

## 第2回地元説明会の開催結果の概要について

### 1 説明会の開催状況

| 地区名    | 対象町内会                                                             | 開催日時                     | 参加人数 |
|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|
| 荒神地区   | 大須賀町、松原町、猿猴橋町、東荒神町、<br>荒神町西組、西荒神町、西蟹屋一丁目、<br>西蟹屋二丁目、西蟹屋三丁目、西蟹屋四丁目 | 11月13日(水)<br>18:30～19:30 | 27名  |
| 的場地区   | 的場町一丁目、的場町二丁目、金屋町、松川町、<br>比治山町                                    | 11月11日(月)<br>18:30～20:30 | 15名  |
| 京橋地区   | 京橋町北町、京橋町、稲荷町                                                     | 11月8日(金)<br>18:30～20:10  | 12名  |
| 段原地区   | 段原一丁目、段原二丁目一区、段原三丁目上町                                             | 11月12日(火)<br>18:30～20:40 | 16名  |
| 参加人数合計 |                                                                   |                          | 70名  |

### 2 説明会での主な意見等

| 地区名  | 主な意見                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 荒神地区 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 景観に配慮するためにも、高架でなく地下案で検討していただきたい。</li> <li>・ 路面電車には必ずしも速達性は必要ない。</li> <li>・ 駅ビルが新しくなるのだから、JRに対しても相応の負担を求めてもらいたい。</li> </ul>                                                                                         |
| 的場地区 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 廃線によって、土地・建物の資産価値が下がるのではないかな。</li> <li>・ 現行ルートを廃止する明確な理由がなければ納得できない。駅前大橋ルートには反対である。</li> <li>・ 説明会に出席できない方もいるので、住民アンケート調査を実施して欲しい。</li> <li>・ 賛成の方も反対の方もいると思うが、住民同士で賛成・反対に分かれ反目しあうようなことにならないようにしてもらいたい。</li> </ul> |
| 京橋地区 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 京橋町付近(ウインズ広島前)に電停を新設できないかな。</li> <li>・ 駅前通りの中央分離帯の樹木を残したままで、その両側に路面電車の軌道を敷設できないかな。</li> <li>・ 稲荷町交差点の東側がかなり渋滞するのではないかな。</li> </ul>                                                                                 |
| 段原地区 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行ルートを否定することばかり説明している。</li> <li>・ 地元の意見を十分に吸い上げるためにも住民アンケート調査を実施して欲しい。</li> <li>・ 的場町電停や段原一丁目電停を廃止しないルートとして比治山線は駅前大橋南詰接続とすればよい。</li> <li>・ 的場町電停や段原一丁目電停が無くなって、現在利用している人が不便になり納得できない。</li> </ul>                   |