見直し修正案（イメージ）

平面イメージ

【当初計画】広島市東部地区連続立体交差事業区間　L=約6.3km

鉄道高架区間（Ⅰ期）L=約2km

鉄道高架区間（Ⅱ期）L=約1.9km

JR山陽本線　L=約4.6km

鉄道高架区間（Ⅱ期）L=約1.1km

JR呉線　L=約1.7km

向洋駅周辺土地区画整理事業

向洋駅周辺青崎土地区画整理事業

海田市駅南口土地区画整理事業

広島市南区　広島市安芸区　府中町　海田町　坂町

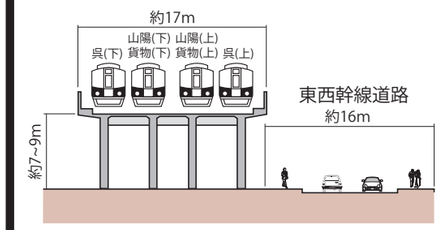
府中町役場　揚倉山健康運動公園　空城山公園　岩滝公園　向洋駅　海田市駅　海田町役場　安芸区役所

JR山陽新幹線　JR山陽本線　JR呉線　至広島駅　至安芸中野駅　至東広島市　至広島市街　至呉市　至矢野駅

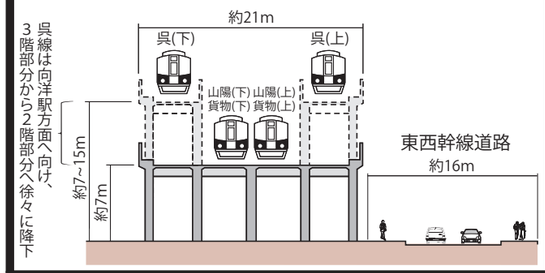
東西幹線道路　県道広島海田線　県道府中海田線　県道瀬野船越線　県道矢野海田線　国道2号　国道31号　広島高速2号線　山の手線　船越中央線　船越東線　花都山線　中店津町線　大正矢野線　東広島バイパス　県道矢野海田線　新開蟹原線　栄町南本町線　上市石原線　森崎西谷線　跨線橋

新大洲橋　府中大川　猿猴川　仁保橋　黄金橋　西明神橋　海田大橋　瀬野川

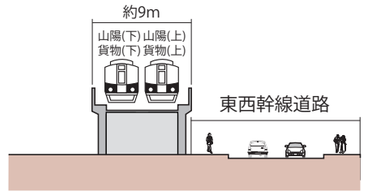
【1-1断面】
［向洋駅周辺青崎土地区画整理事業区域付近］



【2-2断面】
［船越踏切付近］



【3-3断面】
［海田市駅東付近（山陽本線）］

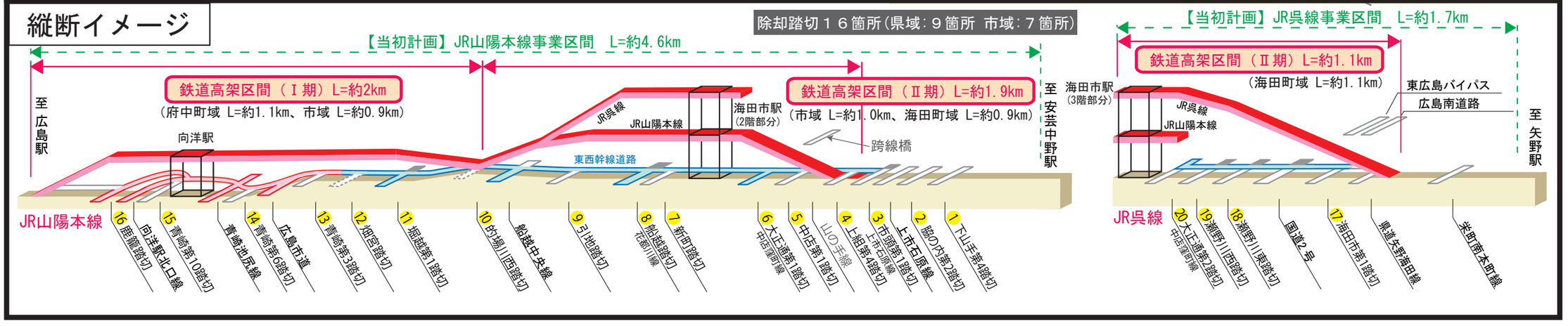


凡例

鉄道		
主要幹線道路	整備済※1	
その他の道路	整備済※1	
	未整備※2	
土地区画整理事業		

：鉄道高架区間
：東西幹線道路等
：区画整理事業区域内の街路

※1 拡幅計画等がある区間を含む。
※2 見直し内容に関わらず、都市計画決定している路線を記載。

縦断イメージ

除却踏切１６箇所（県域：９箇所　市域：７箇所）