

議案 (株)イワミツアー・大田広島線の停留所移設に伴う運賃の協議について

1 概要

島根県邑南町において、「道の駅邑南の里」が新設され、(株)イワミツアーが運行する「大田広島線」の「田所」停留所が「道の駅邑南の里」内に移設されることに伴い（参考：p. 4 参照）運賃の協議が必要となったものである（運行計画は下記のとおり）。

記（変更なし）

路線名	大田広島線（石見銀山号）（参考：p. 3 路線図）		
運行事業者	(株)イワミツアー		
運行日等	運行日	毎日	
	運行便数	1 往復/日	
	キロ程	121.0km	
	所要時間	上り 3 時間 4 分、 下り 3 時間 7 分	
	停留所	25 か所	
その他	共同運行事業者として、石見交通(株)が同路線を 1 日 1 往復運行		

2 適用日

令和 7 年 12 月 1 日（予定）

3 運賃改定の内容（変更なし）

運賃の種類	運賃の適用範囲	額
普通旅客運賃	大人（片道）	p. 2 のとおり
小児	6 歳以上 12 歳未満（小学生）	普通旅客運賃の半額とし、10 円未満の端数は 10 円単位に切り上げ
幼児	1 歳以上 6 歳未満	同伴者 1 人につき 1 人無料、2 人目から小児運賃（幼児のみの場合は小児運賃）
乳児	1 歳未満	無料
障害者	身体障害者割引、児童福祉法、知的障害者、精神障害者割引の適用を受ける者に対する割引	普通旅客運賃の半額とし、10 円未満の端数は 10 円単位に切り上げ
運転経歴証明書割引	65 歳以上の方で運転経歴証明書を提示する者に対する割引	普通旅客運賃の半額とし、10 円未満の端数は 10 円単位に切り上げ
ICOCA 利用割引	IC カード乗車券「ICOCA」で旅客運賃を支払う場合に適用	利用区間の片道普通運賃を 10% 引き（10 円単位に切り上げ）
乗継割引（バス-バス）	同一の IC カード乗車券「ICOCA」を利用してイワミツアーのバスを 60 分以内に乗継ぎ、2 乗車目の運賃を支払う場合に適用	大人：20 円引き 小児：10 円引き 障害者等※：10 円引き

