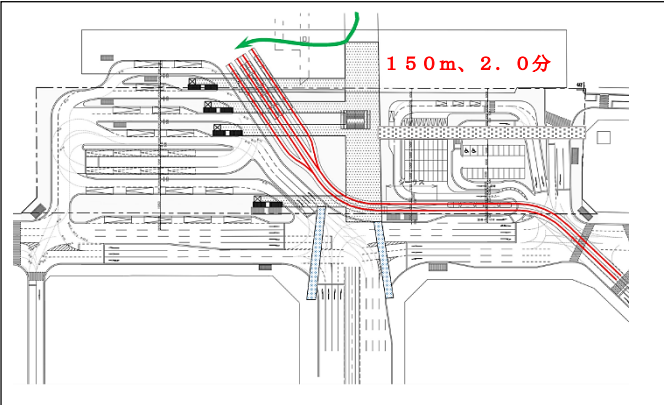
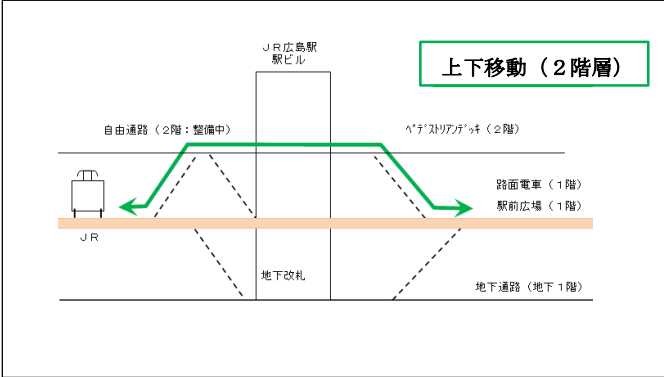
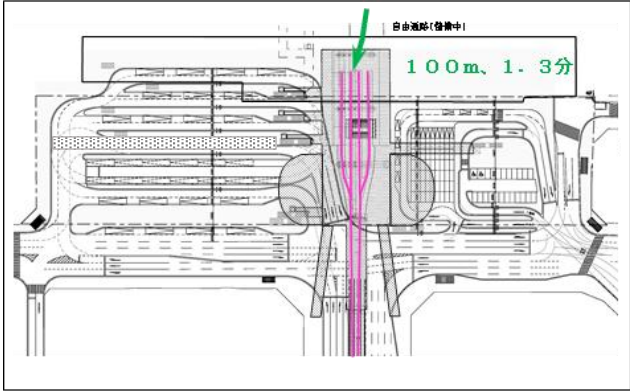
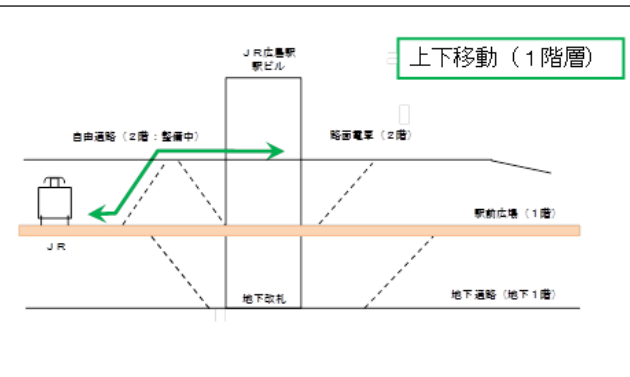
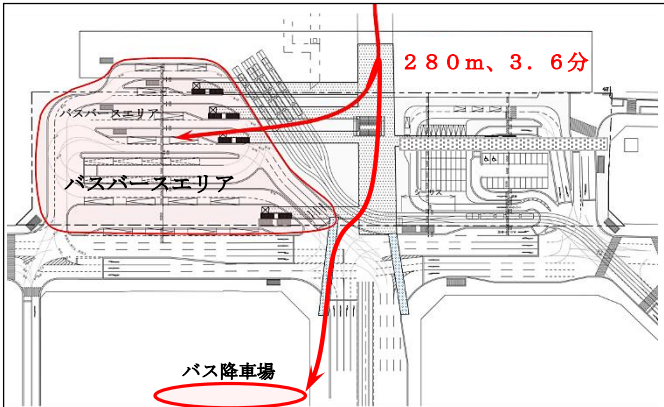
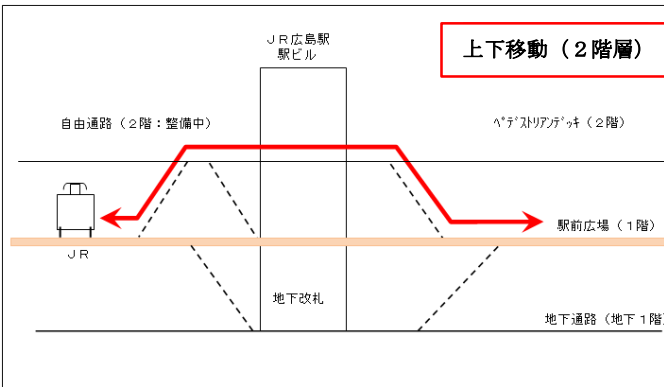
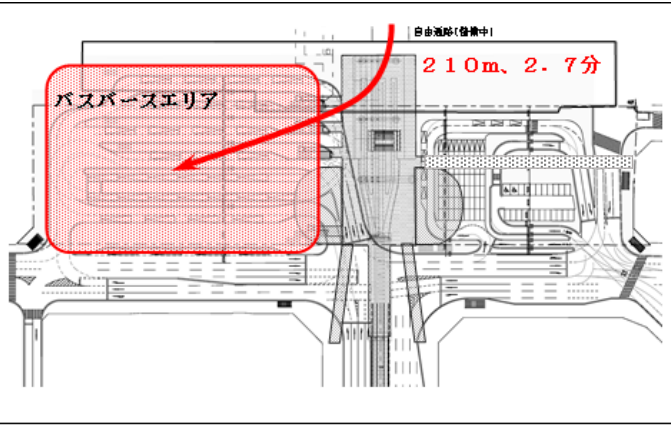
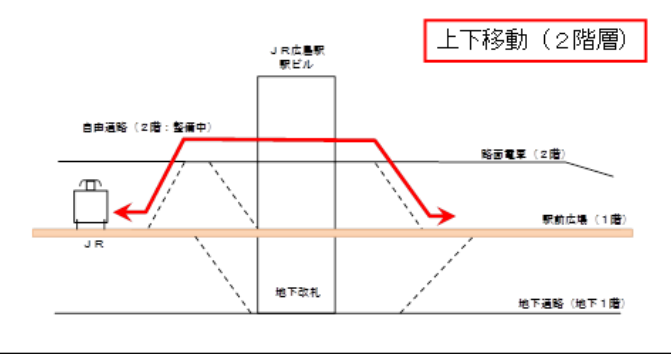


(参考) 様々な視点からの比較補足資料 (1/2)

項 目			A 現行ルートでの再整備案	B 駅前大橋ルートでの再整備案	備 考
1 公共交通 機関利用 者の利便 性向上 (交通結節機能の強化)	J Rとの 乗換移動 距離・時間 [項目①]	路面電車	 	 	※ 上下移動は、主 な歩行者動線 を表示
		バ ス	 	 	

(参考) 様々な視点からの比較補足資料 (2/2)

項 目		A 現行ルートでの再整備案	B 駅前大橋ルートでの再整備案	備 考
2 広島駅周辺地区 の魅力創出 (広島陸の玄関としての魅力)	駅周辺の開発と一体となったまちづくりの推進 [項目③]			<平面図凡例> ↔ JRへの移動動線 ↔ 路面電車への移動動線 ↔ バスへの移動動線 ※ 上下移動は、主な歩行者動線を表示
	賑わい・交流スペースの確保 (広場のゾーニング図)			<平面図凡例> ○ 青空空間が確保できる交流スペース ○ 上空が構造物に覆われている交流スペース ○ バスエリア ○ タクシーエリア ○ マイカーエリア
	景 観 面 (概略イメージ図)			