

第2号議案 山倉地区乗合タクシーの実験運行に係るルート変更について

1. 山倉地区乗合タクシーの概要

安佐北区山倉地区は、広島市中心部から北に約 20km、国道 183 号及び国道 54 号可部バイパスの北西側に位置している。地域の公共交通としては、国道 183 号において当該地区と広島市中心部等を結ぶ路線バスが運行しているものの、当該地区の最奥から停留所までは 1 km 以上離れている。

また、地区内は狭隘かつ急勾配な道路が多く存在しているため、自家用車等の交通手段を持たない高齢者が最寄りのスーパー等への移動に制約を受けるなど、当該地区における生活交通の確保が課題となっていた。

このため、地域が主体となって、地域住民、市及び交通事業者により構成される「山倉地区町内会乗合タクシー推進協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情を踏まえた運行計画を作成し、令和 7 年 11 月に実験運行を開始した。



■ これまでの経緯

年 月	内 容
令和 5 年 7 月	市政出前講座の実施
令和 6 年 4 月	アンケート調査の実施
令和 6 年 8 月	地元協議会立上げ
令和 6 年 9 月	乗合タクシーの導入を決定
令和 6 年 10 月～	運行計画の検討
令和 7 年 11 月	実験運行開始
令和 8 年 9 月	実験運行期間中にルート変更（予定）