※ 身体障害者割引、児童福祉法、知的障害者、精神障害者割引の適用を受ける者及び 65 歳以上の方で運転経歴証明書を提示する者

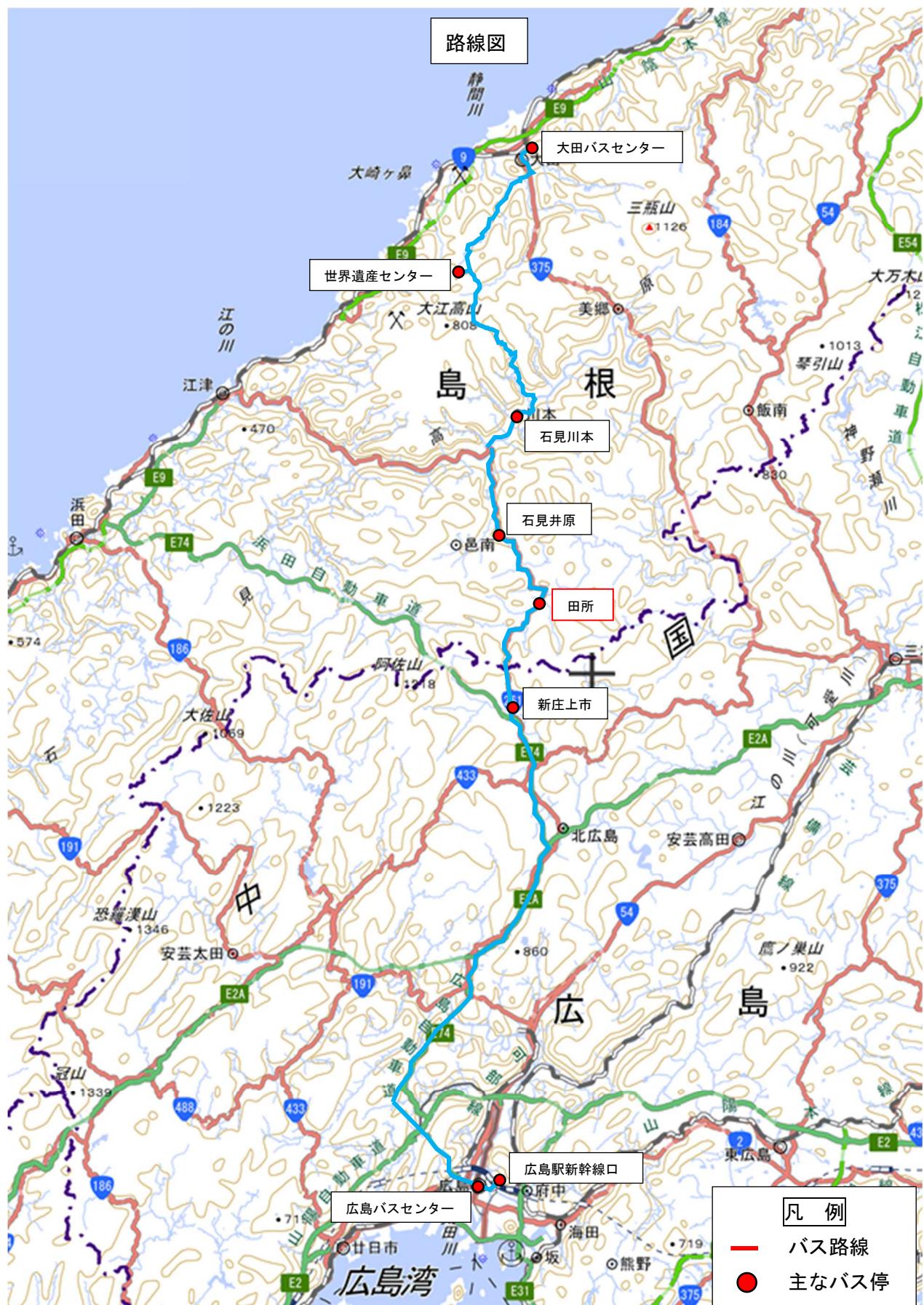
○普通旅客運賃（片道）の内容（変更なし）

新旧不变		大田市駅													
		大田バスセンター		宮崎橋		16		23		64		68		76	
		大田市立病院入口		16		23		52		60		64		79	
		大森代官所跡		16		57		64		68		72		76	
		大森		16		24		65		72		81		86	
		世界遺産センター		20		24		29		69		75		80	
		バイパス福原口		16		24		40		44		81		90	
		瀬戸口		23		35		78		81		114		119	
		半部		50		62		72		78		121		126	
		多田集会所前		21		60		71		81		88		91	
		川本合同庁舎前		22		33		68		79		93		97	
		石見川本		16		22		33		70		80		93	
		川本中学校前		21		22		32		43		78		88	
		道の駅かわもと		21		32		34		42		52		86	
		断魚溪		40		46		58		58		65		74	
		皆井田		16		45		51		62		62		69	
		石見井原		16		25		55		65		75		75	
		馬野原口		26		38		44		73		77		87	
		田所		35		50		63		68		92		98	
		小河内		16		43		59		70		75		100	
		鳴滝		45		53		75		87		93		97	
		新庄上市		24		59		66		86		98		103	
		広島バスセンター		184		194		219		226		242		253	
		広島新幹線口		—		190		199		226		232		249	
		大田市立病院入口		23		33		40		44		48		52	
		大森代官所跡		64		72		78		81		86		90	
		世界遺産センター		76		80		84		88		92		96	
		バイパス福原口		79		83		87		91		95		99	
		瀬戸口		80		84		88		92		96		100	
		半部		86		90		94		98		102		106	
		多田集会所前		131		135		139		143		147		151	
		川本合同庁舎前		136		140		144		148		152		156	
		石見川本		136		140		144		148		152		156	
		川本中学校前		139		143		147		151		155		159	
		道の駅かわもと		146		150		154		158		162		166	
		断魚溪		162		166		170		174		178		182	
		皆井田		167		171		175		179		183		187	
		石見井原		172		176		180		184		188		192	
		馬野原口		177		181		185		189		193		197	
		田所		181		185		189		193		197		201	
		小河内		186		190		194		198		202		206	
		鳴滝		190		194		198		202		206		210	
		新庄上市		208		212		216		220		224		228	
		広島バスセンター		232		236		240		244		248		252	
		広島新幹線口		236		240		244		248		252		256	

