

## 参考資料

# 公共事業の再評価について

・広島市公共事業(建設関係局所管)の再評価について	… p	1
・広島市公共事業(建設関係局所管)再評価実施要領	… p	2
・広島市公共事業再評価審議会規則	… p	8
・広島市公共事業再評価審議会運営要領	… p	9
・広島高速道路事業の再評価について	… p	10
・広島高速道路事業評価監視委員会実施要領	… p	11
・広島高速道路事業評価監視委員会設置要綱	… p	14
・広島高速道路事業評価監視委員会運営要領	… p	16
・再評価の考え方及び手法	… p	17

# 広島市公共事業（建設関係局所管）の再評価について

## 1 目的

都市整備局、道路交通局及び下水道局が所管する公共事業のうち、一定の要件に該当する事業について再評価を行い、必要な見直しを行うとともに、事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図る。

## 2 再評価の対象とする事業の範囲

工事を伴う次の公共事業を対象とする。ただし、維持・補修工事を除く。

- (1) 国土交通省が費用の一部を補助又は負担する事業
- (2) 一定の事業規模を有する単独事業等

## 3 再評価を実施する事業

- (1) 事業費が予算化された後、5年間を経過した時点で未着工の事業
- (2) 事業費が予算化された後、10年間を経過した時点で継続中の事業
- (3) 事業費が予算化される前の準備・計画段階で5年間が経過した事業（国庫補助事業に限る。）
- (4) 再評価実施後、5年間（下水道事業については、10年間）が経過した時点で継続中又は未着工の事業
- (5) 上記(1)～(4)以外の事業で、市長が特に必要と認める事業

## 4 再評価の実施時期

再評価の実施対象に該当する年度に行う。

## 5 再評価の方法等

再評価は、事業の進捗状況や社会経済情勢の変化等の視点に立って、各事業ごとに国土交通省が策定した評価手法等に基づいて行う。

## 6 公共事業再評価審議会

再評価にあたり、学識経験者等の第三者の意見を求めるため、「広島市公共事業再評価審議会」を設置する。同審議会は、再評価対象事業を審議し、意見等がある場合は、市長に提出する。

- (1) 会議  
必要に応じて隨時開催し、原則、公開とする。
- (2) 委員  
6名（学識経験者〔大学の教授等、弁護士、産業界の関係者、調査研究機関の職員〕）
- (3) 事務局  
都市整備局 都市計画課

# 広島市公共事業（建設関係局所管）再評価実施要領

## 第1 目的

都市整備局、道路交通局及び下水道局（以下、「建設関係局」という。）が所管する一定の要件に該当する公共事業について再評価を行い、必要な見直しを行うとともに、事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図る。

## 第2 再評価の対象とする事業の範囲

建設関係局が所管する工事を伴う事業のうち、以下の事業を対象とする。ただし、維持・補修工事を除くものとする。

- 1 國土交通省(以下、「国」という。)が費用の一部を補助又は負担する事業（以下、「国庫補助事業」という。）
- 2 一定以上の事業規模を有する単独事業等（以下、「単独事業等」という。）

## 第3 再評価を実施する事業

再評価を実施する事業は、以下の事業とする。

- 1 事業費が予算化された後、5年間を経過した後も未着工の事業

この場合において、「未着工の事業」とは、「用地買収手続きと工事のいずれにも着手していない事業」とする。なお、市街地再開発事業、土地区画整理事業については、権利変換計画の決定等が行われている場合は、「未着工の事業」とはしないものとする。  
具体的には、別紙-1のとおりとする。
- 2 事業費が予算化された後、長期間が経過している事業

この場合において、「長期間が経過している事業」とは、「10年間（地域高規格道路事業については、5年間）を経過した時点で、一部供用されている事業を含め、継続中の事業」とする。なお、国庫補助事業において、各事業再評価実施要領細目に定めがあるものについて事業費が予算化された後、5年間が経過した時点で継続中の事業については、再評価の実施主体（第4の1（1）に定める再評価の実施主体をいう。以下同じ。）は社会経済情勢等の動向、事業の進捗状況を踏まえ、再評価を実施することが適當かどうかについて予備的な検討を行い、再評価の実施の必要性を判断するものとする。ただし、事業費の予算化時における予定事業実施期間が5年以内の事業であって、大幅に事業実施期間が延びる見込みの事業については、再評価を実施するものとする。
- 3 事業費が予算化される前の準備・計画段階で5年間が経過している事業（国庫補助事業に限る。）

