

## 第1号議案 大塚・伴地区乗合タクシーの運賃改定等について

### 1 概要

人口減少や少子高齢化に加え、モータリゼーションの進展や昨今の燃料費、物価の高騰などにより厳しい収支状況となっていることから、運送サービスを維持するため、令和7年4月1日からの大塚・伴地区乗合タクシーの運賃改定に伴い、運賃の設定について協議するものである。

なお、運賃改定に併せて行う運行ルートの一部変更については、別途広島市地域公共交通会議で協議するため、今回の協議においては対象外とする。

### 2 改定内容

区分	運賃		備考
	改定後	現行	
大人(高校生以上)	300円	200円	
中学生	現行と同額	200円	
小学生		100円	
幼児(1歳以上6歳未満)		100円	保護者同伴の場合1人無料
乳児(1歳未満)		無料	
身体障害者手帳所持者、精神障害者手帳所持者及び療育手帳所持者		本人	中学生以上
	小学生		50円
	介護人	100円	
回数券(11枚)	3,000円	2,000円	
免許証返納者用回数券(20枚)	3,000円	2,000円	

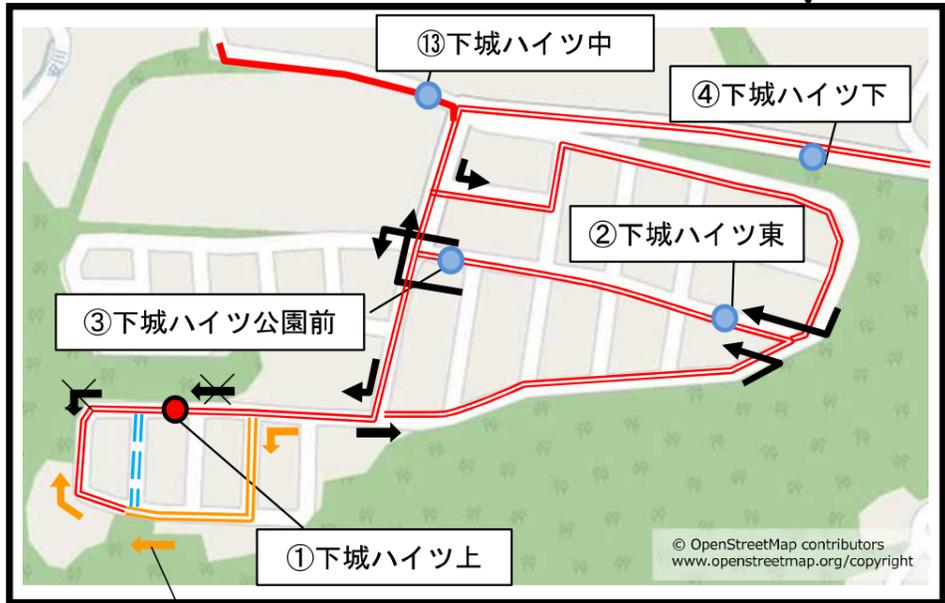
#### (参考) 運行計画

名称	大塚・伴地区乗合タクシー	
実施主体	大塚・伴南地区生活交通支援協議会（大塚・伴南学区社会福祉協議会、下城ハイツ町内会、(株)フォーブル、市公共交通政策部、安佐南区役所地域起こし推進課）	
運行事業者	(株)フォーブル	
運行路線・運行日等 (P2 路線図参照)	路線	大塚・伴
	運行日	週3回（月・水・金曜日）
	キロ程 所要時間	（循環）13.6 km・58分 ※変更なし
	停留所	20か所（フリー乗降区間含む）
運行便数 (P3 時刻表参照)	5便/日 ※便数及び時刻に変更なし	

(参考) 大塚・伴地区「ふれあいバス」路線図 令和7年4月1日改正(案)