大田広島線（石見交通に同調）R7.3.30 単位：10円

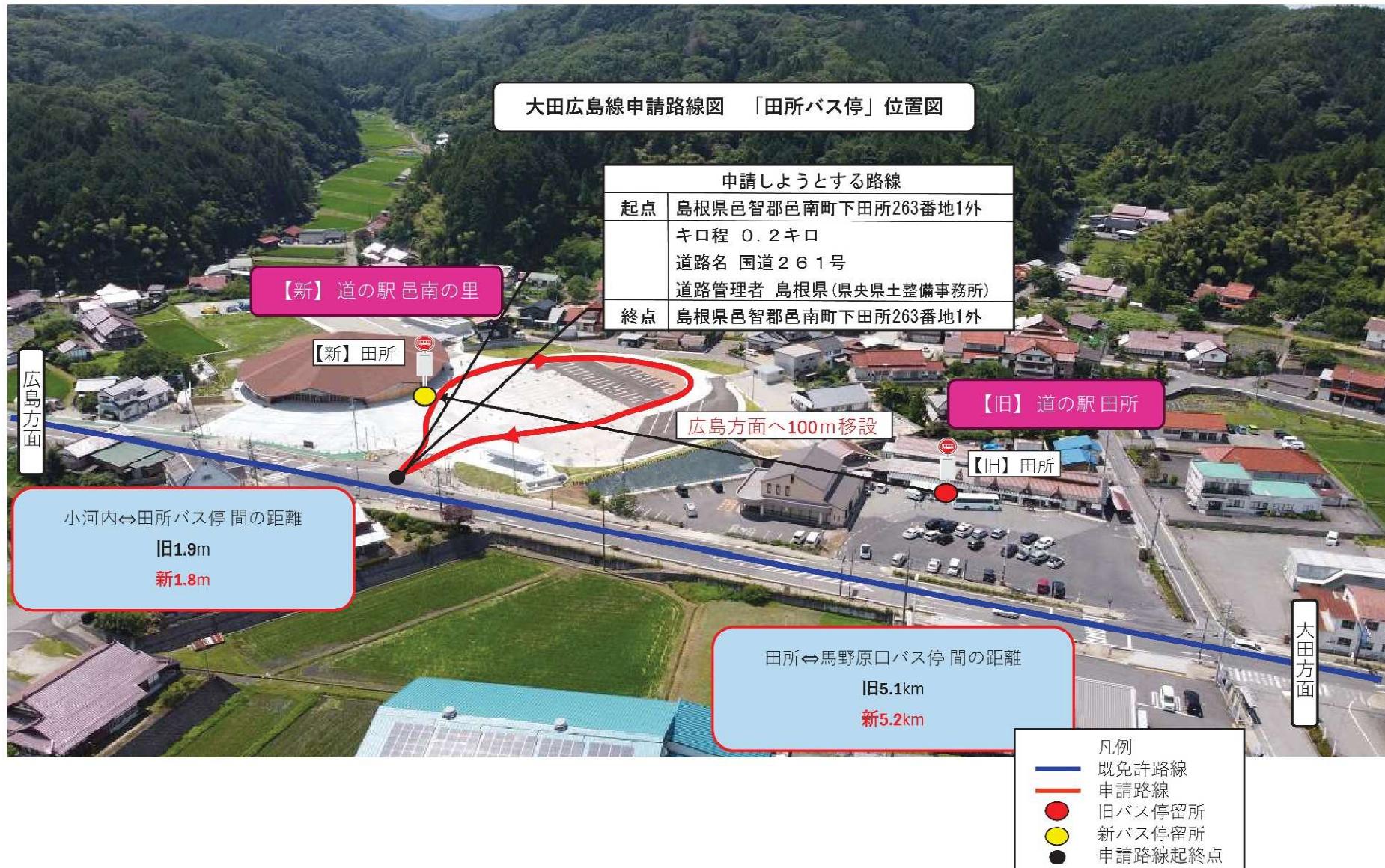
※広島バスセンター～広島新幹線口間の相互間の旅客輸送は行わない。

○路線図について



出典：地理院地図

○停留所の移設について（道の駅邑南の里）



停留所移設に伴う運賃についての住民・利用者等の意見募集結果

1 概要

協議運賃の設定に係る協議に住民・利用者・その他利害関係者の意見を反映させるため、道路運送法第9条第5項の規定に基づき、予め意見募集を行ったものである。

2 意見募集の方法

以下の方法により意見募集を実施した。

実施期間	令和7年10月7日から令和7年10月17日まで
対象者	利用者、住民、利害関係者
方法	バス車内（イワミツア）での周知及び北広島町、広島市HPでのウェブアンケート

3 運賃改定等に関する意見

●停留所移設に伴う運賃についてのご意見。（N=6）

【運賃に関するご意見】