この場合において、「準備・計画段階」とは、「高規格幹線道路、地域高規格道路、連続立体交差事業等の大規模な事業に係る着工準備費が予算化されてから事業採択に至るまでの段階」とする。

#### 4 再評価実施後一定期間が経過している事業

この場合において、「再評価実施後一定期間が経過している事業」とは、「再評価実施後5年間（下水道事業については、10年間）が経過した時点で継続中又は未着工の事業（一部供用事業を含む。）」とする。

#### 5 市長が特に必要があると認める事業

社会状況の急激な変化等により、市長が特に必要と認める事業については、隨時再評価を実施するものとする。

#### 6 留意事項

- (1) 事業費又は着工準備費が予算化された後、都市計画の決定若しくは変更が行われた事業については、「事業費が予算化された時点」を「都市計画の決定若しくは変更が行われた時点」に読み替えることができるものとする。また、事業費の予算化後、河川整備計画の策定変更が行われ、当該事業が河川整備計画中に位置付けられる事業については、「事業費が予算化された時点」を「河川整備計画の策定又は変更」に読み替えることができるものとする。
- (2) 第3の1から4までの規定にかかわらず、再評価を実施する事業について見直し（この要領による事業の見直しを除く。）を行っている間は、この要領による再評価を行わないことができる。

### 第4 再評価の実施及び結果等の公表

再評価の実施フロー図を別紙-2に示す。

#### 1 再評価の実施手続

- (1) 再評価の実施主体は、広島市とする。
- (2) 再評価の実施時期は以下のとおりとする。
  - ア 第3の1に掲げる事業にあっては、事業費が予算化された後、5年目の年度末までに実施する。
  - イ 第3の2に掲げる事業にあっては、事業費が予算化された後、10年目（地域高規格道路事業については、5年目）の年度末までに実施する。
  - ウ 第3の3に掲げる事業にあっては、着工準備費が予算化された後、5年目の年度末までに実施する。
  - エ 第3の4に掲げる事業にあっては、再評価実施後、5年目（下水道事業については、10年目）の年度末までに実施する。
  - オ 第3の5に掲げる事業にあっては、当該年度末までに実施する。
- (3) 対応方針（案）の作成  
市長は、再評価に係る資料及び、国庫補助事業については事業の継続又は中止の方針、単独事業等については事業の継続、休止又は中止の方針（以下、「対応方針」という。）案を作成する。

(4) 対応方針の決定等

市長は、再評価に係る資料及び対応方針案を広島市公共事業再評価審議会に諮り、意見の提出があったときは、これを最大限尊重し、対応方針を決定する。

(5) 河川事業の取扱

河川事業については、河川法に基づき、学識経験者等から構成される委員会等での審議を経て、河川整備計画の策定・変更が行われた場合には、再評価の手続きが行われたものとしてこれに代えるものとする。

2 評価結果、対応方針の公表

市長は、対応方針の決定後、評価結果及び対応方針について、結果に至った経緯、再評価の根拠等とともに公表する。

## 第5 再評価の方法

1 再評価手法

各事業ごとに再評価を行う際に整理すべき指標、対応方針を決定する際の判断基準等（以下、「再評価手法」という。）については、原則として国の策定する再評価手法を採用するものとする。

ただし、国の策定する再評価手法により難い事業にあっては、別途、再評価手法を設定するものとする。

2 再評価の視点

再評価を行う際の視点は以下のとおりとする。

- ① 事業を巡る社会経済情勢等の変化
- ② 事業の投資効果
- ③ 事業の進捗状況
- ④ 事業の進捗の見込み
- ⑤ コスト縮減や代替案立案等の可能性

3 事業の状況に応じた評価手法の設定

再評価を行うに当たって、市長が、事業の進捗状況、地元情勢等から判断し、チェックリスト等による評価手法又は詳細な評価手法等事業の状況に応じて適切な評価手法を設定するものとする。

