

路面電車の進入ルートを含む広島駅南口広場の再整備について、本年8月から9月にかけて地元説明会を開催し、路面電車の「現行ルート」、「駅前大橋ルート」それぞれの案を比較検討していただくための資料をお示しし説明させていただきました。

この資料は、その説明会で出された御意見に対する対応策や考え方について、取りまとめています。

1 公共交通計画全般に関する意見

【主な意見】

- ・路面電車はゆっくり走る乗り物でよい。
- ・定時性、速達性を求めるのであれば地下鉄を整備すべき。

【説明内容】

- ・今後の都市づくりを支える公共交通のあり方について

(1) 「楕円形の都心づくり」について

本市は、広島の陸の玄関である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区を都心の東西の「核」と位置付け、それぞれが活力とにぎわいのエンジンを持ち、相互に刺激し高め合うような「楕円形の都心づくり」を推進しています。

「楕円形の都心づくり」の実現するためには、公共交通を中心とした都市内交通の円滑化が不可欠であり、東西の核である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区のアクセス性の向上などの公共交通を中心とした都市内交通の円滑化が不可欠です。



図 1-1 広島市の都心のまちづくりイメージ図

(参考) 本市の公共交通に関する計画（一部抜粋）

➤ 「新たな公共交通体系づくりの基本計画」〔平成 11 年 11 月策定〕

路面電車の都心へアクセス改善

「駅前大橋ルート案」について、関係機関、交通事業者等と協議しながら、駅前大橋の幅員構成の変更、路面電車の軌道位置の変更を踏まえた広島駅前広場の再整備、主要交差点における交通処理、周辺まちづくりとの整合性等の課題について、引き続き検討を深める。検討に当たっては、JR と路面電車・バス等の乗り換え利便性の向上に十分配慮する。

➤ 「第5次広島市基本計画」〔平成 21 年 10 月策定〕

第7節 都市内交通体系の整備

2 公共交通機関の機能強化と利用促進

(1) 公共交通機関の機能強化

- ・路面電車のLRT化の促進と電車優先信号の導入拡大を図るとともに、路面電車の短絡ルート整備の検討を進める。
- ・交通結節点における鉄道、バス、船舶等の交通機関相互の連携強化により、複数の交通手段の乗換の利便性の向上を図る。

(2) 路面電車の定時性・速達性の向上の必要性

路面電車による広島駅から紙屋町まで所要時間は約 14 分となっています。他の都市における JR の主要駅から都心までの所要時間と比較すると、非常に長い時間を要しています。

また、本市が平成 22 年に実施した広島駅南口広場利用者を対象としたアンケート調査では、回答者の 43%の方が路面電車での紙屋町・八丁堀から広島駅間の時間がかかっており、改善が必要と感じているとの結果でした。

このように、本市では広島駅から紙屋町・八丁堀地区までのアクセス性の向上が課題となっています。

本市の「主要駅ー都心間」所要時間

区間	現行ルート
広島駅 ⇄ 紙屋町東電停	約14分 (2.1km)

- ※ 1 所用時間は、上下線の平均時分を記載している
2 現行ルートの所要時間は、広島電鉄株ホームページ掲載の運行ダイヤによる
3 JRとの乗継時間は除く

＜参考＞ 他都市における「主要駅ー都心」間の所要時間等

都市名	交通手段	区 間	距離	所要時間
札幌市	地下鉄	JR札幌駅 ～大通駅	0.6km	約1分
仙台市	地下鉄	JR仙台駅 ～勾当台公園駅	1.2km	約3分
福岡市	地下鉄	JR博多駅 ～天神駅	2.5km	約5分

(3) 地下鉄の整備について

本市では、平成 1 1 年に「新たな公共交通体系づくりの基本計画」を策定しています。この中で、新交通ネットワークとして、J R 西広島駅から平和大通り・中央通りを経由し、J R 広島駅を結ぶ、地下方式を基本とする新交通東西線を計画しています。

しかしながら、新交通東西線の整備には、膨大な事業費を要することから、現在の社会経済情勢や本市の財政状況から事業化に至っていません。

〔広島駅南口広場利用者アンケート調査結果〕

実施日：平成 22 年 9 月 9 日（木）晴れ
配布枚数：3, 0 0 0 枚
配布場所：広島駅南口広場
配布対象者：J R 降車客を中心とした南口広場利用者

◆改善が必要な項目（選択肢 25 項目のうち、最大 10 項目まで選択可能）

アンケート回答者の 3 割以上の方が「改善が必要」と感じている項目

項 目	回答 件数	全回答者817人のうち、何割 の人が感じているか
広島の玄関口として魅力に乏しい	492件	60%
乗りたい行き先のバス停が分かりにくい	491件	60%
待ち合い場所や憩い場が少ない・狭い	362件	44%
路面電車での紙屋町・八丁堀～広島駅間の時間がかかる	355件	43%
駐車場(自家用車整理場)の台数が少ない	297件	36%
賑わい・歩行空間に屋根がない	296件	36%
歩行者と自転車と交錯する	291件	36%

◆ 主な自由意見

分野	主な意見			意見の例
路面電車	駅前大橋ルート	賛成	75件	路面電車の駅前大橋ルートは妙案です。大多数の利用者は、現在の太回りするルートは時間のロスと思っています。早期実現して欲しい。
		反対	21件	路面電車のルートを変更する必要はないと思う。バスと同じルートを通っても意味がない。
	発着に時間がかかる		9件	夕方の通勤時間帯に広島駅(広電路面電車)が輻輳し、広島駅着の電車が手前の猿猴橋町付近で待つことがある。
バス	バス降車場が広島駅から遠い・分かりにくい		41件	バスの降車場(エールエールの南側)から広島駅が分かりづらく離れすぎである。
	バスが分かりにくい		9件	乗継バス等の表示をもっと分かりやすく、また、インフォメーションの設置が必要である。
タクシー	南口広場外の周辺道路でタクシーが行列になっている		9件	客待ちタクシーの列による渋滞を解消して欲しい。
	タクシープールが広すぎる		9件	タクシープールが場所を取りすぎである。
自家用車	自家用車整理場が広すぎる		7件	自家用車の駐車場は、1～2時間以内制限、長時間は、他の駐車場に行かせるべきである。
自転車・バイク	自転車と歩行者が輻輳する		29件	自転車が広場内を走行し危ないので、別途、専用の道を作って入れないようにして欲しい。
賑わい・歩行空間	広場の魅力が乏しい		89件	駅前の空間を外国の景観を参考に開発してほしい。広島駅南口広場中央の噴水設備デザインが重く感じる。駅前イメージダウンにつながっている。平和都市広島の玄関口を、もっと明るい未来を感じるデザインにして欲しい。
	屋根がないところが多い		32件	駅前広場に屋根をつけて欲しい。JRの改札から、直接バスや電車に乗れる通路が欲しい。
	椅子など休む場所がない		16件	広場に椅子が欲しい。
観光案内	外国人等への観光案内が不十分である		15件	全体的に外国人向けの英文表示が小さい。(国際観光都市にしては、駅前の英文表示が少ない。)
広場の立体的な利用	広場の立体的な整備が必要		29件	現在のスペースでの改善が困難であるため、地下又は2階部分の活用が必要である。
周辺開発との連携	駅周辺を一体的に整備してほしい		27件	JRとエールエールなど、駅エリアの商業施設が一体化されていないので、不便で魅力がない。
	駅の南北間が移動しにくい		24件	南口と新幹線口の行き来がしやすくして、広島顔らしく都市開発して欲しい。