

新交通西風新都線（アストラムライン延伸）に係る
計画案の説明会での質問・意見と回答

[開催日]

令和6年3月24日（日）、25日（月）、28日（木）
4月3日（水）、7日（日）

道路交通局交通施設整備部交通施設整備担当

1 事業全般に関すること

番号	質問・意見	回 答	備 考
①	石内東地区までの部分開業を行う可能性はないのか。	用地や工事の進捗状況によって、部分開業の検討が必要になる可能性はあるが、部分開業は見合わせる方針である。	五月が丘小学校 己斐小学校
②	石内東地区までの部分開業をとりやめたのはなぜか。	今回の需要予測において、当該区間の各駅の利用者数が半減したことから、早期の全線一括の開業を目指すこととした。	五月が丘小学校 己斐小学校
③	スピード感を持って事業に取り組んでもらいたい。	事業スケジュールに遅れが生じないように取り組む。	五月が丘小学校
④	事業の全体スケジュールが遅れた理由は何か。	軌道法に基づく特許に必要となる需要予測が、交通実態調査の遅れや新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、遅れが生じたためである。	五月が丘小学校
⑤	なぜ新型コロナウイルス感染症拡大によって需要予測に遅れが出たのか。	コロナ禍によりアストラムラインなどの公共交通の利用者が減少したが、その後どの程度まで利用者が回復するのか見極める時間が必要であった。	五月が丘小学校
⑥	事業費の約 7 6 0 億には用地費や工事費の全てが含まれているのか。	用地費や工事費、車両や運行に必要な設備の全てを見込んだ費用である。	己斐上小学校
⑦	「地域の活性化」や「西風新都の都市づくりの促進」という整備効果の説明があったが、具体的に何か施設を整備するのか。	アストラムラインを延伸することで人の動きが活発化し、そのことで地域が元気になったり、西風新都の都市づくりが促進されると考えている。	己斐上小学校
⑧	なぜ単線構造なのか。	「利便性とコスト節約の両立」の観点などから単線構造を基本としている。	己斐小学校
⑨	将来の複線化はあるのか。	複線化については、西広島から本通にかけての都心線を検討する際に、併せて必要性を検討する。	己斐小学校
⑩	輸送力は十分なのか。	延伸区間は 10 分間隔で運行する計画としており輸送力は確保している。	己斐小学校
⑪	事業費は市が全て負担するのか。	市が国の補助金を活用して整備する。	己斐小学校
⑫	採算はとれるのか。	需要予測の結果を基に試算すると営業利益が見込まれる。	己斐小学校
⑬	ボンバスがあるので、アストラムラインを利用しないのではなか。	ボンバスなど現状の公共交通ネットワークを前提とした予測を行っている。	己斐小学校

⑭	己斐中央線を先行して供用できないか。	工事の手順は、己斐中央線の区域内で、アストラムラインの橋脚の基礎、橋脚、桁の順で工事を進めていくことになり、道路部分の先行供用は難しいと考えている。	己斐小学校
⑮	己斐中央線周辺は道路だけの整備となるのか。	西広島駅北口周辺のような区画整理事業など市が沿道整備を行うことは考えていない。	己斐小学校

2 計画に関すること

番号	質問・意見	回 答	備 考
①	駅数が増えることはあるのか。	駅は最適な位置と駅数としているため、変更は考えていない。	五月が丘小学校
②	反対意見があった場合、ルートの変更はあるのか。	最も合理的なルートとしており、変更は考えていない。	五月が丘小学校
③	駅の周辺に送迎用のスペースをつくってもらいたい。	送迎用のスペースは考慮していないが、今後実施設計の段階で、駐輪場や送迎車対策について、必要に応じて検討する。	五月が丘小学校 己斐上小学校
④	駅にエレベーターは設置されるのか。	エレベーターは設置する。	五月が丘小学校 己斐小学校
⑤	トンネル内で火災が生じた場合の避難はどうなるのか。	アストラムライン専用のトンネルとなるため、基本的に火災が起きることは想定していない。万が一、放火等により火災が生じた場合において、車両はそのまま走行し、数分で最寄りの駅に到着できる。	五月が丘小学校
⑥	地震が発生した場合、トンネルからの避難はどうなるのか。	トンネルは地盤と同様の挙動となるため、地震によりトンネルが崩壊することは基本的にはないと考えている。	五月が丘小学校
⑦	延伸には賛成だが、己斐断層と交差しており、地震時が心配である。	己斐断層については、詳細な調査を行い、位置を特定した上で、必要に応じて対応を検討していく。	己斐上小学校
⑧	己斐中央線は片側 2 車線の道路となるのか。	片側 1 車線の道路である。	己斐上小学校
⑨	地形的に高いところにある団地から駅へのアクセスを検討してもらいたい。	今後、検討していく必要があると考えている。	己斐小学校
⑩	西広島側坑口部の県道伴広島線付近ではトンネルの深さはどれくらいか。	県道伴広島線の路面から 4 ～ 5 m の深さにトンネルを整備する計画である。	己斐小学校
⑪	己斐地区において道路が整備されるのは駅部だけなのか。駅間にも道路が整備されるのか。	沼田分かれ交差点から西広島駅北口まで己斐中央線を整備する。	己斐小学校

⑫	己斐地区の駅利用者は何人を予測しているのか。	己斐地区の駅利用者は己斐上駅が1,500人/日、己斐中駅が1,700人/日、西広島駅が6,700人/日と予測している。	己斐小学校
⑬	己斐地区において都市施設の区域内に及ぶ建築制限の制限エリアとはどこを設定するのか。	アストラムラインの導入路となる己斐中央線の区域になるが、己斐中央線は既に都市計画決定されている。	己斐小学校