なお、チェックリスト等の評価手法による再評価により要因の変化等が認められた場合には、詳細な評価手法による再評価を実施するものとする。

## 第6 広島市公共事業再評価審議会（以下、「再評価審議会」という。）

1 再評価審議会の設置

市長は、再評価の実施に当たり第三者の意見を求めるため、学識経験者から構成される再評価審議会を設置するものとする。

2 再評価審議会における審議方法

審議方法は再評価審議会が決定する。その際、審議過程の透明性を確保するととも

に、事業の特性や技術的判断等が反映可能な運営となるよう配慮するものとする。

### 3 再評価審議会の意見の尊重

市長は、再評価審議会より意見の提出があったときは、これを最大限尊重し対応を図るものとする。

### 4 河川整備計画の点検の手続きによる場合の取扱

河川事業については、河川整備計画の策定後、計画内容の点検のために学識経験者等から構成される委員会等が設置され、審議が行われた場合は、当該委員会等における審議結果をもって、再評価審議会における審議に代えるものとする。

## 第7 施行期日

本要領は、平成10年10月20日から施行する。ただし、第2の2の規定は、平成11年4月1日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成11年9月2日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成15年11月17日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成18年4月1日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成18年6月1日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成22年12月27日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成24年4月1日から施行する。

### 附 則

本要領は、平成25年2月4日から施行する。

### 附 則

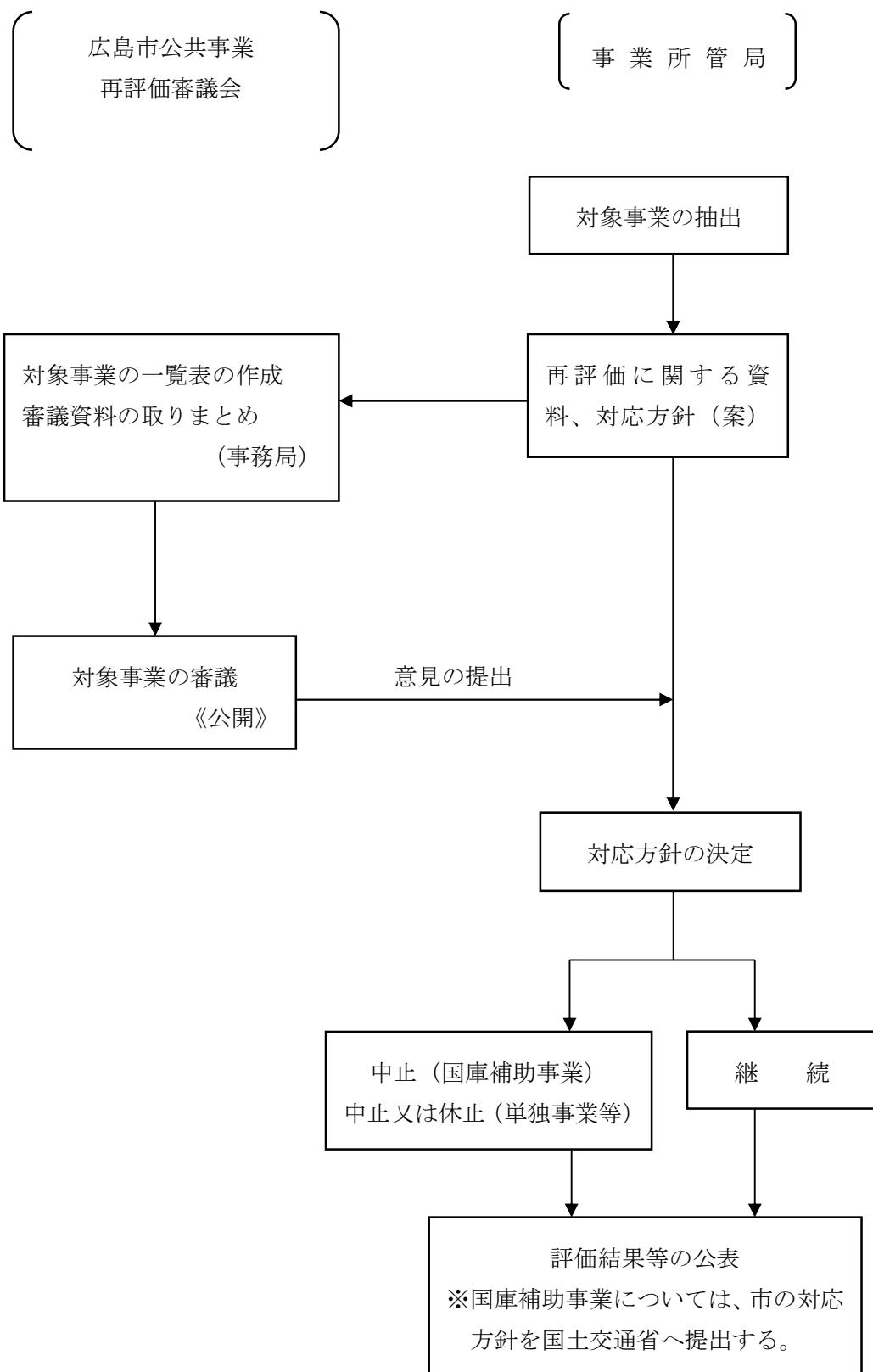
本要領は、平成25年4月1日から施行する。

**「事業費が予算化された後一定期間経過後で未着工の事業」の定義**

事業名	事業費が予算化された後一定期間経過後で未着工の事業	
	一定期間	未着工の定義
河川事業	5年間	用地買収手続、工事ともに未着手
下水道事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手
土地区画整理事業	5年間	用地買収手續、仮換地指定、建物移転、工事ともに未着手
市街地再開発事業	5年間	権利変換計画または管理処分計画が未決定、かつ用地買収手続きに未着手
街路事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手
道路事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手
都市公園事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手
