第１号議案　大塚西地区乗合タクシーの本格運行について

１．大塚西地区乗合タクシーの概要

安佐南区大塚西地区は、広島市北西部に位置しており、地域の公共交通としては、当該地区の東側にある県道伴広島線に沿ってアストラムラインが走っているものの、駅までは急勾配の道路を含んで１km 以上の距離がある。また、県道伴広島線沿いにバス停が存在するものの、当該バス停は上り・下りがそれぞれ１便しか停車しない上、道路は急勾配で、バス停までの距離がある。当該団地の南側と西側には大規模開発された団地があり、商業施設や医療施設、公共施設も存在しているが、当該地域及び当該地域の周辺には、縦勾配が５％を超える道路が多く存在しているため、自家用車等の交通手段を持たない高齢者にとっては移動が困難であり、同地区における公共交通の確保が必要不可欠である。

このため、地域が主体となって地域住民・運行事業者・広島市が参画する「大塚・伴南地区生活交通支援協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情にあった運行計画を作成し、平成 28 年 10 月から実験運行を開始した。

その後、利用実績や利用者の意見をもとに運行計画の改善や利用促進の検討を行っており、平成 29 年 10 月からの本格運行を目指している。

大塚西地区位置図

■現在までの経緯（概要）

時　　期	内　　容
平成 25 年 1 月	第 1 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（協議会の設置について）
平成 25 年 3 月	第 2 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（大塚・伴南地区の循環バスの検討）
平成 26 年 9 月	第 4 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（下城ハイツを中心とした乗合タクシーへ方向を転換）
平成 26 年 11 月	第 5 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（デマンド方式の導入決定など）
平成 27 年 12 月	第 7 回大塚・伴南地区生活交通声援協議会開催（デマンド方式から乗合バス方式へ方向転換）
平成 28 年 7 月	第 11 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（運行計画決定）
平成 28 年 8 月	広島市地域公共交通会議※合意（実験運行について）
平成 28 年 10 月	実験運行開始
平成 28 年 12 月	第 15 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（ダイヤ・ルート見直しについて）
平成 29 年 1 月	広島市地域公共交通会議※合意（路線変更・ダイヤ改正について）
平成 29 年 2 月	ダイヤ改正（月・水・金曜日の午後便を増便）
平成 29 年 3 月	路線変更（系統１を循環線に変更等）
平成 29 年 5 月	運行日変更（水・金曜日の運行に変更）、ダイヤ改正（午後便の廃止）
平成 29 年 7 月	第 22 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（系統の変更、停留所の新設について）
平成 29 年 10 月	本格運行開始予定

※道路運送法に基づき、学識経験者、一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体、住民又は利用者の代表、運輸局、一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体、該当地域を管轄する交通管理者、道路管理者、広島市で構成される会議。