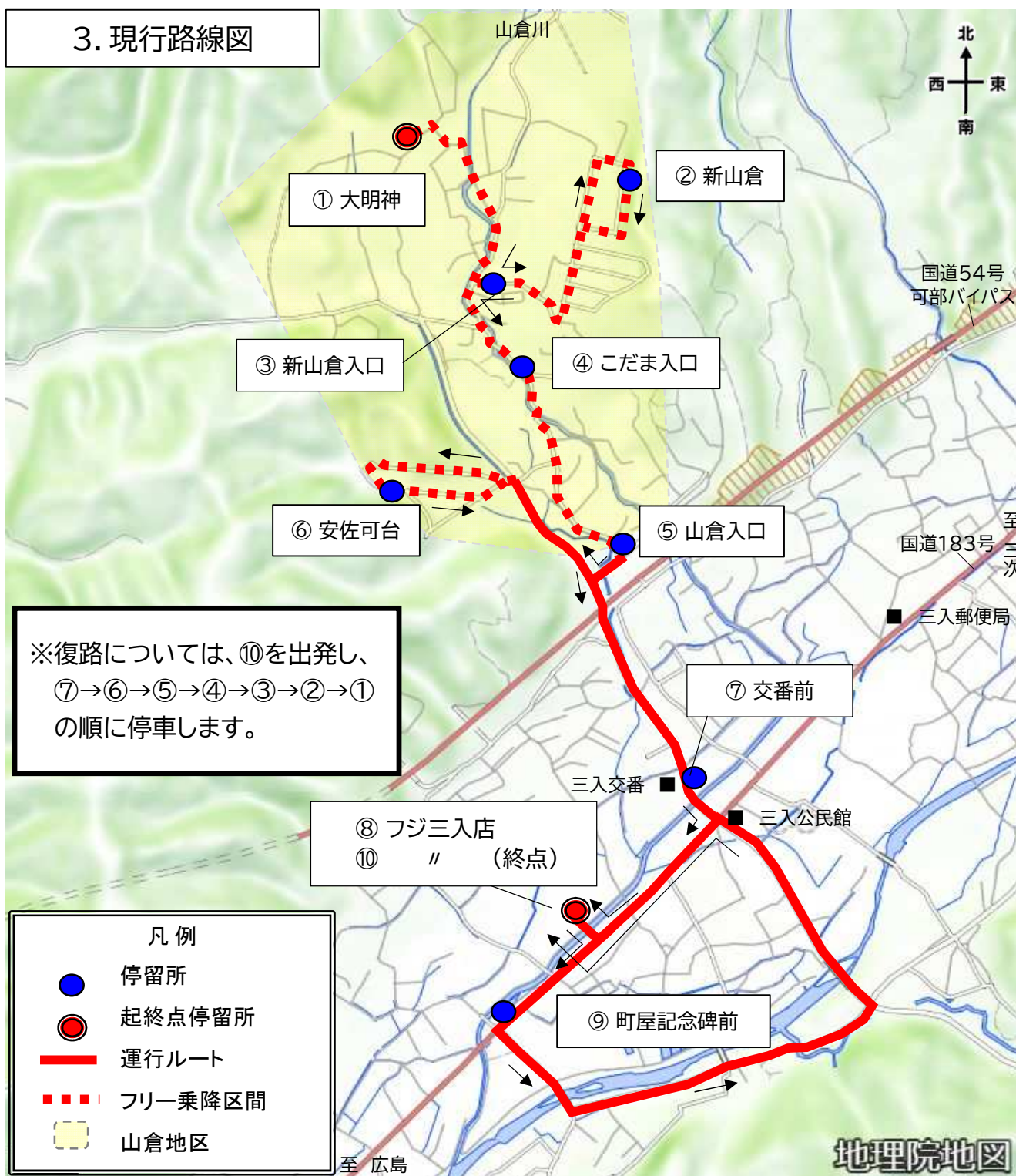
2. 現行の事業計画

現行の乗合旅客運送の事業計画は、以下のとおり。

■ 事業計画（現行）

名 称	山倉地区乗合タクシー（愛称：山倉ふれあいバス）		
実施主体	山倉地区町内会乗合タクシー推進協議会（構成：上町屋 4 区町内会、上町屋新山倉町内会、上町屋安佐可台町内会、広島交通㈱、市公共交通政策部、安佐北区地域起こし推進課）		
運送事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
運行の態様	路線定期運行		
運行事業者	広島交通株式会社		
運 行 路 線 ・ 運 行 日 等 (P.3 路線図参照)	系統	大明神～町屋記念碑前～ フジ三入店（往路）	フジ三入店～大明神 （復路）
	運行日	火曜日・金曜日 (12/31～1/3 及び 8/13～8/16 は運休)	
	キロ程	5.2km	3.5km
	所要時間	25 分	20 分
	停留所	9 か所 (フリー乗降区間含む)	8 か所 (フリー乗降区間含む)
	便数	4 便/日	4 便/日
使用車両	小型車両（乗車定員 13 人） 予備車含め 3 台		

3. 現行路線図



4. 現行時刻表

停留所	キロ程	時分	1便	2便	3便	4便
①大明神	0.0		8:25	9:45	11:15	12:15
②新山倉	0.8	4	8:29	9:49	11:19	12:19
③新山倉入口	0.5	2	8:31	9:51	11:21	12:21
④こだま入口	0.2	1	8:32	9:52	11:22	12:22
⑤山倉入口	0.3	2	8:34	9:54	11:24	12:24
⑥安佐可台	0.4	2	8:36	9:56	11:26	12:26
⑦交番前	0.9	3	8:39	9:59	11:29	12:29
⑧フジ三入店	0.4	3	8:42	10:02	11:32	12:32
⑨町屋記念碑前	0.3	3	8:45	10:05	11:35	12:35
町屋記念碑前接続便			8:50	10:11	11:41	12:41
			北部医療 高陽CA	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅
⑩フジ三入店	1.4	5	8:50	10:10	11:40	12:40
合計	5.2	25				

停留所	キロ程	時分	1便	2便	3便	4便
⑩フジ三入店	0.0		10:45	11:45	13:45	14:45
⑦交番前	0.4	1	10:46	11:46	13:46	14:46
⑥安佐可台	0.9	4	10:50	11:50	13:50	14:50
⑤山倉入口	0.4	2	10:52	11:52	13:52	14:52
④こだま入口	0.3	2	10:54	11:54	13:54	14:54
③新山倉入口	0.2	2	10:56	11:56	13:56	14:56
②新山倉	0.5	3	10:59	11:59	13:59	14:59
①大明神	0.8	6	11:05	12:05	14:05	15:05
合計	3.5	20				

5 協議事項

これまではフジ三入店を起終点としていたが、実験運行期間中の利用者の意見や要望、地元アンケート調査の結果などにより、ウォンツ三入店の利用に加え、同店付近の病院や JA 広島市の利用ニーズが確認されたため、より利便性を向上させ、利用者の増加を図るため、起終点をウォンツ三入店に変更するものである。

