

議案 広島市中心部における 新規運行ルート（西広島駅～御幸橋）の新設について

■協議事項の概要

対象路線	こいみゆきライン（新設路線）
協議内容	運行ルートの新設
新設理由	広島市のデルタ市街地内のバス路線は、各地域と都心（広島駅や紙屋町・八丁堀地区）との間を結ぶ放射型のネットワークを基本として形成されているため、都心との往来については比較的サービスが充実している。 一方で、デルタ市街地内を東西方向に移動する場合や、デルタ外縁部に位置する西広島駅・横川駅・広島港等の交通拠点、大学病院・日赤病院等の基幹的な医療機関、大規模商業施設などを相互に移動する場合、目的地によっては一旦都心へ向かった上で乗り継ぐ必要があるため、移動距離や所要時間が増加するなど、移動利便性に課題がある。 現状のバスネットワークは、都心への通勤・通学需要に対応する上では一定の役割を果たしているものの、買物、通院等の日常生活に伴うデルタ市街地内の横断的な移動需要や、交通拠点・主要施設への移動需要には十分対応できていない可能性があり、特に、都心を目的地としない利用者にとっては、乗り継ぎや迂回が公共交通利用の負担となり、自家用車や自転車等を選択していることも考えられる。 このため、既存の放射型ネットワークを補完し、デルタ市街地内の東西移動の利便性向上を図るとともに、交通拠点、医療機関、商業施設及び沿線地域を相互に結ぶ新たな移動軸を形成するため、西広島駅から観音、舟入、吉島及び日赤病院周辺を経由し、御幸橋に至る路線を新設する本事業計画案についてお諮りするものである。 なお、今回新設する路線は、令和8年10月から約3か月間実証運行を行って結果（利用状況や運行状況等）を分析するとともに、今後、デルタ市街地内の既存路線を見直す際に、本路線との接続や路線間の役割分担を考慮することで、ネットワーク全体のさらなる利便性向上を図ることとしている。

■運行概要

名称	こいみゆきライン（新設路線）
運行事業者	広島電鉄株式会社、広島バス株式会社、広島交通株式会社
路線・運行日等 ※所要時間、運行回数 等は調整中	・ 運行路線：p3「路線図及び乗降場所」参照 ・ 所要時間：西広島駅→御幸橋→西広島駅 53～60分 ・ 実証運行期間：令和8年10月1日（木）から令和8年12月30日（水） （運行期間終了後の本格運行への移行時期等は検討中） ・ 運行日：毎日運行 ・ 運行時間：7時～20時 ・ 停留所：西広島駅→御幸橋→西広島駅 12箇所 ・ 運行回数：21回／日（概ね30～60分間隔）
運賃	・ 大人運賃：240円 ・ 小児運賃：大人運賃の半額（端数は10円単位へ切上） ・ 障害者運賃：大人（小児）運賃の半額（端数は10円単位へ切上） ・ 介護者運賃：大人運賃の半額（2人まで）（端数は10円単位へ切上） ※第1種身体・知的障害者、障害等級1級精神障害者または介護マーク有りのみ適用 ・ 運賃割引制度 モビリティ割引：最大10%割引（端数は10円単位へ切上） ICOCA 割引：最大10%割引（端数は10円単位へ切上） ※広島バス、広島交通のみ 乗継割引：モビリティ又はICOCAのどちらかを利用して乗継利用した場合、2回目の乗車を20円引き（小児・障害者等割引の対象となる方は10円引き） ※ICOCAの乗継割引は広島バス、広島交通のみ ・ 定期券の取扱い 広島シティバス、広島シティバスライト、モビリティ金額式定期：各社取扱い ICOCA 金額式定期：広島バス、広島交通のみ
使用車両	大型バス（乗車定員 70 人 ※運転手除く）

路線図及び乗降場所