住宅市街地整備事業	道路、公園、下水道、河川等の公共施設整備事業について、通常事業に準じて設定	
住宅市街地総合整備事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手
砂防事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手
海岸事業	5年間	用地買収手續、工事ともに未着手

(注) 事業費又は着工準備費が予算化された後、都市計画の決定若しくは変更が行われた事業については、「事業費が予算化された時点」を「都市計画の決定若しくは変更が行われた時点」に読み替えることができるものとする。また、事業費の予算化後、河川整備計画の策定変更が行われ、当該事業が河川整備計画中に位置付けられる事業については、「事業費が予算化された時点」を「河川整備計画の策定又は変更」に読み替えることができるものとする。

## 【再評価の実施フロー図】



## 広島市公共事業再評価審議会規則

平成25年3月29日  
規則第43号

### (趣旨)

第1条 この規則は、広島市附属機関設置条例（昭和28年広島市条例第35号）第3条の規定に基づき、広島市公共事業再評価審議会（以下「審議会」という。）の所掌事務、組織及び委員並びにその運営に関し必要な事項を定めるものとする。

### (所掌事務)

第2条 審議会は、市長の諮問に応じ、公共事業の再評価に関する重要な事項について審議するものとする。

### (組織)

第3条 審議会は、委員6人以内をもって組織する。

### (委員)

第4条 委員は、学識経験者のうちから市長が任命する。

2 委員の任期は、2年を超えない範囲内で市長が定める期間とする。ただし、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

3 委員は、再任されることができる。

### (会長)

第5条 審議会に会長1人を置き、委員の互選によってこれを定める。

2 会長は、会務を総理する。

3 会長に事故があるときは、会長があらかじめ指名する委員が、その職務を代理する。

### (会議)

第6条 審議会の会議は、会長が招集する。

2 審議会の会議は、委員の過半数が出席しなければ、開くことができない。

3 審議会の議事は、会議に出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。

### (資料の提出等の要求)

第7条 審議会は、その所掌事務を遂行するために必要があるときは、関係者に対し、資料の提出、意見の開陳、説明その他必要な協力を求めることができる。

### (庶務)

第8条 審議会の庶務は、都市整備局都市計画課において処理する。

### (委任規定)

第9条 この規則に定めるもののほか、審議会の運営に関し必要な事項は、会長が審議会に諮って定める。

## 附 則

この規則は、平成25年4月1日から施行する。

## 広島市公共事業再評価審議会運営要領

### (趣 旨)

第1条 この要領は、広島市公共事業再評価審議会規則（以下「規則」という。）第9条の規定に基づき、広島市公共事業再評価審議会（以下「審議会」という。）の運営に関し、必要な事項を定めるものとする。