このため、運行ルートの変更（路線の一部新設及び廃止）を行うとともに、ウォンツ三入店へ停留所を新設する。また、復路についても、路線バスとの接続を図るため、町屋記念碑前停留所（三次方面）に停車を行う。

改正内容	概要
運行ルートの変更及び停留所の追加	ウォンツ三入店を起終点に変更し、停留所を新設するとともに、これに伴い経路の一部を変更する。また、復路では町屋記念碑前停留所（三次方面）に新たに停車する。

6. 運行ルートの変更(路線の一部新設及び廃止)

運行ルートの変更後の事業計画の概要は、以下のとおりである。

■ 事業計画 (変更)

名 称	山倉地区乗合タクシー (愛称：山倉ふれあいバス)	
実施主体	山倉地区町内会乗合タクシー推進協議会 (構成：上町屋4区町内会、上町屋新山倉町内会、上町屋安佐可台町内会、広島交通㈱、市公共交通政策部、安佐北区地域起こし推進課)	
運送事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様	路線定期運行	
運行事業者	広島交通株式会社	
運 行 路 線 ・ 運 行 日 等 (P.7 路線図参照)	下線部：変更箇所	
	系統	大明神～ <u>フジ三入店</u> ～町屋記念碑前～ウォンツ三入店 (往路、復路)
	運行日	火曜日・金曜日 (12/31～1/3 及び 8/13～8/16 は運休)
	キロ程	<u>4.2km</u>
	所要時間	<u>往路</u> 22分 <u>復路</u> 25分
	停留所	<u>10か所</u> (フリー乗降区間含む)
	便数	8便/日
使用車両	小型車両 (乗車定員 13人) 予備車含め3台	

7. 改正路線図

山倉川

① 大明神

② 新山倉

③ 新山倉入口

④ こだま入口

⑤ 山倉入口

⑥ 安佐可台

⑦ 交番前

⑧ フジ三入店

⑨ 町屋記念碑前(三次方面)

⑨ 町屋記念碑前(広島市内方面)

⑩ ウォンツ三入店

山倉地区

国道54号
河部バイパス

国道183号

三入郵便局

三入公民館

JA広島市

松原医院

至 広島

北
西 東
南

・185

・136

・196

・174

・132

・64.2

三入(三入交番)

三入(三)

三入(六)

三入(七)

三入(八)

三入(九)

三入(一〇)

三入(一一)

三入(一二)

三入(一三)

三入(一四)

三入(一五)

三入(一六)

三入(一七)

三入(一八)

三入(一九)

三入(二〇)

三入(二一)

三入(二二)

三入(二三)

三入(二四)

三入(二五)

三入(二六)

三入(二七)

三入(二八)

三入(二九)

三入(三〇)

三入(三一)

三入(三二)

三入(三三)

三入(三四)

三入(三五)

三入(三六)

三入(三七)

三入(三八)

三入(三九)

三入(四〇)

三入(四一)

三入(四二)

三入(四三)

三入(四四)

三入(四五)

三入(四六)

三入(四七)

三入(四八)

三入(四九)

三入(五〇)

三入(五一)

三入(五二)

三入(五三)

三入(五四)

三入(五五)

三入(五六)

三入(五七)

三入(五八)

三入(五九)

三入(六〇)

三入(六一)

三入(六二)

三入(六三)

三入(六四)

三入(六五)

三入(六六)

三入(六七)

三入(六八)

三入(六九)

三入(七〇)

三入(七一)

三入(七二)

三入(七三)

三入(七四)

三入(七五)

三入(七六)

三入(七七)

三入(七八)

三入(七九)

三入(八〇)

三入(八一)

三入(八二)

三入(八三)

三入(八四)

三入(八五)

三入(八六)

三入(八七)

三入(八八)

三入(八九)

三入(九〇)

三入(九一)

三入(九二)

三入(九三)

三入(九四)

三入(九五)

三入(九六)

三入(九七)

三入(九八)

三入(九九)

三入(一〇〇)

三入(一〇一)

三入(一〇二)

三入(一〇三)

三入(一〇四)

