●第57回広島市都市計画審議会(H31年2月4日開催)

=	夕新生	詳安の由 家
議題 広島圏都市計画(広島平和記 念都市建設計画)都市高速鉄 道の変更について(広島市決 定)	名称等 2号西日本旅客鉄道株 式会社山陽本線 3号西日本旅客鉄道株 式会社呉線	議案の内容 2号西日本旅客鉄道株式会社山陽本線及び3号西日本旅客鉄道株式会社呉線は、鉄道により分断された生活圏において鉄道を高架化することにより、踏切事故や交通渋滞を解消するとともに、地域の一体化による市民の日常生活や都市の経済活動の向上を図るため、平成11年3月31日に都市計画決定した都市計画都市高速鉄道である。 今回の変更は、踏切除却による踏切事故や交通渋滞の軽減、鉄道横断交通の円滑化、鉄道により分断された南北地域の一体的なまちづくりを早期に実現する必要がある地域の実情を踏まえ、当初の目的を達成しつつ早期整備を図る計画とするため、都市高速鉄道区域及び構造の変更を行うものである。
広島圏都市計画(広島平和記 念都市建設計画)道路の変更 について(広島市決定)	幹線街路3·4·017号 青崎畝線	3・4・017号青崎中店線は、広島市東部地区連続立体交差事業の関連街路として位置付けられており、地区内の交通を円滑に処理し、かつJR山陽本線沿線の居住環境を向上させるため、平成11年3月31日に都市計画決定した幹線街路である。今回の変更は、広島市東部地区連続立体交差事業の見直しにより、都市高速鉄道の構造変更に伴い都市計画道路区域を変更するとともに、広島県決定区域である終点部の変更に伴い名称を3・4・017号青崎畝線に変更を行うものである。