| 議案 | 名 称 等 | 議案の内容 |
|--|------------|---|
| 議 案 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)土地区 画整理事業の変更について (広島市決定) | 川内土地区画整理事業 | 川内土地区画整理事業は、本市の財政状況の悪化などにより事業構築が困難となり、住民の理解を得て土地区画整理事業を実施することが難しい状況となっている。しかし、当該地区の市街地環境は改善すべき課題を依然として有していることから、地区住民と検討を行った結果、地区内の道路整備と建築物等の制限を内容とするまちづくり計画により、良好な市街地環境を形成していくことで合意形成が図られたため、このまちづくり計 |
| | | 画を地区計画として決定することにより、川内土地区画整理事業の廃止を行う。 |
| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の 変更について (広島市決定) | 温井松原線 | 温井線は、川内土地区画整理事業と同時に計画された路線であり、この土地区画整理事業の廃止にあわせて、当該路線も廃止する。 温井松原線は、温井線の廃止に伴い、起点の位置を川の内線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線川の内線は、温井松原線の起点の位置の変更に伴い、交差点部の隅切りが不要になったことから区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 4 車線 |
| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)地区計 画の決定について (広島市決定) | 川内北地区 | 川内土地区画整理事業の中止を前提として、この事業に代わるまちづくり計画の策定について検討を進めた。そして、この度、地元住民と意見交換を重ねた結果として、建築ルールの策定と地区防災道路の整備を内容とするまちづくり計画を取りまとめるに至ったことから、これを地区計画として定めることにより、防災性の向上と良好な市街地環境の形成・保全を図る。 |

| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)地区計 | - | | |
|--|--------------|-------------|--------------------------|
| 画の変更について (広島市決定) 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)用途地域の変更について (広島市決定) 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の 空更について (広島市決定) 広島圏都市計画(広島平和 (1)3・6・787号 中島中野線 (2)3・5・786号 可部字津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 おきた 都市計画送施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 高陽可部線 にはに、本部市計画送施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 高陽可部線 (1)3・4・782号 可部浜田線 (2)3・4・783号 (広島県決定) 広島圏都市計画(広島平和 (1)3・4・782号 「可部浜田線 (2)3・4・783号 (広島県決定) (2)3・4・783号 (広島県決定) (2)3・4・783号 (広島県決定) (2)3・4・783号 (広島県決定) (1)3・4・782号 (広島県決定) (2)3・4・783号 (広島県共 広島県共 広島県共 広島県大 広島県 大 田田 (本島・田田 (本島・田 (本島・田田 (本島・田田 (本島・田田 (本島・田田 (本島・田 (本島・田田 (本島・田田 (本島・田田 (本島・田 (本島・田田 (本島・田 (本島・田田 (本島・田 (本島 | 広島圏都市計画(広島平和 | 古川リバーサイ | 古川リバーサイド地区の区域は、古川土地区画 |
| (広島市決定) となっている。このため、川内北地区の決定にあわせて、本地区計画の区域の変更を行う。 | 記念都市建設計画)地区計 | ド地区 | 整理事業の施行区域と整合した区域となっている |
| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画) 用次地区 川内北地区 川内北地区と古川リバーサイド地区の地区計画 決定や変更について (広島南井決定) (1)3・6・787 号 中島中野線 (2)3・5・786 号 可部宇津線 (3)3・4・741 号 高陽可部線 がら第一種住居地域に変更する。 (2)3・5・786 号 可部宇津線 (3)3・4・741 号 高陽可部線 から中島下町屋線との交差部に変更する。 また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 市部展田線 (2)3・4・783 号 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 市部展田線 (2)3・4・783 号 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 市部展田線 (2)3・4・783 号 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 中島下町屋線との交差部に変更する。 また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 中島下町屋線の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の計算線との交差部において関切りが不要 | 画の変更について | | ため、区域の一部が川内北地区に入り込んだ形状 |
| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)用途地域の変更について (広島市決定) 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の変更について (広島市決定) (1)3・6・787号中島中野線(2)3・5・786号で高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線(3)3・4・741号高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から申島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」2車線高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」2車線高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」2車線中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」2車線中島下町屋線との交差部において隅切りが不要にないないで、区域を割において隅切りが不要は、中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」2車線中島下町屋線に、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | (広島市決定) | | となっている。このため、川内北地区の決定にあ |
| 記念都市建設計画)用途地域の変更について (広島市決定) 広島圏都市計画(広島平和 に急・野線 (2)3・5・786号 中島・野線 (2)3・5・786号 で部・津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・745 高陽可部線は、中島・野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 高陽可部線は、中島・野線の廃止に伴い、交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 での数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 での数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 では、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 から中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線との交差部に変更する。 また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部・津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | わせて、本地区計画の区域の変更を行う。 |