三入(一〇五)

三入(一〇六)

三入(一〇七)

三入(一〇八)

三入(一〇九)

三入(一一〇)

三入(一一一)

三入(一一二)

三入(一一三)

三入(一一四)

三入(一一五)

三入(一一六)

三入(一一七)

三入(一一八)

三入(一二〇)

三入(一二一)

三入(一二二)

三入(一二三)

三入(一二四)

三入(一二五)

三入(一二六)

三入(一二七)

三入(一二八)

三入(一二九)

三入(一三〇)

三入(一三一)

三入(一三二)

三入(一三三)

三入(一三四)

三入(一三五)

三入(一三六)

三入(一三七)

三入(一三八)

三入(一三九)

三入(一四〇)

三入(一四一)

三入(一四二)

三入(一四三)

三入(一四四)

三入(一四五)

三入(一四六)

三入(一四七)

三入(一四八)

三入(一四九)

三入(一五〇)

三入(一五一)

三入(一五二)

三入(一五三)

三入(一五四)

三入(一五五)

三入(一五六)

三入(一五七)

三入(一五八)

三入(一五九)

三入(一六〇)

三入(一六一)

三入(一六二)

三入(一六三)

三入(一六四)

三入(一六五)

三入(一六六)

三入(一六七)

三入(一六八)

三入(一六九)

三入(一七〇)

三入(一七一)

三入(一七二)

三入(一七三)

三入(一七四)

三入(一七五)

三入(一七六)

三入(一七七)

三入(一七八)

三入(一七九)

三入(一八〇)

三入(一八一)

三入(一八二)

三入(一八三)

三入(一八四)

三入(一八五)

三入(一八六)

三入(一八七)

三入(一八八)

三入(一八九)

三入(一九〇)

三入(一九一)

三入(一九二)

三入(一九三)

三入(一九四)

三入(一九五)

三入(一九六)

三入(一九七)

三入(一九八)

三入(一九九)

三入(二〇〇)

三入(二〇一)

三入(二〇二)

三入(二〇三)

三入(二〇四)

三入(二〇五)

三入(二〇六)

三入(二〇七)

三入(二〇八)

三入(二〇九)

三入(二一〇)

三入(二一一)

三入(二一二)

三入(二一三)

三入(二一四)

三入(二一五)

三入(二一六)

三入(二一七)

三入(二一八)

三入(二一九)

三入(二二〇)

三入(二二一)

三入(二二二)

三入(二二三)

三入(二二四)

三入(二二五)

三入(二二六)

三入(二二七)

三入(二二八)

三入(二二九)

三入(二三〇)

三入(二三一)

三入(二三二)

三入(二三三)

三入(二三四)

三入(二三五)

三入(二三六)

三入(二三七)

三入(二三八)

三入(二三九)

三入(二四〇)

三入(二四一)

三入(二四二)

三入(二四三)

三入(二四四)

三入(二四五)

三入(二四六)

三入(二四七)

三入(二四八)

三入(二四九)

三入(二五〇)

三入(二五一)

三入(二五二)

三入(二五三)

三入(二五四)

三入(二五五)

三入(二五六)

三入(二五七)

三入(二五八)

三入(二五九)

三入(二六〇)

三入(二六一)

三入(二六二)

三入(二六三)

三入(二六四)

三入(二六五)

三入(二六六)

三入(二六七)

三入(二六八)

三入(二六九)

三入(二七〇)

三入(二七一)

三入(二七二)

三入(二七三)

三入(二七四)

三入(二七五)

三入(二七六)

三入(二七七)

三入(二七八)

三入(二七九)

三入(二八〇)

三入(二八一)

三入(二八二)

三入(二八三)

三入(二八四)

三入(二八五)

三入(二八六)

三入(二八七)

三入(二八八)

三入(二八九)

三入(二九〇)

三入(二九一)

三入(二九二)

三入(二九三)

三入(二九四)

三入(二九五)

三入(二九六)

三入(二九七)

三入(二九八)

三入(二九九)

三入(三〇〇)

三入(三〇一)

三入(三〇二)

三入(三〇三)

三入(三〇四)

三入(三〇五)

三入(三〇六)