下城ハイツ拡大図



凡例

- 運行ルート
- フリー乗降区間
- 新設ルート (フリー乗降区間)
- 廃止ルート (フリー乗降区間)
- 停留所
- 起終点停留所

巡回ルートが現在とは逆回り(時計回り)になります

(参考) 大塚・伴南地区「ふれあいバス」時刻表(変更なし)

No.	停留所名	時刻表				
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
①	下城ハイツ上	8:50	9:50	10:50	11:50	13:10
②	下城ハイツ東	8:51	9:51	10:51	11:51	13:11
③	下城ハイツ公園前	8:52	9:52	10:52	11:52	13:12
④	下城ハイツ下	8:53	9:53	10:53	11:53	13:13
⑤	エブリー沼田モール前	8:55	9:55	10:55	11:55	13:15
⑥	伴中央駅	8:57	9:57	10:57	11:57	13:17
⑦	伊藤内科	8:59	9:59	10:59	11:59	13:19
⑧	伴交番前	9:00	10:00	11:00	12:00	13:20
⑨	伴学校	9:01	10:01	11:01	12:01	13:21
⑩	伴郵便局	9:02	10:02	11:02	12:02	13:22
⑪	大原駅	9:03	10:03	11:03	12:03	13:23
		休憩				
⑪	大原駅	9:13	10:13	11:13	12:33	13:33
⑫	沼田営業所	9:15	10:15	11:15	12:35	13:35
⑨	伴学校	9:16	10:16	11:16	12:36	13:36
⑦	伊藤内科	9:17	10:17	11:17	12:37	13:37
⑥	伴中央駅	9:19	10:19	11:19	12:39	13:39
⑤	エブリー沼田モール前	9:21	10:21	11:21	12:41	13:41
④	下城ハイツ下	9:23	10:23	11:23	12:43	13:43
②	下城ハイツ東	9:24	10:24	11:24	12:44	13:44
③	下城ハイツ公園前	9:25	10:25	11:25	12:45	13:45
①	下城ハイツ上(着)	9:26	10:26	11:26	12:46	13:46
	下城ハイツ上(発)	9:28	10:28	11:28	12:48	13:48
②	下城ハイツ東	9:29	10:29	11:29	12:49	13:49
③	下城ハイツ公園前	9:30	10:30	11:30	12:50	13:50
⑬	下城ハイツ中	9:31	10:31	11:31	12:51	13:51
⑭	西本建設前	9:33	10:33	11:33	12:53	13:53
⑮	大塚小学校前	9:35	10:35	11:35	12:55	13:55
⑯	大塚公民館前	9:36	10:36	11:36	12:56	13:56
⑰	大塚中学校前	9:37	10:37	11:37	12:57	13:57
⑱	マックスバリュ	9:38	10:38	11:38	12:58	13:58
⑲	広域公園テニスコート	9:40	10:40	11:40	13:00	14:00
⑳	Aシティ中央	9:41	10:41	11:41	13:01	14:01
⑭	西本建設前	9:43	10:43	11:43	13:03	14:03
⑬	下城ハイツ中	9:45	10:45	11:45	13:05	14:05
②	下城ハイツ東	9:46	10:46	11:46	13:06	14:06
③	下城ハイツ公園前	9:47	10:47	11:47	13:07	14:07
①	下城ハイツ上	9:48	10:48	11:48	13:08	14:08