### (会長の選挙)

第2条 規則第5条第1項の規定による会長の選挙は、出席した委員（規則第4条第1項の規定に基づき委嘱された委員。）全員に異議がないときは、指名推薦の方法によって行う。ただし、異議があるときは、無記名投票によって行うものとする。

### (会議の招集)

第3条 会議を招集する場合、会長は、会議開会の日の7日前までに、委員に通知するものとする。ただし、会長において急を要すると認めた場合は、この限りでない。

### (議 長)

第4条 会長は、会議の議長となる。

### (会議及び審議資料の公開)

第5条 会議及び審議資料は、原則として公開するものとする。ただし、会長が特に必要があると認めるときは、審議会に諮って非公開とすることができる。

### (意見の提出)

第6条 会長は、審議の結果をとりまとめ、必要に応じて市長に対し、意見の提出を行うとともに、各委員にその内容を報告するものとする。

### 附 則

この要領は、平成10年11月30日から施行する。

### 附 則

この要領は、平成22年 1月 8日から施行する。

### 附 則

この要領は、平成24年 5月 28日から施行する。

### 附 則

この要領は、平成25年 4月 1日から施行する。

# 広島高速道路事業の事業再評価について

## 1 目的

広島高速道路事業のうち、事業採択後一定期間を経過した後も未着工である事業、事業採択後長期間が経過している事業等の評価を行い、事業継続に当たり、必要に応じ見直しを行うなど、広島高速道路事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図る。

## 2 再評価の対象とする事業の範囲

広島高速道路公社が事業主体となって実施する都市高速道路事業とする。

## 3 事業再評価の対象とする事業

- (1) 事業費が予算化された後、5年間を経過した後も未着工の事業
- (2) 事業費が予算化された後、長期間が経過している事業  
(10年間を経過した時点で、一部共有されている事業を含め、継続中の事業)
- (3) 事業再評価実施後一定期間が経過している事業  
(再評価実施後5年間が経過した時点で継続中または未着工の事業(一部供用事業含む))
- (4) 特に必要があると認める事業

## 4 実施時期

再評価の実施対象に該当する年度に行う。

## 5 事業再評価の方法

再評価は、原則として国の策定する再評価手法を採用するものとする。

## 6 広島高速道路事業評価監視委員会

再評価の実施にあたり、第三者の意見を求めるため、学識経験者等から構成される「広島高速道路事業評価監視委員会」を設置する。同委員会は広島高速道路公社が作成した審議対象事業に係る対応方針(事務局案)について審議を行い、意見等がある場合には、公社理事長に対してそれを提出する。

### (1) 会議

必要に応じて隨時開催し、原則、公開とする。

### (2) 委員

6名(学識経験者、弁護士、調査研究機関の職員)

### (3) 事務局

広島高速道路公社 企画調査部 企画調査課

# 広島高速道路事業再評価実施要領

(平成20年11月7日)

[沿革] 平成21年12月14日改正

## 第1 目的

広島高速道路事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、再評価を実施する。再評価は、事業採択後一定期間を経過した後も未着工である事業、事業採択後長期間が経過している事業等の評価を行い、事業の継続に当たり、必要に応じその見直しを行うほか、事業の継続が適当と認められない場合には、事業を休止又は中止するものである。

