

第2号議案 中野・中野東地区乗合タクシーの路線変更及びダイヤ改正について

1. 中野・中野東地区乗合タクシーの概要

中野・中野東地区は瀬野川沿いの平地部に医療施設や商業施設、公共施設などが存在しており、その両岸の傾斜部には造成された団地や集落が点在している。地域の公共交通については、瀬野川沿いに JR 山陽本線や国道 2 号を走る路線バスがあるが、傾斜部から平地部を結ぶ公共交通はなく、増加する高齢者など移動を制約される住民が日常生活を行う上で、公共交通の導入が必要不可欠となっている。

このため、地域が主体となって乗合タクシーを導入するため、地域の代表者、運行事業者、広島市で構成される「中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情にあった運行計画を作成し、平成 24 年 11 月 1 日から運行を開始した。



■現在までの経緯（概要）

時 期	内 容
平成 23 年 11 月	実験運行開始（1 年間）
平成 24 年 5 月	広島市地域公共交通会議※報告（概要と路線・ダイヤ改正について）
平成 24 年 11 月	本格運行開始
平成 25 年 8 月	第 13 回運行支援協議会開催（アンケート実施・路線改正検討）
平成 26 年 2 月	住民アンケート実施（乗合タクシーの運行改善等について）
平成 26 年 10 月	第 14 回運行支援協議会開催（アンケート結果報告・路線改正等合意）
平成 27 年 2 月	広島市地域公共交通会議※書面審議、合意（路線・ダイヤ改正について）
平成 27 年 4 月	路線・ダイヤ改正（経路の一部変更、各停留所刊の所要時間の見直し等）
平成 30 年 8 月	第 21 回生活交通支援協議会（ダイヤ・ルート見直しについて）
平成 30 年 8 月	広島市地域公共交通会議※開催
平成 30 年 10 月	路線・ダイヤ改正予定（経路の一部変更）

※乗合運送の形態やサービス水準等について、地域の実情を加味したうえで、具体的な協議を行う会議で、学識経験者、一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体、住民又は利用者の代表、運輸局、一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体、該当地域を管轄する交通管理者、道路管理者、広島市で構成。

2. 現行の路線及び運賃等の設定

現行の運行計画に関する概要は以下のとおりである。

■運行形態

名 称	中野・中野東地区乗合タクシー					
実 施 主 体	中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会（社会福祉協議会、連合町内会、老人クラブ連合会、(有)中野タクシー、市都市交通部）					
運 行 事 業 者	(有)中野タクシー					
運 行 路 線 ・ 運 行 日 等 (P.3 路線図参照)	路 線	上平原線			山王押手上線	
	運 行 日	月・木曜日			火・金曜日	
	キ ロ 程	往路	8.9 km	復路	9.0 km	往路 11.1 km 復路 11.1 km
	所 要 時 間	往路	39 分	復路	36 分	往路 42 分 復路 41 分
	停 留 所	18 か所			17 か所	
	※一部フリー乗降区間あり					
運 行 便 数 (P.4 時刻表参照)	①上平原線 8 便/日（4 往復） ②山王押手上線 8 便/日（4 往復）					
運 賃	大人（中学生以上）：300 円 小学生：100 円（小学生未満無料）					
使 用 車 両	ジャンボタクシー（乗車定員 10 人）					