| 域の変更について (広島市決定) 広島圏都市計画(広島平和 に急・野線 に変更について (2)3・5・786号 で部・字津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・745 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、超点から中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 (車線数の決定) 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要にとから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 (車線数の決定) 2車線 「可部浜田線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中国・10・10・10・10・10・10・10・10・10・10・10・10・10・ | 広島圏都市計画(広島平和 | 川内北地区 | 川内北地区と古川リバーサイド地区の地区計画 |
| (広島西林) (広島平和 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の変更について (2)3・5・786号 可部宇津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 可部浜田線は、中島中野線の廃止に伴い、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 可部浜田線は、中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 [車線数の決定] 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 記念都市建設計画)用途地 | | 決定や変更にあわせて、用途地域を第二種住居地 |
| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の | 域の変更について | | 域から第一種住居地域に変更する。 |
| 記念都市建設計画)道路の 変更について (2)3・5・786号 可部宇津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 から中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、起点が自身では、中島・下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、起点が自身下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | (広島市決定) | | |
| 変更について (2)3・5・786号 可部字津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 などから見直しを行った結果、全線を廃止は伴い、起点から中島下町屋線をの交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 可部浜田線の決定】 2車線 の意見照会について (広島県決定) 「可部浜田線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 での約140mについて、区域をから中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 広島圏都市計画(広島平和 | (1)3・6・787号 | 中島中野線は、中島下町屋線を補完し中島地区 |
| (広島市決定) 可部宇津線 (3)3・4・741号 高陽可部線 (3)3・4・741号 高陽可部線 の変化や、周辺都市計画道路等の計画・整備状況 などから見直しを行った結果、全線を廃止する。 可部宇津線は、中島中野線の廃止に伴い、起点 から中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 可部浜田線 (2)3・4・782号 可部浜田線 (2)3・4・783号 中島下町屋線での約140mについて、区域を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 記念都市建設計画)道路の | 中島中野線 | と中野地区を接続する道路である。この度、可部 |
| (3)3・4・741号 高陽可部線 おどから見直しを行った結果、全線を廃止する。可部宇津線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線までの約310mについて、区域を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 可部浜田線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線までの約140mについて、区域を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 変更について | (2)3・5・786号 | 地区の都市計画道路網について、近年の社会情勢 |
| 高陽可部線 可部宇津線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線までの約310mについて、区域を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 可部浜田線 から中島下町屋線までの約140mについて、区域を変更の意見照会について (公3・4・783 号中島下町屋線 での約140mについて、区域を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | (広島市決定) | 可部宇津線 | の変化や、周辺都市計画道路等の計画・整備状況 |
| から中島下町屋線までの約310mについて、区域を 削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更す る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、 新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差 部において隅切りが不要になったことから、区域 を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正 に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 可部浜田線は、中島中野線の廃止に伴い、起点 から中島下町屋線までの約140mについて、区域を 変更の意見照会について (広島県決定) の表記を中島下町屋線との交差部に変更す る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、 新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線との交差部に変更す る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、 新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | (3)3・4・741号 | などから見直しを行った結果、全線を廃止する。 |
| 削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 立念都市建設計画)道路の変更の意見照会について(公場を変更の意見照会について(公場を変更の意見照会について(公場を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | 高陽可部線 | 可部宇津線は、中島中野線の廃止に伴い、起点 |