２．現行の路線及び運賃等の設定

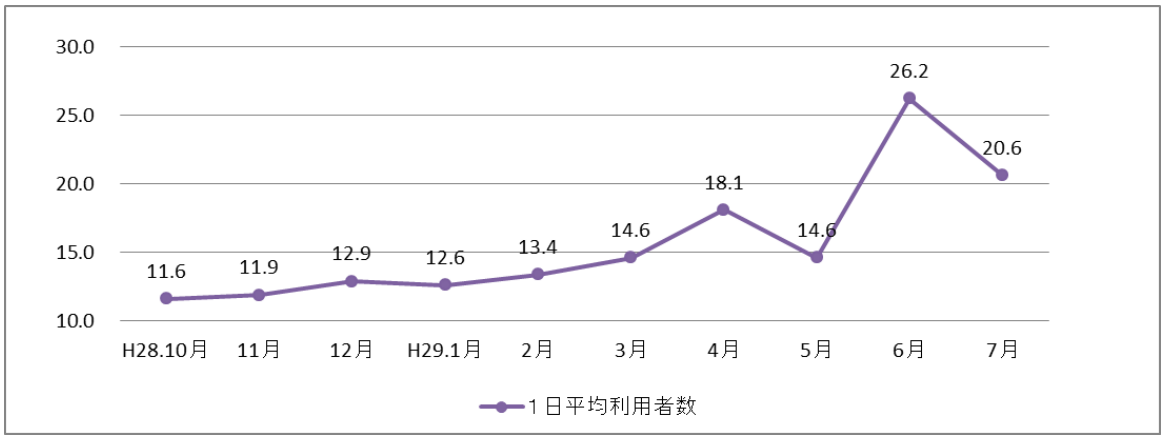
現行の運行に関する概要は以下のとおりである。

■運行計画（概要）

<table>
<tr><td>名　　称</td><td colspan="2">大塚・伴地区ふれあいバス</td></tr>
<tr><td>実施主体</td><td colspan="2">大塚・伴南地区生活交通支援協議会
（大塚・伴南学区社会福祉協議会、下城ハイツ町内会、第一タクシー㈱、市西風新都整備部、市都市交通部、安佐南区役所地域起こし推進課）</td></tr>
<tr><td>運行事業者</td><td colspan="2">第一タクシー㈱</td></tr>
<tr><td>運行路線・運行日等
(P.4路線図参照)</td><td colspan="2"><table>
<tr><td>路　　線</td><td>系統１
（大原駅方面ルート）</td><td>系統２
（Ａシティ方面ルート）</td></tr>
<tr><td>運　行　日</td><td colspan="2">水・金曜日
（他曜日、祝日、12 月 29 日～1 月 3 日は運休）</td></tr>
<tr><td>キ　ロ　程
所要時間</td><td>（循環）　6.9 ㎞・25 分</td><td>（循環）　6.6 ㎞・15 分</td></tr>
<tr><td>停　留　所</td><td>11 か所(※)</td><td>10 か所(※)</td></tr>
</table>※団地内等の交通量が少ない区間はフリー乗降</td></tr>
<tr><td>運行便数
(P.5時刻表参照)</td><td colspan="2">①系統１　5 便/日
②系統２　4 便/日</td></tr>
<tr><td>運　　賃</td><td colspan="2">大人：200 円
小学生：100 円（保護者同伴の場合、1 人無料）</td></tr>
<tr><td>使用車両</td><td colspan="2">ジャンボタクシー（乗車定員 14 人）</td></tr>
</table>

５．実験運行の利用実績等について

■実験運行月別利用者数



■今後の利用促進策

今後も大塚・伴南地区生活交通支援協議会で議論をしながら、地域の意見等を参考に、路線やダイヤの見直し等を検討し、利用者増加を図っていく。

６．本格運行に係る事業計画及び運行計画の変更内容（平成 29 年 10 月 2 日より）

改　正　内　容	概　　要
⑴　停留所の新設	新たな需要を掘り起こすため、「西本建設前」停留所を新設する。 （P. 8 参照）
⑵　運行系統の変更	利便性の向上を図るため、第 2 便以降について、現行の系統１（大原駅方面ルート）と系統２（Ａシティ方面ルート）を統合し、１つの系統（系統２）とする。 なお、第 1 便は、変更せず現行の系統１（大原駅方面ルート）を継続する。 （P. 9-10 参照）
⑶　運行日の変更	利便性の向上を図るため、月曜日の運行を開始する。

※車両は既存のジャンボタクシー（乗車定員 14 人）を活用

※運賃は路線変更後も同一（大人 200 円、小学生 100 円（保護者同伴の場合、１人無料））

７．本格運行の路線及び運賃等の設定

本年 10 月からの本格運行の運行計画に関する概要は以下のとおりである。

■運行計画（概要）

<table>
<tr><td>名　　称</td><td colspan="3">大塚・伴地区ふれあいバス</td></tr>
<tr><td>実施主体</td><td colspan="3">大塚・伴南地区生活交通支援協議会
（大塚・伴南学区社会福祉協議会、下城ハイツ町内会、第一タクシー㈱、市西風新都整備部、市都市交通部、安佐南区役所地域起こし推進課）</td></tr>
<tr><td>運行事業者</td><td colspan="3">第一タクシー㈱</td></tr>
<tr><td>運行開始日</td><td colspan="3">平成 29 年 10 月 2 日（月）</td></tr>
<tr><td>運行路線・運行日等
(P.9 路線図参照)</td><td colspan="3">
<table>
<tr><td>路　　線</td><td>系統１
（大原駅方面ルート）</td><td>系統２
（大原駅方面及びＡシティ方面ルート）</td></tr>
<tr><td>運　行　日</td><td colspan="2">月・水・金曜日(他曜日、祝日、12 月 29 日～1 月 3 日は運休)</td></tr>
<tr><td>キロ程
所要時間</td><td>（循環）　6.9 ㎞・25 分</td><td>（循環）　13.5 ㎞・45 分</td></tr>
<tr><td>停　留　所</td><td>11 か所(※)</td><td>19 か所(※)</td></tr>
</table>
※団地内等の交通量が少ない区間はフリー乗降
</td></tr>
<tr><td>運行便数
(P.10 時刻表参照)</td><td colspan="3">①系統１　1 便/日
②系統２　4 便/日</td></tr>
<tr><td>運　　賃</td><td colspan="3">大人：200 円
小学生：100 円（保護者同伴の場合、1 人無料）</td></tr>
<tr><td>使用車両</td><td colspan="3">ジャンボタクシー（乗車定員 14 人）</td></tr>
</table>

11. 今後のスケジュール

合意形成	
平成２９年７月６日（木）	大塚・伴南地区生活交通支援協議会

↓

合意形成	
平成２９年８月２５日（金）	広島市地域公共交通会議

↓

変更申請	
平成２９年８月下旬	運輸支局への申請・届出（予定）【第一タクシー㈱より】

↓

広報	
平成２９年９月上旬	地域住民への周知（時刻表・路線図の配布等）

↓

運行	
平成２９年１０月２日（月）	本格運行開始（予定）