## 第2 再評価の対象とする事業の範囲

対象とする事業は、広島高速道路公社（以下、「公社」という。）が事業主体となって実施する都市高速道路事業とする。

## 第3 再評価を実施する事業

再評価を実施する事業は、以下の事業とする。

### 1 事業費が予算化された後、5年間を経過した後も未着工の事業

この場合において、「未着工の事業」とは、「用地買収手続きと工事のいずれにも着手していない事業」とする。

### 2 事業費が予算化された後、長期間が経過している事業

この場合において、「長期間が経過している事業」とは、「10年間を経過した時点で、一部供用されている事業を含め、継続中の事業」とする。

### 3 再評価実施後一定期間が経過している事業

この場合において、「再評価実施後一定期間が経過している事業」とは、「再評価実施後5年間が経過した時点で継続中または未着工の事業（一部供用事業を含む）」とする。

### 4 特に必要があると認める事業

社会経済情勢の急激な変化等により、再評価を実施する必要があると判断した場合には、隨時再評価を実施するものとする。

### 5 留意事項

事業費が予算化された後、都市計画の決定若しくは変更が行われた事業については、「事業費が予算化された後」を「都市計画の決定若しくは変更が行われた後」に読み替えることができるものとする。

## 第4 再評価の実施及び結果等の公表

### 1 再評価の実施手続き

(1) 再評価の実施主体は、公社とする。

(2) 再評価の実施時期は、以下のとおりとする。

ア 第3の1に掲げる事業にあっては、事業費が予算化された後5年目の年度末までに実施する。

イ 第3の2に掲げる事業にあっては、事業費が予算化された後10年目の年度末までに

実施する。

ウ 第3の3に掲げる事業にあっては、再評価実施後、5年目の年度末までに実施する。

エ 第3の4に掲げる事業にあっては、当該年度末までに実施する。

(3) 対応方針（案）の作成

公社は、再評価に係る資料及び、事業の継続、休止又は中止の方針（以下、「対応方針」という。）案を作成する。

(4) 対応方針の決定等

公社は、再評価に係る資料及び対応方針案を広島高速道路事業評価監視委員会に諮り、意見の提出があったときは、これを最大限尊重し、対応方針を決定する。

(5) 複数の事業が一体となって実施される事業の再評価の実施

他の事業と一体となって実施される（予定も含む）事業（以下「複合事業」という）については、各事業の再評価実施主体が協議の上、当該複合事業の再評価の実施手続のうち必要な事項を定めるものとする。この場合、再評価の実施時期に係る事業採択は、原則として先行した事業のものとする。

## 2 評価結果、対応方針の公表

公社は、対応方針の決定後、評価結果及び対応方針について、結果に至った経緯、再評価の根拠等とともに公表する。

## 第5 再評価の方法

### 1 再評価手法

再評価を行う際に整理する指標、対応方針を決定する際の判断基準等（以下、「再評価手法」という。）については、原則として国の策定する再評価手法を採用するものとする。

### 2 再評価の視点

再評価を行う際の視点は以下のとおりとする。

- (1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
- (2) 事業の投資効果
- (3) 事業の進捗状況
- (4) 事業の進捗見込み
- (5) コスト縮減や代替案立案等の可能性

## 第6 広島高速道路事業評価監視委員会（以下、「委員会」という。）

### 1 委員会の設置

公社は、再評価の実施にあたり、第三者の意見を求めるため、学識経験者等から構成される委員会を設置するものとする。

### 2 委員会における審議方法

審議方法は委員会が決定する。その際、審議過程の透明性を確保するとともに、事業の特性や技術的判断等が反映可能な運営となるよう配慮するものとする。

### 3 委員会の意見の尊重

公社は、委員会より意見の提出があったときは、これを最大限尊重し対応を図るものとす

る。

附 則

この要領は平成20年11月7日から施行する。

附 則

この要領は平成21年12月14日から施行する。

## 広島高速道路事業評価監視委員会設置要綱

(平成20年11月7日)

〔沿革〕平成21年12月14日改正

〔沿革〕平成25年4月12日改正

### (趣旨)

第1条 この要綱は、広島高速道路事業再評価実施要領に基づいて設置する広島高速道路事業評価監視委員会（以下、「委員会」という。）の設置に関し、必要な事項を定めるものとする。

### (所掌事務)

第2条 委員会は、広島高速道路公社（以下、「公社」という。）が作成した審議対象事業に係る対応方針（事務局案）について審議を行い、意見等がある場合には、公社理事長に対してそれを提出する。

