

議案 (株)イワミツアー・大田広島線の停留所移設に伴う運賃の協議について

1 概要

島根県邑南町において、「道の駅邑南の里」が新設され、(株)イワミツアーが運行する「大田広島線」の「田所」停留所が「道の駅邑南の里」内に移設されることに伴い（参考：p.4 参照）運賃の協議が必要となったものである（運行計画は下記のとおり）。

記（変更なし）

路線名	大田広島線（石見銀山号）（参考：p.3 路線図）	
運行事業者	(株)イワミツアー	
運行日等	運 行 日	毎日
	運行便数	1 往復/日
	キ ロ 程	121.0km
	所要時間	上り 3 時間 4 分、 下り 3 時間 7 分
	停 留 所	25 か所
その他	共同運行事業者として、石見交通(株)が同路線を 1 日 1 往復運行	

2 適用日

令和 7 年 12 月 1 日（予定）

3 運賃改定の内容（変更なし）

運賃の種類	運賃の適用範囲	額
普通旅客運賃	大人（片道）	p.2 のとおり
小児	6 歳以上 12 歳未満（小学生）	普通旅客運賃の半額とし、10 円未満の端数は 10 円単位に切り上げ
幼児	1 歳以上 6 歳未満	同伴者 1 人につき 1 人無料、2 人目から小児運賃（幼児のみの場合は小児運賃）
乳児	1 歳未満	無料
障害者	身体障害者割引、児童福祉法、知的障害者、精神障害者割引の適用を受ける者に対する割引	普通旅客運賃の半額とし、10 円未満の端数は 10 円単位に切り上げ
運転経歴証明書割引	65 歳以上の方で運転経歴証明書を提示する者に対する割引	普通旅客運賃の半額とし、10 円未満の端数は 10 円単位に切り上げ
ICOCA 利用割引	IC カード乗車券「ICOCA」で旅客運賃を支払う場合に適用	利用区間の片道普通運賃を 10%引き（10 円単位に切り上げ）
乗継割引（バス-バス）	同一の IC カード乗車券「ICOCA」を利用してイワミツアーのバスを 60 分以内に乗継ぎ、2 乗車目の運賃を支払う場合に適用	大人：20 円引き 小児：10 円引き 障害者等※：10 円引き

※ 身体障害者割引、児童福祉法、知的障害者、精神障害者割引の適用を受ける者及び 65 歳以上の方で運転経歴証明書を提示する者

○普通旅客運賃（片道）の内容（変更なし）

新旧不變

[illegible]

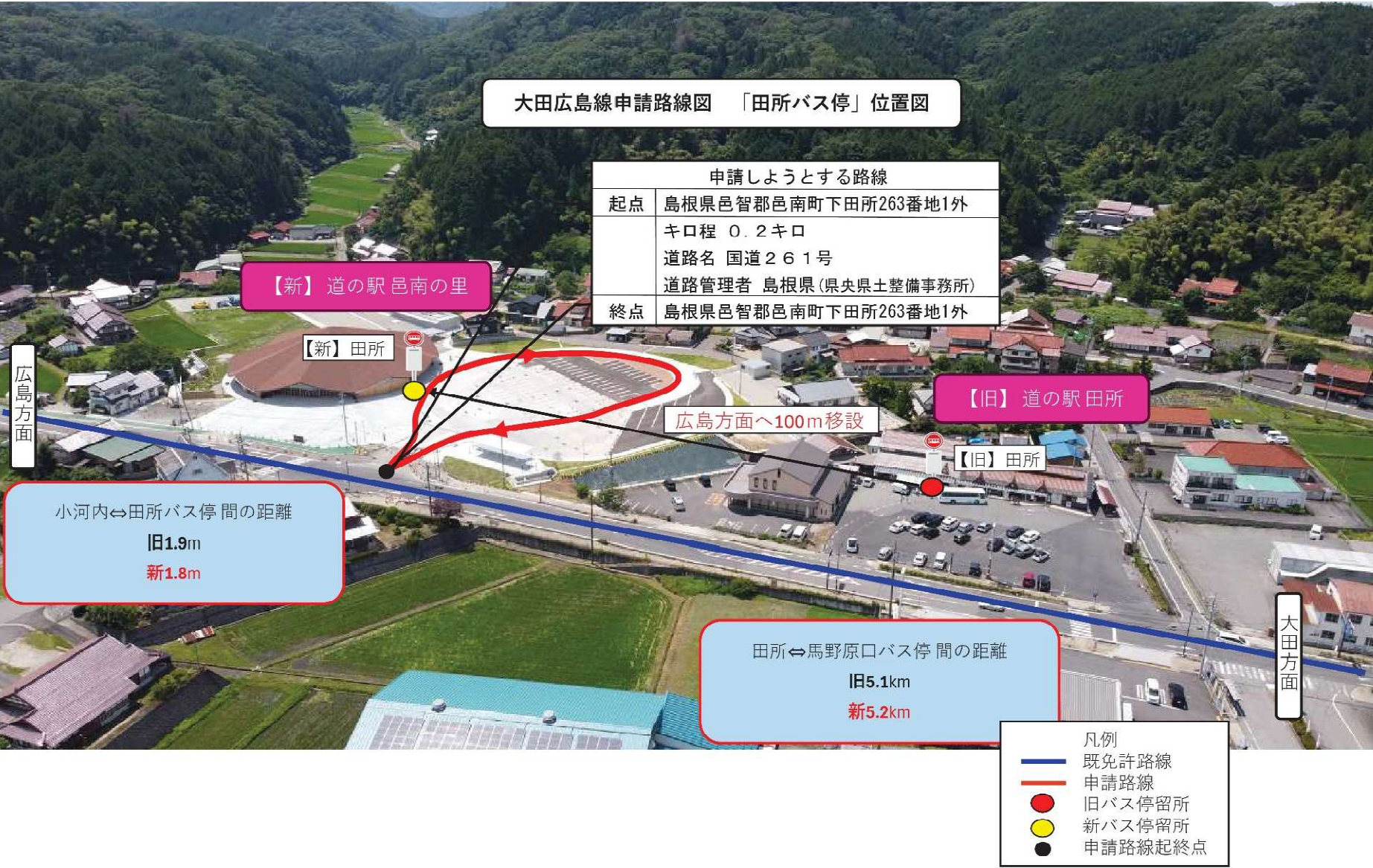
大田広島線（石見交通に同調）R7.3.30 単位：10円
※広島バスセンター～広島新幹線口間の相互間の旅客輸送は行わない。

