

第1号議案 可部・亀山地区乗合タクシーのルート変更及び移動円滑化基準の適用除外について

1. 可部・亀山地区乗合タクシーの概要

安佐北区可部・亀山地区は、広島市北部の福王寺山（標高約 500m）の南東側に位置する地域である。地域の南側を東西に国道 191 号が、東側を南北に国道 54 号が走っており、地域の公共交通としては、JR 可部線や可部街道を通り広島バスセンター・広島駅と地域を結ぶ路線バスがある（広島交通㈱、広島電鉄㈱、中国ジェイアールバス㈱が運行）。しかし、集落から JR 駅までの距離が遠く、また最寄りのバス停までの生活道路も狭隘かつ急勾配であるため、当該地区の住民が日常生活を送るうえで、公共交通の利用が極めて不便な状況であり、同地区における公共交通の確保が必要不可欠である。

このため、地域が主体となって地域住民・運行事業者・広島市が参画する「福王寺不動坂らしくらくタクシー活性化協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情にあった運行計画を作成し、平成 29 年 5 月 15 日から実験運行を開始し、その期間中も利便性の向上を図るため、福王寺不動坂らしくらくタクシー活性化協議会で議論を行いながら、地域の意見等を参考に、路線・ダイヤの見直しを行い、平成 30 年 5 月 14 日から本格運行に移行しました。



■現在までの経緯（概要）

時 期	内 容
平成 28 年 6 月	可部地区巡回タクシー検討準備委員会の立ち上げ
平成 29 年 2 月	委員会において実験運行に係る運行計画を決定
平成 29 年 3 月	可部地区巡回タクシー検討準備委員会を福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会に名称変更
平成 29 年 5 月 15 日	実験運行開始（1 年間）
平成 29 年 10 月	利用者アンケートの実施
平成 29 年 11 月	ダイヤ改正
平成 30 年 2 月	運行日変更（週 5 日（平日）から週 3 日（月・水・金）に変更）
平成 30 年 5 月 14 日	本格運行開始
平成 31 年 4 月 1 日	ルート変更予定

2. 本格運行の路線及び運賃等の設定

■運行計画（概要）

名 称	福王寺不動坂らくらくタクシー		
実 施 主 体	福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会 （船山町内会、緑ヶ丘二区町内会、温泉ヶ丘町内会、有限会社カオル交通、市都市交通部、安佐北区役所地域起こし推進課）		
運 行 事 業 者	有限会社カオル交通		
運 行 路 線 ・ 運 行 日 等 (P.4 路線図参照)	路 線	系統 1（大循環）	系統 2（大循環＋小循環）
	運 行 日	月・水・金 (祝日、8 月 14 日～8 月 16 日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は運休)	
	キ ロ 程 所 要 時 間	(循環) 8.1km・40 分	(循環) 12.0 km・55 分
	停 留 所	26 か所	
運 行 便 数 (P.5 時刻表参照)	①系統 1 1 便/日 ②系統 2 4 便/日		
運 賃	大人：300 円 小学生：100 円、小学生未満無料（ただし保護者同伴に限る。） 【各種割引制度（①、②、③全て併用可）】 ① 往復利用の場合、当日に限り復路は大人 200 円、小学生以下無料 ② 車内、カオル交通事務所で、3,300 円分の運賃回数券を 3,000 円で販売 ③ 協賛商業施設で 1,500 円以上の買い物で、当日のみ使用可能な運賃 100 円割引券を発行		
使 用 車 両	ジャンボタクシー（乗車定員 10 人） ※乗用事業と併用 ※予備車両：ジャンボタクシー（乗車定員 10 人）		