## 運賃改定に係る住民・利用者等の意見募集結果

### 1 概要

協議運賃の設定に係る協議に住民・利用者・その他利害関係者の意見を反映させるため、予め意見募集を行ったものである（道路運送法第9条第5項の規定に基づく意見募集）。

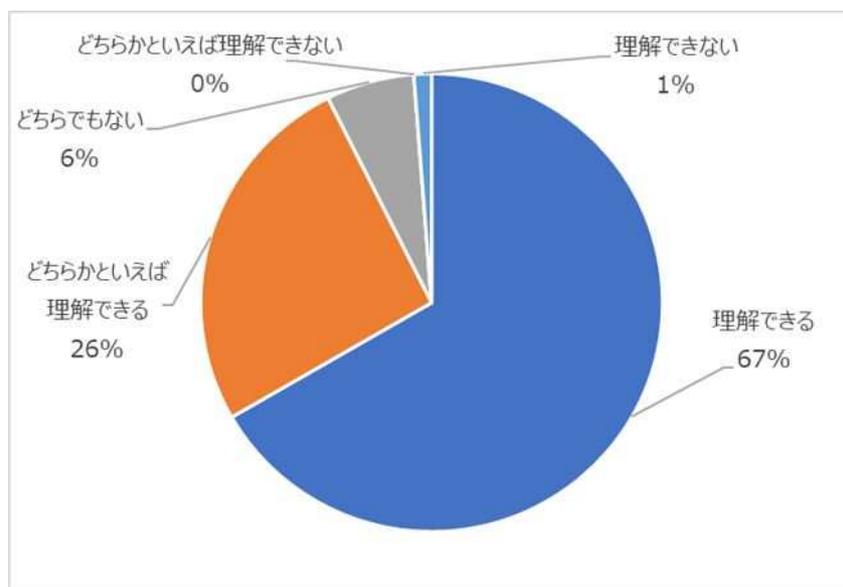
### 2 意見募集の方法

以下の方法により意見募集を実施した。

実施期間	令和7年1月18日から令和7年1月28日まで
対象者	利用者、住民（町内会長等）、利害関係者
方法	広島市HPでのウェブアンケート（車内に案内チラシ掲示）、書面、町内会の連絡アプリ、ボランティア乗務員による利用者への聞き取り

### 3 運賃改定に関する意見

#### ●運賃改定について、どう思うか（N=81）



#### ●運賃改定について、「理解できない」と回答した理由（原文ママ）

- ・高い。生活が厳しい。乗務員の方は大変優しく親切で助かっている。

#### ●大塚・伴地区乗合タクシーに関するその他の意見

参考資料2参照

## 大塚・伴地区乗合タクシーに関するその他意見

項目	主な意見（明らかな誤字脱字等以外は、原文のまま記載）
燃料費や物価高騰といった社会情勢を理解できるから （1件）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃の上げ幅が大きいような感もありますが、時勢的なもの（※）や長期的に見た場合に「止む無し」と考えます。</li> <li>※アンケートで燃料費や物価高騰を運賃値上げの背景として紹介したため、その内容を指していると思われる。</li> </ul>
運行継続を希望する意見 （2件）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いつまでもバスが走ることが続くようにお願いしたい。</li> <li>・とても有りがたい。必要です。</li> <li>・料金が上がるので、継続して走るよう要望します。</li> <li>・値上がりしても無くさないでほしい。これからは特に必要になるので。</li> </ul>
運賃に対する意見 （1件）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・月に3～4回使うので、高く感じる。</li> </ul>
運行に対する肯定的な意見 （14件）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・買い物の足として助かっています</li> <li>・親が送迎できないときに利用させてもらってます。大変助かっています。有難うございます。</li> <li>・ボランティアで乗車してくださっている皆様に助けられて居られる方が沢山居られると聞いております。ありがとうございます。長く運行できると良いですね。</li> <li>・感謝しています。</li> <li>・便利で助かります。</li> </ul>
その他 （3件）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・傘寿を過ぎたので免許証返納を考えているが、なかなか踏ん切りが付きません。ふれあいバスに乗るためにも早く早く返納します。</li> <li>・時間は正確で、安全運転なので安心して利用できます。</li> <li>・十数年前、バスを導入するかどうか？の委員をしてみました。政府、県市から補助金の状況など知りたいです。</li> <li>・ボランティアの方々、ご苦労様です</li> </ul>

（注釈）回答を意見項目別に集計していること、また、その他の意見欄について空欄の回答者がいるため、意見の数の合計と回答者数は一致しない。