○路線図について



出典：地理院地図

○停留所の移設について（道の駅邑南の里）



停留所移設に伴う運賃についての住民・利用者等の意見募集結果

1 概要

協議運賃の設定に係る協議に住民・利用者・その他利害関係者の意見を反映させるため、道路運送法第9条第5項の規定に基づき、予め意見募集を行ったものである。

2 意見募集の方法

以下の方法により意見募集を実施した。

実施期間	令和7年10月7日から令和7年10月17日まで
対象者	利用者、住民、利害関係者
方法	バス車内（イワミツアー）での周知及び北広島町、広島市 HP でのウェブアンケート

3 運賃改定等に関する意見

●停留所移設に伴う運賃についてのご意見。(N=6)

【運賃に関すること】

- ・運賃は同じでいいが、便の本数を増やして欲しい。
- ・これ以上運賃は上がらないで欲しい。

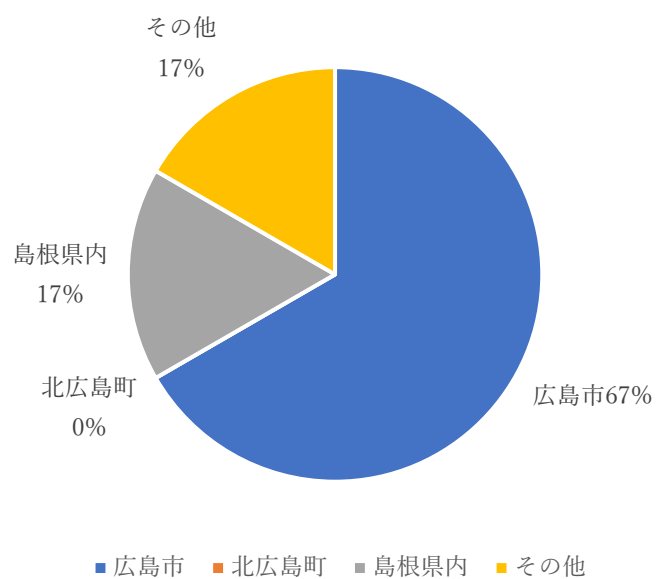
【道の駅に関すること】

- ・運賃が変わらないなら良いが、道の駅邑南の里に入る車が多く、なかなかバスが入れないのは問題があると思う。特に土日は多いので、予定通りの時刻で運行できないのではないかな。
- ・道の駅が、ほぼ隣に移設されるので、トイレ休憩も必ず要りますので、バス停移設は問題ありません。せっかく道の駅が広くなったので、10 分程度の休憩では、買物が以前のように出来なくなりました。
- ・以前より広くて綺麗なので、大変良くなったと思います。

【その他】

- ・毎月 90 才を超えた親を見に大阪より帰省させて頂いてる際に利用させて頂いています。新幹線下車してすぐのバス乗り場に、親もですが私自身も歳を重ねた今、バス乗り場が近く有り難く助かっております。

●お住まいの市町村



●年代について