三入(三〇七)

三入(三〇八)

三入(三〇九)

三入(三一〇)

三入(三一三)

三入(三一四)

三入(三一五)

三入(三一六)

三入(三一七)

三入(三一八)

三入(三一九)

三入(三二〇)

三入(三二一)

三入(三二二)

三入(三二三)

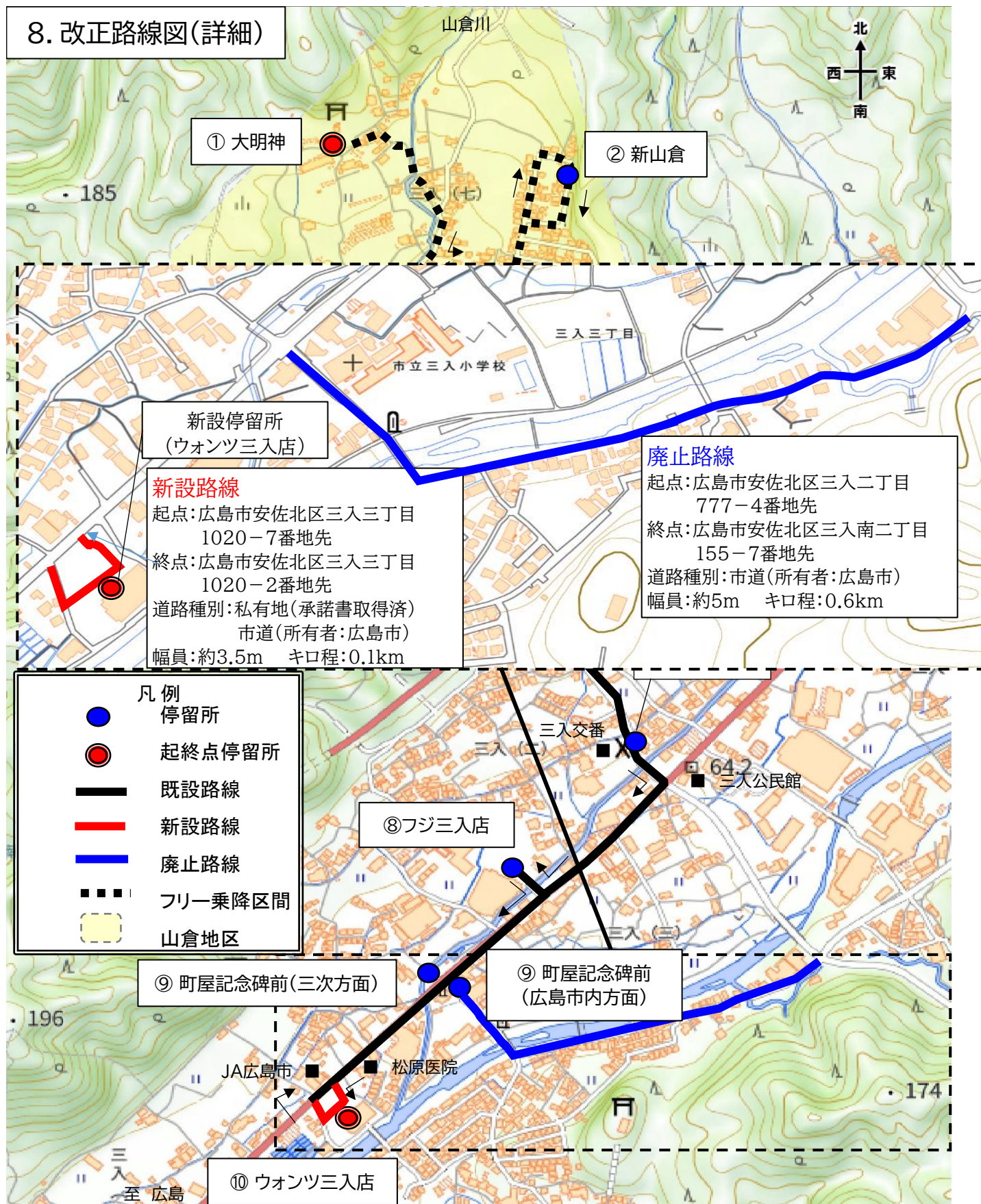
三入(三二四)