### (委員及び組織)

第3条 委員は、次に掲げる者のうちから公社理事長が依頼する。

- (1) 学識経験者
  - (2) 弁護士
  - (3) 経済界の関係者
  - (4) 調査研究機関の職員
- 2 委員は6人以内で組織する。
  - 3 委員の任期は、年度内とし、補欠委員の任期は前任者の残任期間とする。
  - 4 委員会に委員長を置き、委員の互選によりこれを定める。
  - 5 委員長は、会務を総理する。
  - 6 委員長に事故があるときは、委員長があらかじめ指名する委員がその職務を代理する。

### (議事)

第4条 委員会の会議は、公社理事長が招集する。

- 2 委員会は、委員の半数以上の委員が出席しなければ会議を開くことができない。
- 3 委員会は、審議方法を定めた運営要領を決定する。

### (事務局)

第5条 委員会の事務局は、公社企画調査部企画調査課に置く。

### (委員会の合同開催)

第6条 他の事業と一体となって実施される（予定も含む）事業（以下「複合事業」という。）については、事業評価監視委員会を合同で開催することができる。

- 2 広島市公共事業再評価審議会（以下「広島市審議会」という。）と合同で委員会を開催する場

合、委員長及び委員長の職務を代理する委員は、第3条第4項及び第6項の規定によらず、広島市審議会の会長及び職務を代理する委員とする。

3 広島市審議会と合同で委員会を開催する場合、委員会の公開に関しては、広島市公共事業再評価審議会の公開に関する取扱要領に準ずるものとする。

(その他)

第6条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、委員会が定める。

附 則

この要綱は平成20年11月7日から施行する。

附 則

この要綱は平成21年12月14日から施行する。

附 則

この要綱は平成25年4月12日から施行する。

## 広島高速道路事業評価監視委員会運営要領

(平成21年 3月 5日)

### (趣 旨)

第1条 この要領は、広島高速道路事業評価監視委員会設置要綱（以下、「要綱」という。）第4条第3項の規定に基づき、広島高速道路事業評価監視委員会（以下、「委員会」という。）の運営に関し、必要な事項を定めるものとする。

### (委員長の選挙)

第2条 要綱第3条第4項の規定による委員長の選挙は、出席した委員全員に異議がないときは、指名推薦の方法によって行う。ただし、異議があるときは、無記名投票によって行うものとする。

