

第1号議案 大塚西地区乗合タクシーの路線変更について

1. 大塚西地区乗合タクシーの概要

安佐南区大塚西地区にある下城ハイツは、団地内や団地に至る経路に坂道が多く、アストラムライン駅や近接バス停から1km以上離れた交通不便地域であり、自家用車等を利用できない高齢者などの交通弱者の生活交通を確保することが課題となっている。

こうした中、新たな生活交通を導入しようと、大塚・伴南学区社会福祉協議会や下城ハイツ町内会、第一タクシー(株)等で構成する「大塚・伴南地区生活交通支援協議会」を設立し、広島市と協力しながら、乗り合いタクシーの導入に向けて検討を重ね、平成28年10月から実験運行を開始した。

実験運行開始後、利用者数が横ばい傾向であることから、利用実績や利用者の意見を基に、路線変更を検討し、平成28年3月からの実施を目指している。



■ 経緯等（概要）

時 期	内 容
平成 25 年 1 月	第 1 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（協議会の設置について）
平成 25 年 3 月	第 2 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（大塚・伴南地区の循環バスの検討）
平成 26 年 9 月	第 4 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（下城ハイツを中心とした乗合タクシーへ方向を転換）
平成 26 年 11 月	第 5 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（デマンド方式の導入決定など）
平成 27 年 12 月	第 7 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（デマンド方式から乗合バス方式へ方向転換）
平成 28 年 7 月	第 11 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（運行計画決定）
平成 28 年 8 月	広島市地域公共交通会議合意（実験運行について）
平成 28 年 10 月	実験運行開始
平成 28 年 12 月	第 15 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（ダイヤ・ルート見直しについて）
平成 29 年 2 月 （予定）	ダイヤ改正

2. 現行の路線及び運賃等の設定

現行の運行に関する概要は以下のとおりである。

■ 運行形態

名 称	下城ハイツ乗合タクシー		
実 施 主 体	大塚・伴南地区生活交通支援協議会 (大塚・伴南学区社会福祉協議会、下城ハイツ町内会、第一タクシー 株、市西風新都整備部、市都市交通部、安佐南区役所地域起こし推進 課)		
運 行 事 業 者	第一タクシー(株)		
実 験 運 行 期 間	平成 28 年 10 月 3 日 (月) ～平成 29 年 9 月 29 日 (金)		
運 行 路 線 ・ 運 行 日 等 (P. 4 路線図参照)	路 線	系統 1	系統 2
	運 行 日	月～金曜日 ※祝日を除く	
	キ ロ 程	(往路) 3.0 km・10 分	(循環) 5.5 km・15 分
	所 要 時 間	(復路) 3.2 km・10 分	
	停 留 所	9 か所	9 か所(※1)
※団地内等の交通量が少ない区間はフリー乗降			
運 行 便 数 (P. 4 時刻表参照)	①系統 1 10 便/日 (月・水・金曜日は 16 便/日) (※2)		
	②系統 2 4 便/日 (月・水・金曜日は 7 便/日) (※2)		
運 賃	大人 (中学生以上) : 200 円 小学生 : 100 円 (保護者同伴の場合無料)		
使 用 車 両	乗車定員 14 人 (運転手含む)		

※1 平成 29 年 2 月 6 日より「広域公園テニスコート」停留所新設

※2 平成 29 年 2 月 6 日より月・水・金曜日のみ午後運行