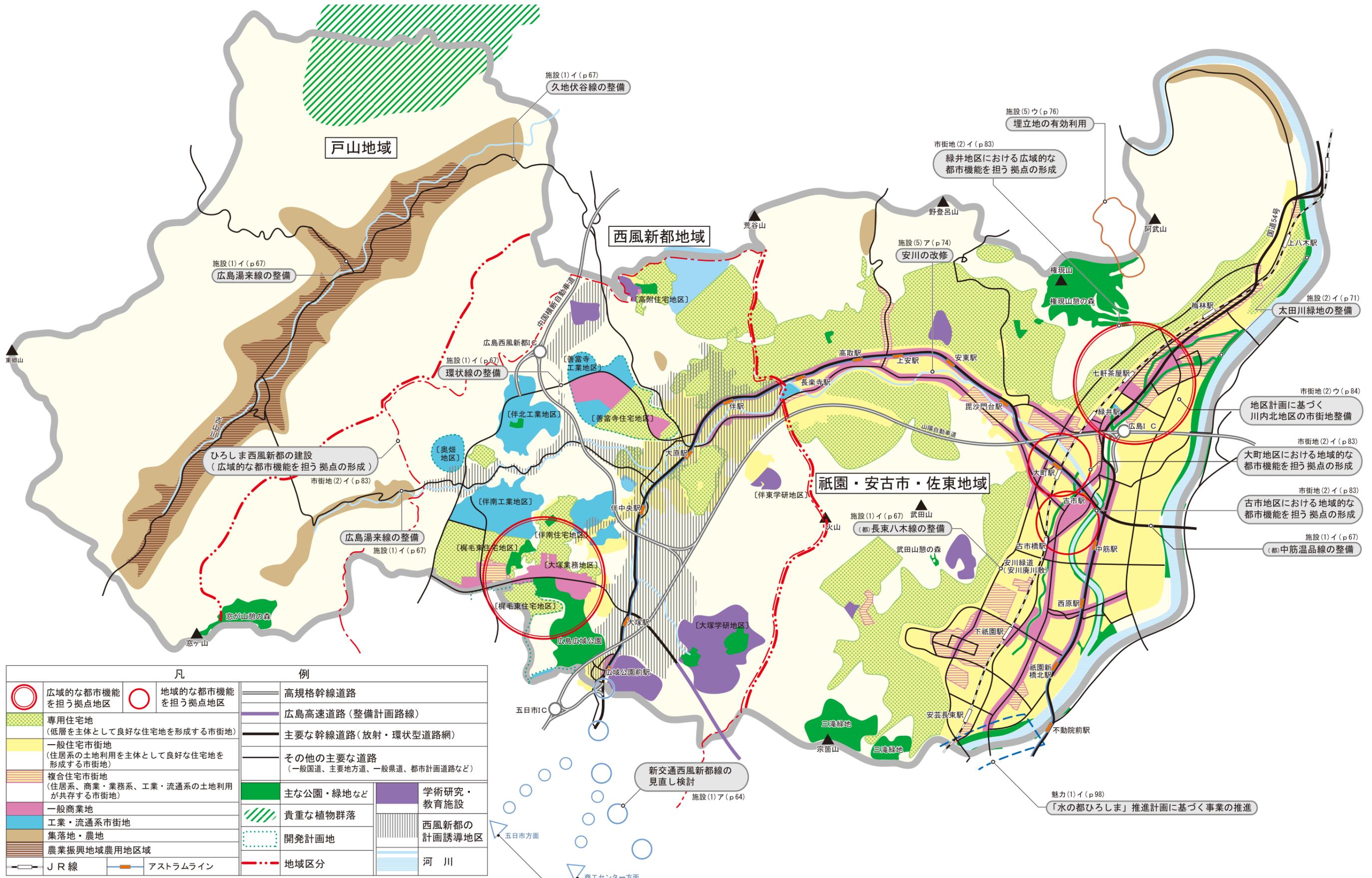


新交通ネットワークの発展方向
 平成11年に策定した「新たな公共交通体系づくりの基本計画」では、新交通ネットワークの発展方向として、西風新都と五日市、商工センター方面をつなぐネットワークを研究することとしています。