3 用地に関すること

番号	質問・意見	回 答	備 考
①	立ち退き期限はあるのか。	立ち退き期限は設定していない。令和18年度頃の開業に向け、用地協力をお願いしていく。	五月が丘小学校
②	地権者が反対した時に強制執行するのか。	基本的には話し合いで用地の御協力をお願いしていくこととしている。	五月が丘小学校
③	己斐中央線の計画区域内に家を建てても良いのか。	都市計画区域内には建築制限がかかっており、建築制限の要件に適合するものは許可を受け、建築することはできる。	己斐小学校
④	残地は買収してもらえるのか。	原則、事業に必要な範囲を買収させていただくことになるが、例えば残地を公共空間として利用する場合など、個別の用地交渉において相談させて頂く。	己斐小学校
⑤	用地取得の時期は地区ごとに決まっていないのか。	用地取得は令和9年度以降となるが、個別の生活設計に係ることであるため、地権者の方と買収時期を含め、丁寧に話し合いをさせていただきたい。	己斐小学校

4 工事に関すること

番号	質問・意見	回 答	備 考
①	過去に橋桁落下事故を起こしているが、工事にどのように取り組むのか。	安全を第一に安全管理の徹底に努める。	五月が丘小学校
②	工事はどこから始まるか決まっていないのか。	現時点では決まっていない。用地の取得状況などを考慮し、全体として効率的に工事を行っていききたい。	五月が丘小学校
③	工事期間中の道路渋滞や、渋滞によるバスの定時運行に支障が生じるのではないのか。	己斐地区では新設する己斐中央線の中で工事を行っていくことになるため、県道の交通への影響はほとんどないと考えている。	五月が丘小学校

④	工事中に渋滞が発生しないよう事前に周知してもらいたい。	工事前に説明会を開催するなど周知を行う。	己斐上小学校
⑤	トンネル工事ではダイナマイトを使用するのか。	掘削工法については、今後、地質調査を踏まえて設計段階で検討することとしているが、山の深部では、発破工法を用いることになると考えている。	己斐上小学校
⑥	井戸を所有しており、トンネル工事による影響が心配である。	工事前、工事中、工事後において調査を行い、工事の影響が認められる場合は適切に補償させていただく。	己斐上小学校
⑦	工事により道路形態が変わることや、工事車両がどうなるのか心配である。	工事着手前に工事ステップなどを説明する。	己斐小学校
⑧	他のトンネル工事では地盤沈下が生じている事例もあるが大丈夫か。	今後必要な地質調査結果を行い、必要な対策を検討したうえで工事を行う。	己斐小学校

5 環境影響に関すること

番号	質問・意見	回 答	備 考
①	沿線住民の生活環境に影響は無いのか。	今後、環境影響評価の準備書説明会において、騒音・振動、日照、電波障害など生活環境項目について、整備後の予測や評価を説明する。	五月が丘小学校
②	整備後に騒音や振動の影響は無いのか。	アストラムラインはゴムタイヤで走行しているため、騒音・振動などの公害がないことが特徴である。営業区間において、アストラムラインの走行による騒音・振動被害が顕在化したことはない。	五月が丘小学校
③	整備後に日照の影響は無いのか。	受忍限度を超える日陰が発生する場合は、個別に補償を行うことになる。	五月が丘小学校 己斐小学校

6 その他の意見等

番号	質問・意見	回 答	備 考
①	駅の名称が変更となることはあるのか。	駅名は仮称であるため、今後、検討する。	五月が丘小学校
②	駅の名称はわかりやすい名称にしてもらいたい。	わかりやすい名称を今後、検討していく。	五月が丘小学校
③	残土処分場が車両基地の上流側に計画されているが車両基地に影響しないのか。	残土処分場の計画について担当部署に確認し、必要に応じて対策を検討する。	五月が丘小学校

④	フレスタ己斐上店はどうか。	用地取得に入った段階で、地域の方々の大切な商業施設であるといった意見を認識した上で地権者や建物所有者と協議させていただく。	己斐上小学校 己斐小学校
⑤	駅併用の商業施設をつくれな いのか。	駅の中に商業施設の整備は考えていない。	己斐小学校
⑥	ボンバスはどうか。都心 直通便を残してほしい。	現時点では決まっていない。ボンバスに限らず、本市では、ＪＲや路面電車など様々な交通モードを含め、持続性や利便性の高い全体として最適な交通ネットワークが形成できるよう取り組んでいきたいと考えている。この取組の大きな柱として、乗合バス事業について、官民での新しい連携体制である「バス協調・共創プラットフォームひろしま」を本市とバス事業者８者で設立したところである。バス事業者には、ボンバスも入っており、この枠組みも活用しながら検討していきたい。	己斐小学校
⑦	西広島駅北口区画整理事業区 域に公園は計画されているの か。	公園区画も整備される。	己斐小学校
⑧	西広島駅南口の再開発計画に おいて、市営駐車場や駐輪場は どうか。市営駐車場は残す べき。	準備組合から提出された都市計画提案書によると、駐輪場と施設駐車場を敷地内に整備する計画となっているが市営駐車場はなくなる。今後、この提案について、審査を行った上で、都市計画提案の縦覧、都市計画審議会での審議など、都市計画決定に向けた手続を進めると聞いている。	己斐小学校
⑨	己斐中央線は西広島駅の北口 までとなっているが、線路を越 える道路を整備する計画はな いのか。	新たにＪＲを横断する道路を整備する計画はない。現在、西広島駅南口が発着のバスを北口に転換させるなどでＪＲを横断する交通量を抑制する対策についてバス事業者と協議しながら検討していく必要があると考えている。	己斐小学校