

名称	第2期広島広域都市圏発展ビジョンの改訂に対する意見募集
趣旨	<p>広島市と近隣27市町で構成する広島広域都市圏では、圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現に向け、平成28年3月に策定した広島広域都市圏発展ビジョンに基づき、取組を進めているところです。</p> <p>この度、島根県の飯南町及び川本町から広島広域都市圏への参画に係る要請を受け、令和6年4月からの連携開始に向けた協議を進めており、これに伴い、同ビジョンを改訂する予定です。</p> <p>については、両町との連携開始により、全30市町となる広島広域都市圏の今後の取組などについての御意見を募集します。</p>
意見提出期間	令和5年12月25日（月）から令和6年1月12日（金）まで（必着）
結果の公表日	令和6年2月29日（木）
提出された御意見の要旨とそれに対する本市の考え方	第2期広島広域都市圏発展ビジョンの改訂に対する意見募集については、3人から4件の御意見を頂きました。提出された御意見の要旨とそれに対する広島市の考え方は別添のとおりです。
問合せ先	<p>企画総務局 企画調整部 広域都市圏推進課（市役所本庁舎11階） 〒730-8586 広島市中区国泰寺町一丁目6番34号 Tel：082-504-2017 Fax：082-504-2029 Email：kouiki@city.hiroshima.lg.jp</p>

## 御意見の要旨とそれに対する広島市の考え方

御意見の要旨	広島市の考え方
<p>圏民センター(仮称)の設置</p> <p>広島広域都市圏内の住民に対する行政面でのワンストップサービス機能を有する圏民センター(仮称)を、広域交通ターミナルである広島駅又は同駅隣接地区に整備することを提案します。</p> <p>このセンターでは、広島広域都市圏に参画しているすべての自治体の住民票の写しや印鑑登録証明書などの交付のみならず、様々な行政サービスの提供や手続き等ができるとともに、観光案内や就労支援をはじめ各自治体の総合的なインフォメーション機能を果たします。</p> <p>また、センターが圏民に相互交流の機会を提供し、賑わいと憩い、安らぎの場にもなることで、圏民意識の醸成に寄与することにつながり、そのことが都市圏の中心市としての重要な役割ではないかと思えます。</p>	<p>広島広域都市圏では、圏域内住民に対する行政サービスの効率化や利便性の向上を図るため、圏域内市町の連携により、行政資源の相互利用や施策の共同実施、行政サービスの補完などに取り組むとともに、圏域内住民の交流促進にも取り組んでいます。また、JR西日本と共同で運営している広島駅総合案内所及び広島市内の大型商業施設である「THE OUTLETS HIROSHIMA」内の広島広域都市圏情報発信拠点「V BASE」において、圏域市町の観光情報等を発信しています。</p> <p>御意見については、今後の具体的な取組内容を検討する中で参考にさせていただきます。</p>
<p>広島広域都市圏軸の設定</p> <p>広島市の都市づくりの軸として、原爆死没者慰霊碑と原爆ドームを結ぶ線を軸とした南北軸と、平和大通りの東西軸がありますが、広島広域都市圏における都市圏づくりの支柱となる軸線が必要ではないかと考えています。</p> <p>具体的な設定に当たっては、当然のことながら、広範で慎重な議論が必要になりますが、個人的には、広島広域都市圏の陸の玄関口となるJR広島駅と、世界文化遺産の厳島神社がある宮島を結ぶ線を軸としたゾーン(北東から南西方向は広島的地形的特徴でもある。)が妥当ではないかと思われまます。</p> <p>いずれにしても、都市圏軸を設定することにより、大きな圏域としての精神的な一体感を共有するには、生活や経済面だけでなく心の拠り所になり得る文化や歴史に裏打ちされた存在が不可欠になるのではないのでしょうか。</p>	<p>広島広域都市圏では、圏域で生活している全ての人々が「愛着」と「誇り」を持ち、「この地に住み続けたい」と思うまちづくりの実現を目指すべく、今後も各市町と密接に連携を図りながら文化財や伝統文化など、圏域の多様な地域資源を生かした様々な施策を展開していきたいと考えています。</p> <p>御意見については、今後の具体的な取組内容を検討する中で参考にさせていただきます。</p>

御意見の要旨	広島市の考え方
<p>都市圏の定義の1つに通勤圏1時間以内を達成する。</p> <p>公共交通機関で広島市中心部から1時間以内とする。</p> <p>達成する期日は20年以内までに整備する。</p> <p>具体的には、東西南北の三原市、三次市、浜田市、岩国市から、広島駅まで1時間以内。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次市まで、芸備線の改良工事によりスピードアップ</li> <li>・浜田市まで、新規に鉄道を整備し1時間以内を達成</li> <li>・三原市、岩国市は既に達成済み</li> </ul>	<p>広島広域都市圏では、圏域にわたるヒト・モノ・カネ・情報の循環に資する広域交通網の構築に向け、市町と連携して、バス活性化の推進やJR在来線等の利用促進・機能強化など圏域内の公共交通網等の充実・強化に取り組んでいます。</p> <p>御意見については、今後の具体的な取組内容を検討する中で参考にさせていただきます。</p>
<p>中国地方の中核都市である広島市は経済面でのリーダーシップが求められる。経済の主要課題であるカーボンニュートラルは広島市だけでは達成出来ないものとする。カーボンニュートラルを中国地方で主導しているのはカーボンニュートラル推進協議会と考えているが、山陽側の主要団体が多く山陰側が少ない。カーボンニュートラルを推し進めるためにも広島広域都市圏での取り組みを明確にするために、カーボンニュートラル推進協議会の活動を広島広域都市圏で一緒に行うことを明記しないのか？</p>	<p>本市では中国地域カーボンニュートラル推進協議会内に設置されている部会に参画し、適宜情報共有を図りながら取組を進めており、広島広域都市圏においては、脱炭素社会の実現を図るため、環境・エネルギー関連分野への支援事業や、ものづくり企業を対象とした脱炭素化の支援などに取り組んでいます。</p> <p>御意見については、今後の具体的な取組内容を検討する中で参考にさせていただきます。</p>