三入(三二五)

三入(三二六)

三入(三

8. 改正路線図(詳細)



(参考資料)改正時刻表

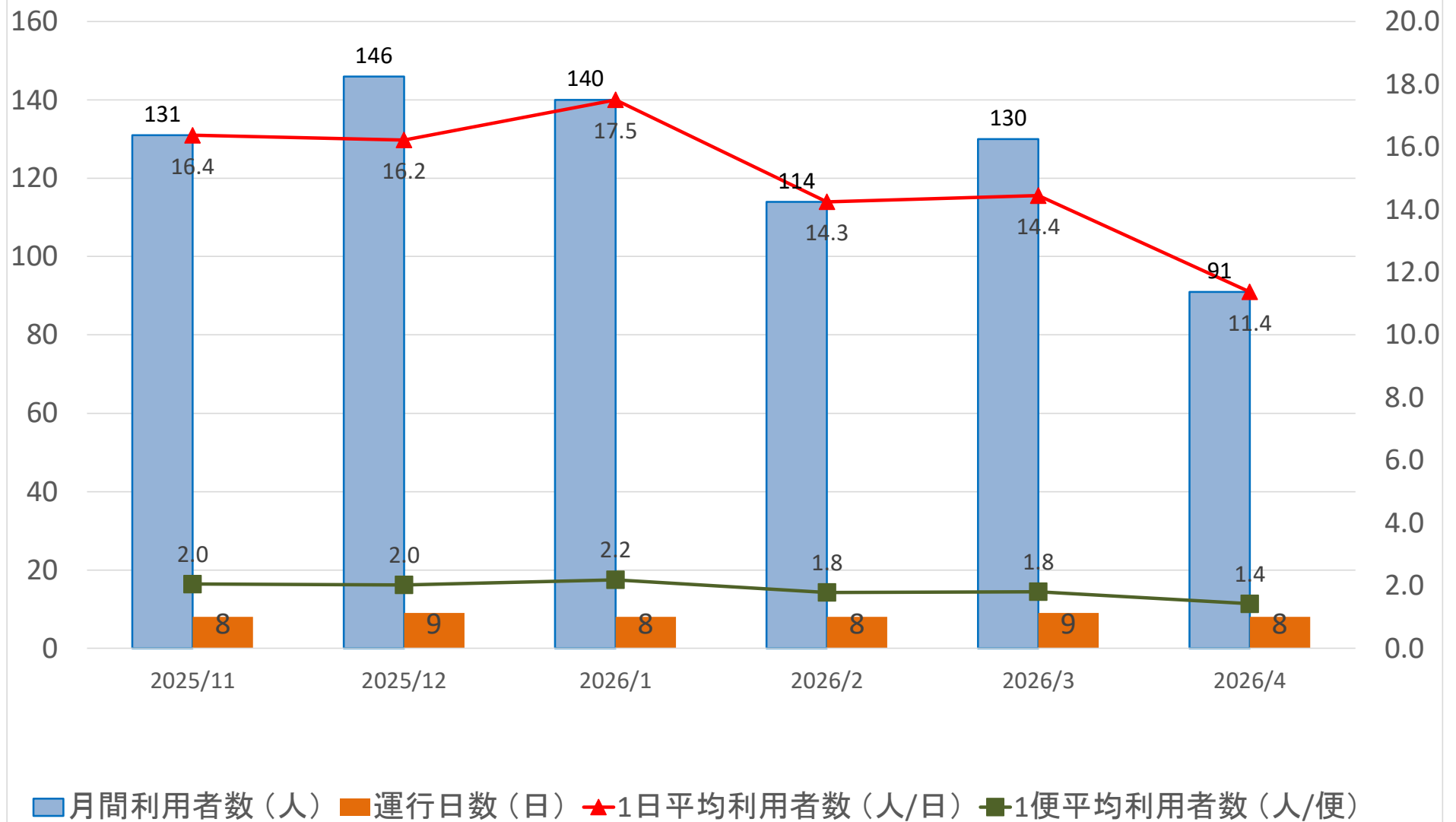
山倉地区 運行計画改正(案)