凡		例	
	広域的な都市機能を担う拠点地区		地域的な都市機能を担う拠点地区
	専用住宅地 (低層を主体として良好な住宅地を形成する市街地)		
	一般住宅市街地 (住居系の土地利用を主体として良好な住宅地を形成する市街地)		
	複合住宅市街地 (住居系、商業・業務系、工業・流通系の土地利用が共存する市街地)		
	都心居住系市街地 (都心及びその周辺で、都市型住宅の立地により、商業施設などと複合した高密度な居住の場を形成する市街地)		
	一般商業地		
	工業・流通系市街地		
	集落地・農地		
	J R 線		
	広電宮島線・路面電車		
	広島高速道路(整備計画路線)		
	その他の自動車専用道路		
	主要な幹線道路(放射・環状型道路網)		
	その他の主要な道路 (一般国道、主要地方道、一般県道、都市計画道路など)		
	主な公園・緑地など		
	海辺の親水空間		
	学術研究・教育施設		
	河川・海		

注1 この図は、土地利用の現状や今後の開発動向などを考慮して、大まかな方向性を示したものであり、用途地域の指定と対応するものではありません。
 注2 図中の(都)は都市計画道路を示しています。

注 この整備構想図は、「第5章 分野別の方針」を補足するため、同章で参考として例示した施策や取組などのうち、主なものを見取り図的に示したものです(目標年次までにその全てが事業化されることを意味するものではありません)。



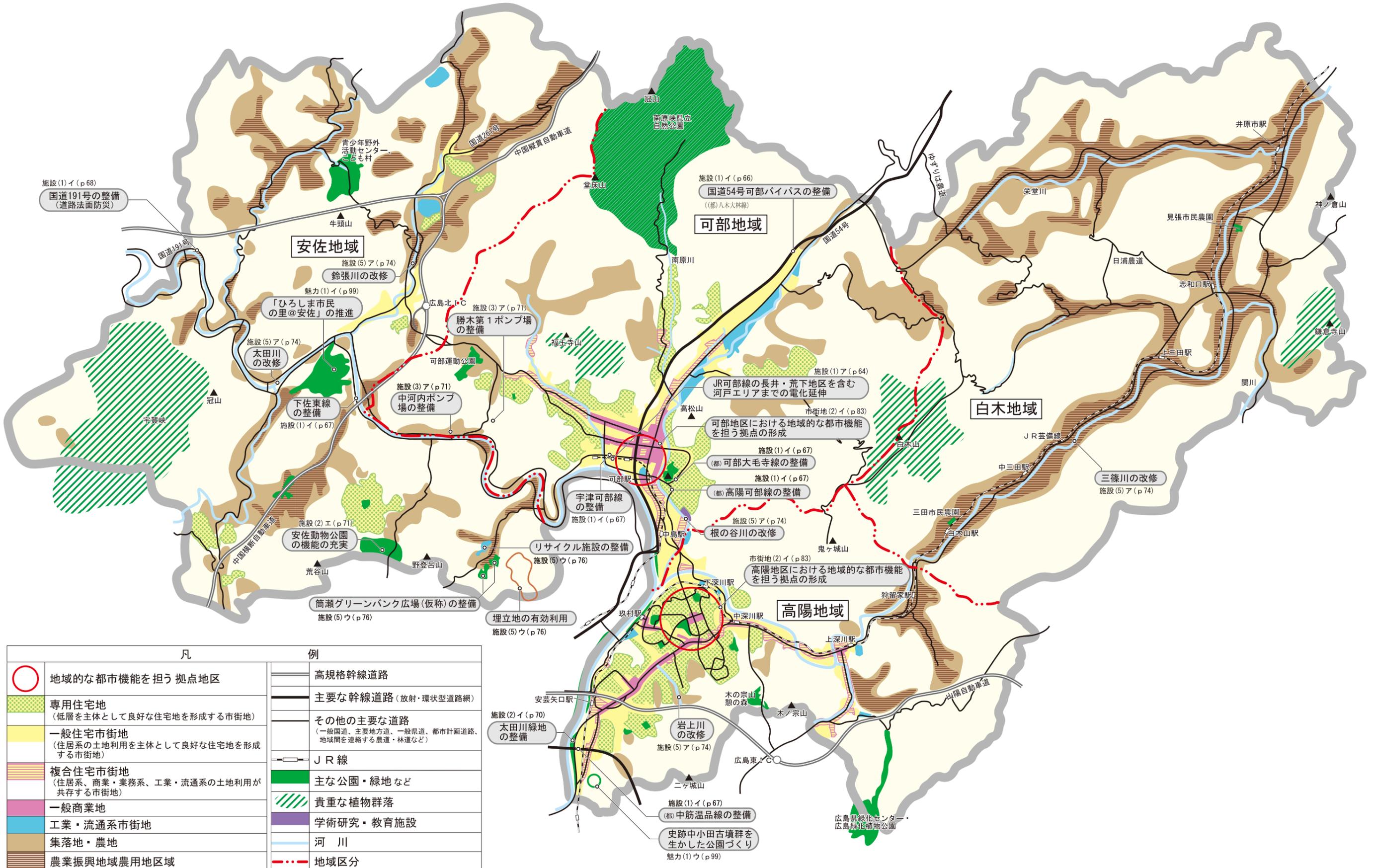
凡		例	
	広域的な都市機能を担う拠点地区		地域的な都市機能を担う拠点地区
	専用住宅地 (低層を主体として良好な住宅地を形成する市街地)		高規格幹線道路
	一般住宅市街地 (住居系の土地利用を主体として良好な住宅地を形成する市街地)		広島高速道路(整備計画路線)
	複合住宅市街地 (住居系、商業・業務系、工業・流通系の土地利用が共存する市街地)		主要な幹線道路(放射・環状型道路網)
	一般商業地		その他の主要な道路 (一般国道、主要地方道、一般県道、都市計画道路など)
	工業・流通系市街地		主な公園・緑地など
	集落地・農地		学術研究・教育施設
	農業振興地域農用地区域		貴重な植物群落
	J R 線		開発計画地
	アストラムライン		地域区分
			河川
			西風新都の計画誘導地区