### (議 長)

第3条 委員長は、会議の議長となる。

### (議 事)

第4条 委員会の議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、委員長の決するところによる。

2 委員長は、再評価を実施する事業の担当職員を出席させ、審議資料に関する説明を求めることができる。

### (会議及び審議資料の公開)

第5条 会議及び審議資料は、原則として公開するものとする。ただし、委員長が特に必要があると認めるときは、委員会に諮って非公開とすることができる。

### (意見の提出)

第6条 委員長は、審議の結果をとりまとめ、必要に応じて理事長に対し、意見の提出を行うとともに、各委員にその内容を報告するものとする。

### (その他)

第7条 この要領に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、委員会が定める。

### 附 則

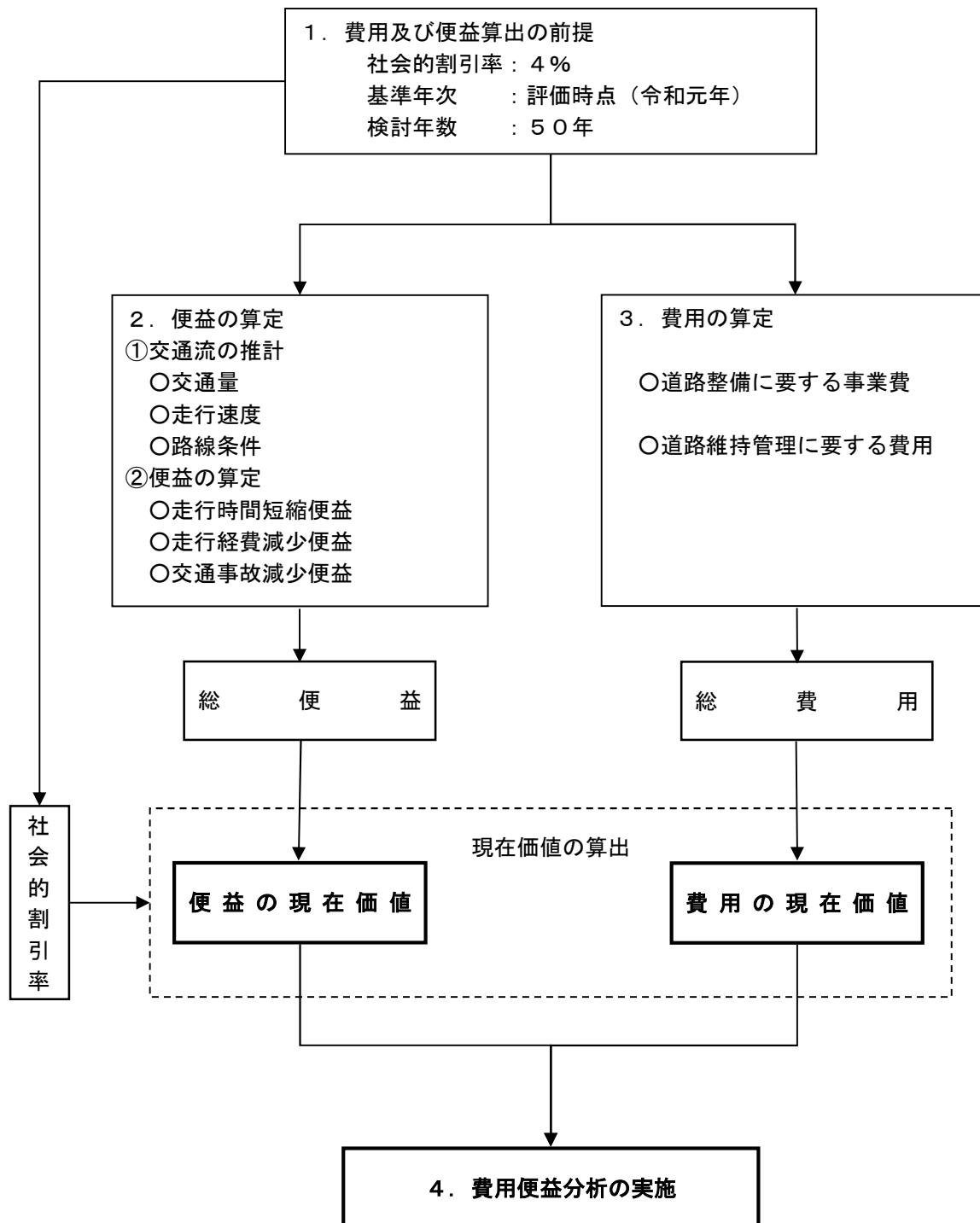
この要領は、平成21年 3月 5日から施行する。

## 再評価の考え方及び評価手法

路線名 項目	広島高速5号線	一般県道温品二葉の里線・府中祇園線
事業単位の取り方	<p>【区間】            広島市東区温品町            ~            広島市東区二葉の里三丁目</p> <p>L=4, 000m</p> <p>【設定の考え方】            ・一定の効果を発揮できる区間</p>	<p>【区間】            広島市東区温品一丁目            ~            広島市東区中山西二丁目</p> <p>L=1, 000m</p> <p>【設定の考え方】            ・一定の効果を発揮できる区間            (国庫補助事業としての採択区間)</p>
評価項目	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 事業を巡る社会経済情勢等の変化               <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の整備状況、社会経済情勢の変化、地域情勢の変化等</li> </ul> </li> <li>2 事業の投資効果               <ul style="list-style-type: none"> <li>・費用対効果分析</li> <li>・事業の効果や必要性を評価するための指標</li> </ul> </li> <li>3 事業の進捗状況               <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業の経過、事業の進捗率、残事業の内容</li> </ul> </li> <li>4 事業の進捗の見込み               <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の事業進捗の見通し</li> </ul> </li> <li>5 コスト縮減や代替案立案等の可能性</li> </ol> <p>→これらの視点から評価を行い、対応方針案を取りまとめる</p>	

# 費用便益分析のフロー

## 街路事業・道路事業



〔「費用便益分析マニュアル」（国土交通省 道路局 都市局 平成30年2月）より作成〕