停留所	キロ程	時分	キロ程	時分	1便		2便		3便		4便	
	現行		改正案		現行	改正案	現行	改正案	現行	改正案	現行	改正案
①大明神	0.0		0.0		8:25	8:20	9:45	9:45	11:15	11:15	12:15	12:15
②新山倉	0.8	4	0.8	4	8:29	8:24	9:49	9:49	11:19	11:19	12:19	12:19
③新山倉入口	0.5	2	0.5	2	8:31	8:26	9:51	9:51	11:21	11:21	12:21	12:21
④こだま入口	0.2	1	0.2	1	8:32	8:27	9:52	9:52	11:22	11:22	12:22	12:22
⑤山倉入口	0.3	2	0.3	2	8:34	8:29	9:54	9:54	11:24	11:24	12:24	12:24
⑥安佐可台	0.4	2	0.4	2	8:36	8:31	9:56	9:56	11:26	11:26	12:26	12:26
⑦交番前	0.9	3	0.9	3	8:39	8:34	9:59	9:59	11:29	11:29	12:29	12:29
⑧フジ三入店	0.4	3	0.4	3	8:42	8:37	10:02	10:02	11:32	11:32	12:32	12:32
⑨町屋記念碑前	0.3	3	0.3	3	8:45	8:40	10:05	10:05	11:35	11:35	12:35	12:35
町屋記念碑前接続便					8:50	8:50	10:11	10:11	11:41	11:41	12:41	12:41
					北部医療 高陽CA	北部医療 高陽CA	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅	八丁堀 広島駅
⑩ウォンツ三入店			0.4	2		8:42		10:07		11:37		12:37
⑩フジ三入店	1.4	5			8:50		10:10		11:40		12:40	
合計	5.2	25	4.2	22								

停留所	現行		改正案		1便		2便		3便		4便	
	キロ程	時分	キロ程	時分	現行	改正案	現行	改正案	現行	改正案	現行	改正案
⑩ウォンツ三入店			0.0			10:40		11:40		13:40		14:40
⑨町屋記念碑前			0.4	2		10:42		11:42		13:42		14:42
⑧フジ三入店	0.0		0.3	3	10:45	10:45	11:45	11:45	13:45	13:45	14:45	14:45
⑦交番前	0.4	1	0.4	1	10:46	10:46	11:46	11:46	13:46	13:46	14:46	14:46
⑥安佐可台	0.9	4	0.9	4	10:50	10:50	11:50	11:50	13:50	13:50	14:50	14:50
⑤山倉入口	0.4	2	0.4	2	10:52	10:52	11:52	11:52	13:52	13:52	14:52	14:52
④こだま入口	0.3	2	0.3	2	10:54	10:54	11:54	11:54	13:54	13:54	14:54	14:54
③新山倉入口	0.2	2	0.2	2	10:56	10:56	11:56	11:56	13:56	13:56	14:56	14:56
②新山倉	0.5	3	0.5	3	10:59	10:59	11:59	11:59	13:59	13:59	14:59	14:59
①大明神	0.8	6	0.8	6	11:05	11:05	12:05	12:05	14:05	14:05	15:05	15:05
合計	3.5	20	4.2	25								

(参考資料)
実験運行月別利用者数

山倉地区乗合タクシー利用状況(2025.11～)



(参 考)

■ 運賃

区分	運賃額
大人（中学生以上）	300 円
小児（小学生）	150 円
幼児（1 歳以上小学生未満） ※保護者（小学生以上）1 人につき幼児 1 人は無賃	150 円
乳児（1 歳未満）	無料

■ 障害割引運賃表

区分			運賃額	
第 1 種身体障害者 第 1 種知的障害者 障害等級 1 級精神障害者	大人	本人のみ	150 円	
		介護者あり	本人	150 円
			介護者	150 円
	小児	本人のみ	80 円	
		介護者あり	本人	80 円
			介護者	150 円
上記の方が手帳を提示または 介護マークのある手帳を提示	大人	本人のみ	150 円	
		介護者あり	本人	150 円
			介護者	300 円（割引なし）
	小児	本人のみ	80 円	
		介護者あり	本人	80 円
			介護者	150 円