注1 この図は、土地利用の現状や今後の開発動向などを考慮して、大まかな方向性を示したものであり、用途地域の指定と対応するものではありません。
 注2 図中の(都)は都市計画道路を示しています。
 注3 西風新都地域の詳細については、「活力創造都市“ひろしま西風新都”推進計画2013」によります。

新交通ネットワークの発展方向
 平成11年に策定した「新たな公共交通体系づくりの基本計画」では、新交通ネットワークの発展方向として、西風新都と五日市、商工センター方面をつなぐネットワークを研究することとしています。



注 この整備構想図は、「第5章 分野別の方針」を補足するため、同章で参考として例示した施策や取組などのうち、主なものを見取り図的に示したものです(目標年次までにその全てが事業化されることを意味するものではありません)。



凡	例
	地域的な都市機能を担う拠点地区
	専用住宅地 (低層を主体として良好な住宅地を形成する市街地)
	一般住宅市街地 (住居系の土地利用を主体として良好な住宅地を形成する市街地)
	複合住宅市街地 (住居系、商業・業務系、工業・流通系の土地利用が共存する市街地)
	一般商業地
	工業・流通系市街地
	集落地・農地
	農業振興地域農用地区域
	高規格幹線道路
	主要な幹線道路(放射・環状型道路網)
	その他の主要な道路 (一般国道、主要地方道、一般県道、都市計画道路、地域間を連絡する農道・林道など)
	J R 線
	主な公園・緑地など
	貴重な植物群落
	学術研究・教育施設
	河川
	地域区分

注1 この図は、土地利用の現状や今後の開発動向などを考慮して、大まかな方向性を示したものであり、用途地域の指定と対応するものではありません。
 注2 図中の(都)は都市計画道路を示しています。

注 この整備構想図は、「第5章 分野別の方針」を補足するため、同章で参考として例示した施策や取組などのうち、主なものを見取り図的に示したものです(目標年次までにその全てが事業化されることを意味するものではありません)。