- ・運賃は同じでいいが、便の本数を増やして欲しい。
- ・これ以上運賃は上がらないで欲しい。

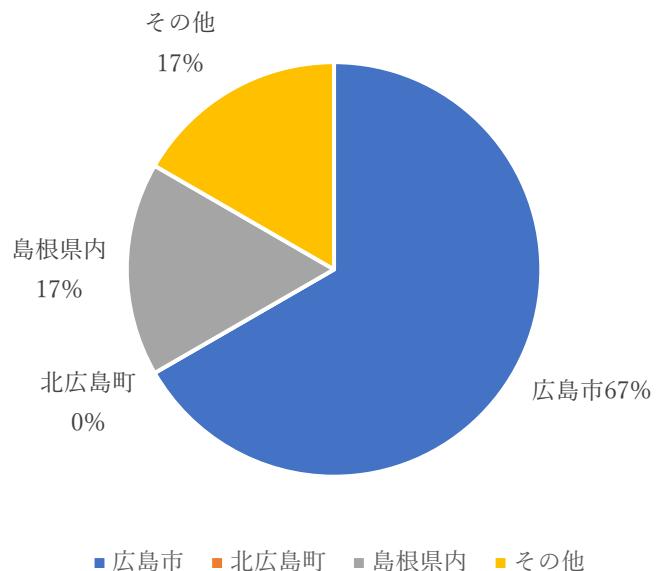
【道の駅に関するご意見】

- ・運賃が変わらないなら良いが、道の駅邑南の里に入る車が多く、なかなかバスが入れないのは問題があると思う。特に土日は多いので、予定通りの時刻で運行できないのではないか。
- ・道の駅が、ほぼ隣に移設されるので、トイレ休憩も必ず要りますので、バス停移設は問題ありません。せっかく道の駅が広くなったので、10分程度の休憩では、買物が以前のように出来なくなりました。
- ・以前より広くて綺麗なので、大変良くなつたと思います。

【その他】

- ・毎月90才を超えた親を見に大阪より帰省させて頂いてる際に利用させて頂いています。新幹線下車してすぐのバス乗り場に、親もですが私自身も歳を重ねた今、バス乗り場が近く有り難く助かっております。

●お住まいの市町村



●年代について

