

平成25年8月に提示した案（イメージ）

【現計画】広島市東部地区連続立体交差事業区間 L=約6.3km

鉄道高架区間 L=約2km

東西幹線道路 L=約2km

府中町

広島市安芸区

岩滝公園

JR山陽新幹線

東西幹線道路

JR山陽本線 約4.6km

海田市駅

安芸区役所

中店渡町線

JR呉線 約1.7km

国道31号

至呉市

至矢野駅

至安芸中野駅

至広島市街

至広島駅

至広島市街

至広島市街

至広島市街

至広島市街

至広島市街

至広島市街

至広島市街

【1-1断面】

【現計画=見直し案】

17.6

東西幹線道路

16.0

7~9

【2-2断面】

【現計画】

17.6

東西幹線道路

16.0

7~9

【見直し案】

10.5

東西幹線道路

10.5

7~9

【3-3断面】

【現計画】

9.3

東西幹線道路

16.0

6~3

東西幹線道路

7.0

東西幹線道路

側道 4.0

【見直し案】

凡例	
	高架化する区間
	主要幹線道路
	その他の道路
	土地区画整理事業
—	見直し区間
—	見直し案の東西幹線道路等
—	区画整理事業区域内の街路
—	現在実施中の街路事業
※1	整備済※1
※2	整備済※2
※3	未整備※2

※1拡幅計画等がある区間を含む。

※2見直し内容に関わらず、都市計画決定している路線は記載

広島市安芸区

※鉄道高架区間は、沿線の地形や呉線乗り越し構造等により、的場川西詰付近から府中町域となる。

【現計画】山陽本線事業区間 L=約4.6km

鉄道高架区間 L=約2km

向洋駅

東西幹線道路

海田市駅

道路の高架化

山陽本線

16 鹿瀬踏切

15 向洋駅北口踏切

14 青崎第10踏切

13 青崎池尻線

12 青崎第6踏切

11 煙宮踏切

10 船越第1踏切

9 船越中央線

8 引地踏切

7 花船川踏切

6 新町踏切

5 大正通第1踏切

4 中店渡町踏切

3 山の手線

2 上組第4踏切

1 市陽第1踏切

0 下山手第4踏切