AD専門部会 【会議要旨】

## 1 開催日時

令和3年6月1日（木曜日）午後3時～午後4時15分

## 2 開催場所

広島市役所本庁舎11階第7会議室

## 3 出席者等

- |          |    |        |              |
|----------|----|--------|--------------|
| (1) 出席委員 | 委員 | 吉田 幸弘  | (よしだ ゆきひろ)   |
|          | 委員 | 森保 洋之  | (もりやす ひろし)   |
|          | 委員 | 大田 正樹  | (おおた まさき)    |
|          | 委員 | 柏尾 浩一郎 | (かしお こういちろう) |
|          | 委員 | 坂本 貴寛  | (さかもと たかひろ)  |

(2) 協議関係者 3名

(3) 一般傍聴者 5名

(4) 報道関係者 1名

## 4 会議次第

(1) 開会

(2) 議事

ア 部会長の選任について

イ 部会長の職務を代理する委員の指名について

ウ 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件）

議案の1 広告主：学校法人加計学園 岡山理科大学

広告代理店：株式会社ヒロコー

（広島バス市内路線バス1台）【新規】

(3) 閉会

## 5 会議結果

(1) 部会長の選定について

部会長に吉田委員を選任した。

(2) 部会長の職務を代理する委員の指名について

部会長の職務を代理する委員に森保委員を指名した。

(3) 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件）

別紙のとおり

## 令和3年度第1回 広島市景観審議会車体AD専門部会会議結果

## 議事 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について

議案の1 広告主：学校法人加計学園 岡山理科大学  
 広告代理店：株式会社ヒロコー

| 事前協議での主な意見   | 事前意見を踏まえた<br>広告主等の事前対応   | 車体AD専門部会での主な意見（6/1）   | 意見に対する<br>広告主等の対応                 | デザイン協議結果  |
|--|--|---|-----------------------------------|---|
| <p>《全体》</p> <p>(1) 車体の基調色（理大グリーン）が広島電鉄バスと類似していることについて、バス利用者の目線から問題ないか確認させていただきたい。併せて、広島バスの基調色である赤色を、前面以外にも表現することができるか、工夫・検討していただきたい。</p> <p>(2) 車体の基調色（理大グリーン）が高彩度のため、主題を不明瞭にしているように感じます。カラープランの再検討をしてください。</p>  | <p>《全体》</p> <p>(1) 乗降口側ガラスと後面ガラスに【広島バス】の赤ステッカーにて掲示しておりますのでこのままでもお願いいたします。</p> <p>(2) 車体の基調色は調整を行いました。基調色（理大グリーン）からイエローを15%抑えました。</p>   | <p>《全体》</p> <p>(1) 広島電鉄バスとの混同を避けるため、後面のリアバンパーや側面の水切り部分等に広島バスの基調色（赤）を用いて、識別性が上がる工夫をすること。</p> <p>(2) 事前審査でカラープランの再検討を依頼したところ、CMYK濃度の調整がなされた。今回、当該案件について再修正は求めないが、今後は、高彩度色を使用する場合、使用面積の絞り込み等ガイドラインの原則を遵守し、工夫する必要がある。</p> | <p>《全体》</p> <p>(1) 対応します。</p>     | <p>修正意見への対応を条件に、許可に差し支えないものとする。</p> <p>なお、修正意見への対応状況については、部会長が修正デザインを確認し判断する。</p> <p>【修正意見（要検討事項）】</p> <p>《全体》</p> <p>(1) 広島電鉄バスとの混同を避けるため、後面のリアバンパーや側面の水切り部分等に広島バスの基調色（赤）を用いて、識別性が上がる工夫をすること。</p> <p>《側面及び後面》</p>  |
| <p>《側面及び後面》</p> <p>(3) 車体上部の英文について、配置箇所の形状がアールで判読しにくいことが予想されるため、文字を下げる等の検討及び判読のし易さについて再度確認していただきたい。</p> <p>(4) キャラクターについて、目地等によりキャラクターが不自然に切り取られないよう、配置やサイズ等の修正を検討してください。</p> <p>(5) 左側面の「すべてはキミの未来のために」について、右側面と色やサイズが異なっているため、統一してはいかがでしょうか。</p> <p>(6) たんQくんの表現手法が異なっているため、統一してはいかがでしょうか。</p> <p>(7) 後面の以下の箇所について修正を検討してください。</p> <p>① 「LOVE &amp; SCIENCE すべてはキミの未来のために」は一回り小さくし、余白を設けたほうが良いと思います。</p> <p>② 「SCIENCE is here, future is here」は、小さく可読性が低いため削除した方が、大学名の視認性も向上すると思います。</p> <p>(8) 恐竜が黒く潰れて見える事も考えられますので、原版のコントラストには注意して下さい。</p> | <p>《側面及び後面》</p> <p>(3) 車体上部の英字については判読できると思いますので、このままでもお願いいたします。</p> <p>(4) 右側面の恐竜については頭が切れないう調整を行いました。たんQくんについては、右側面は非常口蓋にかからないようにし、左側面はキャラクター全体が入るよう調整しました。</p> <p>(5) 左側面の「すべては～」は削除し、大学名を大きく配置することにしました。</p> <p>(6) 統一した表現にしました。</p> <p>(7)</p> <p>① 余白を設けられるようサイズ調整を行いました。</p> <p>② 削除しました。</p> <p>(8) 原版のコントラストには気がつけないと思います。</p> | <p>《側面及び後面》</p> <p>(3) 車体側面上部の英字が、アールにかかっており判読しづらい恐れがあるため、その見え方の確認をし、必要に応じて文字を下げる等の修正を行うこと。</p>   | <p>《側面及び後面》</p> <p>(3) 対応します。</p> | <p>(3) 車体側面上部の英字が、アールにかかっており判読しづらい恐れがあるため、その見え方の確認をし、必要に応じて文字を下げる等の修正を行うこと。</p> <p>【修正意見への対応】</p> <p>《全体》</p> <p>(1) 後面リアバンパーや側面の水切り部分等に広島バスの基調色（赤）を残しました。</p> <p>《側面及び後面》</p> <p>(3) 5%縮小して、位置を少し下げて調整しました（左側面&amp;右側面 共通）。施工時はアールにかからないよう、英字の見え方を現場で確認しながらラッピングシート貼の調整を行います。</p> <p>⇒ 部会長により修正意見への対応が確認できたため、許可に差し支えないものとする（協議を了したデザインは別図のとおり）。</p> |