

事業概要：公共交通の充実強化事業（自動運転バス社会実装）

申請者	広島県広島市					初回採択回	令和7年度第2回募集
事業計画期間	R7-R9年度					期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	355,614千円 (152,082千円)
事業分野	ソフト事業	✓	拠点整備事業		インフラ整備事業	事業分野（大項目）	豊かな生活環境関連事業
目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> ・昨今の運転者不足によってバス路線の維持が困難になっていることへの対応や、高齢者等の移動手段確保のために、官民で連携し、安佐北区の可部地域の可部循環線において自動運転に取り組む。 						
事業概要・ 主な経費 ※経費内訳はR8年度事業費	<p>【事業概要】 R8年度においては、R7年度に実施した自動運転レベル2実証運行で洗い出された技術的課題（手動介入が必要となる箇所・場面の把握とその解消のための車両・システム改善の検討等）について対策を行った上で、引き続き自動運転レベル2実証運行によるデータ取得やシステム等の調整を行い、R9年度においては、自動運転レベル4の運行実現を目指す。</p>					<p>可部循環線</p>	
	<p>【ソフト事業】 自動運転レベル2で実証運行を行うために必要な経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動運転レベル2での実証運行の実施（補助金） 97,082千円 ・技術的課題への対策（実施前）やデータ分析（実施後）など（補助金） 55,000千円 						
主なKPI ※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値	<ul style="list-style-type: none"> ①対象地域の人口（-102人） ②公共交通の利用者数（+60人/日） 					URL ※交付金の具体的使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL	<p>（交付金活用事業）</p> <p>https://www.city.hiroshima.lg.jp/soshiki/11/366238.html （効果検証）</p> <p>https://www.city.hiroshima.lg.jp/soshiki/11/109113.html</p>