| る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差 部において隅切りが不要になったことから、区域 を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正 に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 立島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の 変更の意見照会について (立島県決定) の部浜田線 での約140mについて、区域を 対いら中島下町屋線との交差部に変更す る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2 車線 中島下町屋線 中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、 これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | から中島下町屋線までの約310mについて、区域を |
| 新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 可部浜田線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線までの約140mについて、区域を変更の意見照会について (2)3・4・783号中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更す |
| 【車線数の決定】 2車線 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差 部において隅切りが不要になったことから、区域 を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正 に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 の発達】 2車線 の発達との交差部に変更する。また、都市計画法をでの約140mについて、区域を がら中島下町屋線までの約140mについて、区域を 削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、 新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線 中島下町屋線の全線廃止や、 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、 |
| 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 広島圏都市計画(広島平和記念都市建設計画)道路の可部浜田線であら、日本の方式田線である。 「本線数の決定」である。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線を表える。 「本線なる。 | | | 新たに車線の数を決定する。 |
| 部において隅切りが不要になったことから、区域を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 広島圏都市計画(広島平和記念都市建設計画)道路の可部浜田線の数を決定する。 で更の意見照会について(2)3・4・783号中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 【車線数の決定】 2車線 |
| を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」 2車線 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の 可部浜田線 (2)3・4・782号 可部浜田線は、中島中野線の廃止に伴い、起点から中島下町屋線までの約140mについて、区域を削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 「車線数の決定」 2車線中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 高陽可部線は、中島中野線の廃止に伴い、交差 |
| に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の で変更の意見照会について (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中島下町屋線 (2)3・4・783号 中島下町屋線との交差部に変更する。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 部において隅切りが不要になったことから、区域 |
| 【車線数の決定】 2車線 「 | | | を変更する。また、都市計画法施行令の一部改正 |
| 広島圏都市計画(広島平和 記念都市建設計画)道路の で で で で で で で で で で で で で で で で で で で | | | に伴い、新たに車線の数を決定する。 |
| 記念都市建設計画)道路の 可部浜田線 から中島下町屋線までの約140mについて、区域を変更の意見照会について (2)3・4・783号 中島下町屋線 つ。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 【車線数の決定】 2車線 |
| 変更の意見照会について (広島県決定) (2)3・4・783号 中島下町屋線 中島下町屋線 おっまた、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 広島圏都市計画(広島平和 | (1)3・4・782号 | 可部浜田線は、中島中野線の廃止に伴い、起点 |
| (広島県決定) 中島下町屋線 る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 記念都市建設計画)道路の | 可部浜田線 | から中島下町屋線までの約140mについて、区域を |
| 新たに車線の数を決定する。 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | 変更の意見照会について | (2)3・4・783号 | 削除し、起点を中島下町屋線との交差部に変更す |
| 【車線数の決定】 2車線 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | (広島県決定) | 中島下町屋線 | る。また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、 |
| 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 新たに車線の数を決定する。 |
| 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 【車線数の決定】 2車線 |
| い、これら路線との交差部において隅切りが不要 | | | 中島下町屋線は、中島下町屋線の全線廃止や、 |
| | | | 可部浜田線及び可部宇津線の一部区間の廃止に伴 |
| になったことから、区域を変更する。また、都市 | | | い、これら路線との交差部において隅切りが不要 |
| | | | になったことから、区域を変更する。また、都市 |

| | | 計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数 を決定する。 【車線数の決定】 2車線 |
|--------------|---------|--|
| 広島圏都市計画(広島平和 | 8号西部河岸緑 | 天満川左岸部分について、高潮護岸が整備され |
| 記念都市建設計画)緑地の | 地 | たことにより、護岸の最終形状が明らかになった |
| 変更について | | ため、安全で快適な歩行者空間や憩いの場として、 |
| (広島市決定) | | 市民の利用に供するとともに、都市景観の向上を |
| | | 図ることを目的に、護岸が整備された河川敷の形 |
| | | 状に合わせて、河岸緑地区域の変更を行う。 |
| | | 【面積】 約 12. 7ha→約 13. 3ha |