

6. 路線変更・ダイヤ改正の内容（平成 30 年 10 月 1 日より）

現在、山王桜台に向かう路線は、幅員が狭く、また、豪雨等による土砂災害の危険も高い。
また、国道 2 号から山王桜台停留所までフリー乗降区間となっているが、利用者のほとんどが桜台団地内である。

このため、地元協議会において協議した結果、山王桜台を起点とし、東広島バイパスと併せて開通した幅員の広い側道を通り国道 2 号へ抜ける経路に変更する。

改 正 内 容	概 要
(1) 起点の変更及び経路の一部変更 【山王押手上線】	ひまわり・ダイキ前から山王桜台に起点を変更し、それに伴い経路を一部変更する。
(2) ダイヤ調整 【山王押手上線】	経路の変更に伴うダイヤ調整を行う。

改正路線図（P. 8）、改正路線図詳細（P. 9）、改正時刻表（P. 10）参照