

●第74回広島市都市計画審議会（令和7年3月21日開催）

議題	名称等	議案の内容
広島圏都市計画（広島平和記念都市建設計画）道路の変更について〔広島市決定〕	3・3・702号 長束八木線	長束八木線は、安佐南区を南北に縦断し、国道183号を補完する幹線道路として、昭和34年に長束大町線として都市計画決定された後、長束地区と八木地区を接続する長束八木線として、昭和43年に都市計画変更された。 この度、国道183号と一体となって都心方面のアクセス強化を図ることとしたことから、長束八木線の一部区間を削除するものである。
広島圏都市計画（広島平和記念都市建設計画）道路の変更について〔広島市決定〕	3・2・711号 長束線	長束線は、長束地区内において、国道183号と長束八木線を東西に連絡する幹線道路として、昭和43年に都市計画決定された。 この度、国道183号と一体となって都心方面のアクセス強化を図ることとしたことから、長束線の計画幅員を2車線から4車線に変更し、車線数を決定する。併せてJR可部線との交差形式を平面交差から立体交差とする変更を行うものである。
広島圏都市計画（広島平和記念都市建設計画）都市高速鉄道の変更について〔広島市決定〕	4号 広島短距離交通瀬野線	広島短距離交通瀬野線（スカイレール）は、平成8年11月に都市計画決定し、平成10年8月より運行を開始している。 この度、スカイレールについて、令和6年2月に国土交通大臣より軌道運送事業の廃止許可がされ、同年5月1日を以て廃止となったため、運営会社であるスカイレールサービス（株）より本市へ都市計画変更（廃止）の依頼があったことから、広島短距離交通瀬野線を廃止するものである。
広島圏都市計画（広島平和記念都市建設計画）道路の変更について〔広島市決定〕	9・7・601号 広島短距離交通瀬野線	広島短距離交通瀬野線（スカイレール）は、平成8年11月に都市計画決定し、平成10年8月より運行を開始している。 この度、スカイレールについて、令和6年2月に国土交通大臣より軌道運送事業の廃止許可がされ、同年5月1日を以て廃止となったため、運営会社であるスカイレールサービス（株）より本市へ都市計画変更（廃止）の依頼があったことから、広島短距離交通瀬野線を廃止するものである。
広島圏都市計画（広島平和記念都市建設計画）生産緑地地区の変更について〔広島市決定〕	生産緑地地区	生産緑地地区は、市街化区域内の農地を計画的に保全し、緑豊かで良好な都市環境を作ることとを目的として定めるもので、本市では、令和2年度から制度の運用を開始している。 この度、生産緑地地区に指定されている農地のうち、逆線引きの取組により市街化区域から市街化調整区域に編入する区域について、生産緑地地区の指定を解除し、面積を10.1ha、計60地区とするものである。