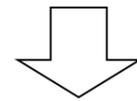


③ 比治山線の本線への接続位置について

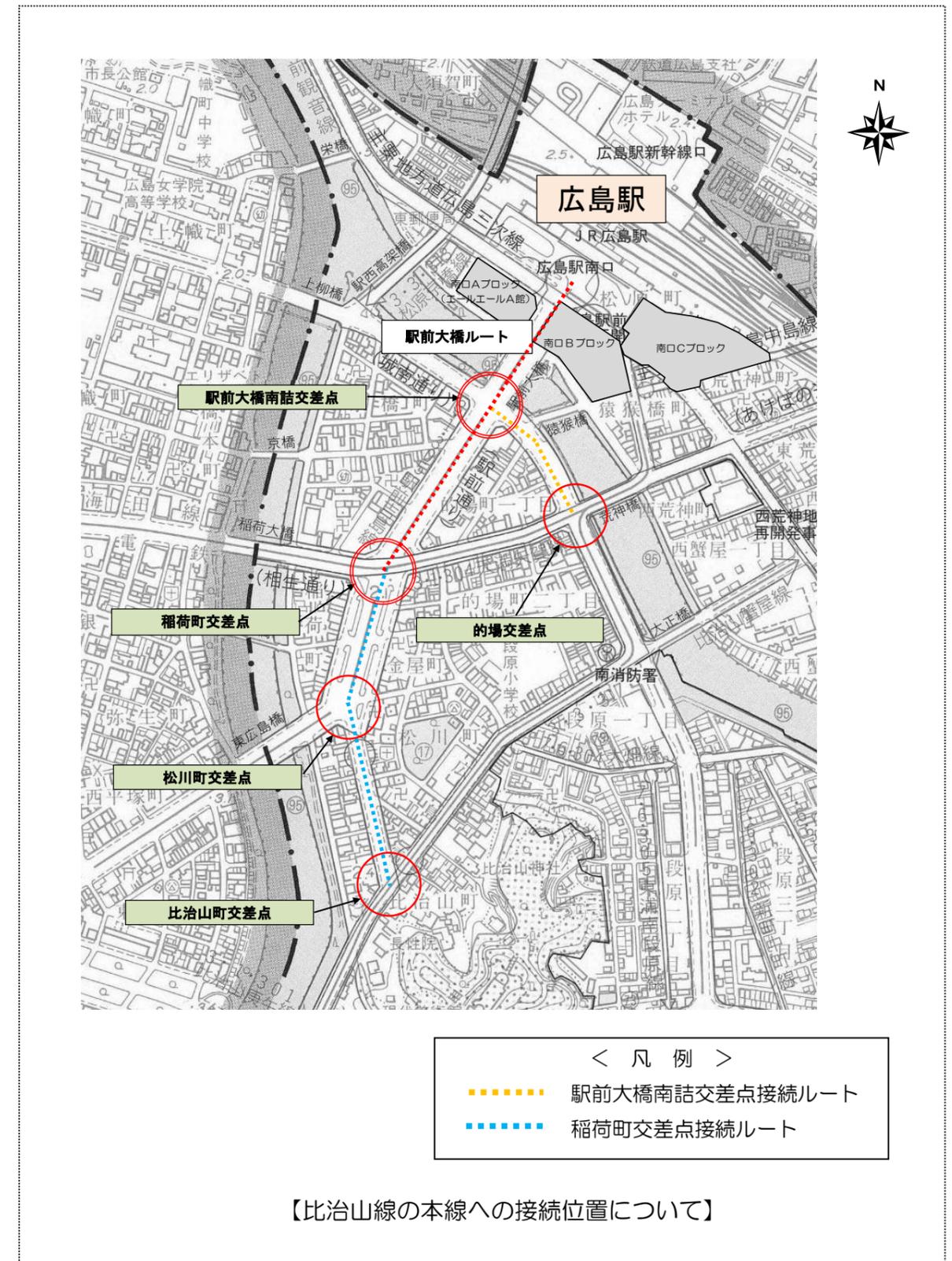
比治山線の本線への接続について、駅前大橋南詰交差点での可能性を検証の結果、技術的な問題があることが判明した。

このため、稲荷町交差点での接続の可能性についても、合わせて検証した結果、次のとおりであった。

接続位置	検証項目	検証結果	
駅前大橋南詰交差点	平面接続する場合の交通処理及び地下接続する場合の橋りょうに与える影響	平面接続の場合、当該交差点において、路面電車の比治山線が通過するために必要な信号の青時間を、自動車交通に影響を与えないように確保することができない。また、地下接続の場合、河川の下に大規模なジャンクションを整備することになり、猿猴橋の架け替えが必要となる。	×
稲荷町交差点	平面接続する場合の交通処理	比治山町交差点から松川町交差点を經由し、稲荷町交差点で接続する案については、自動車交通に与える影響が小さい。	○

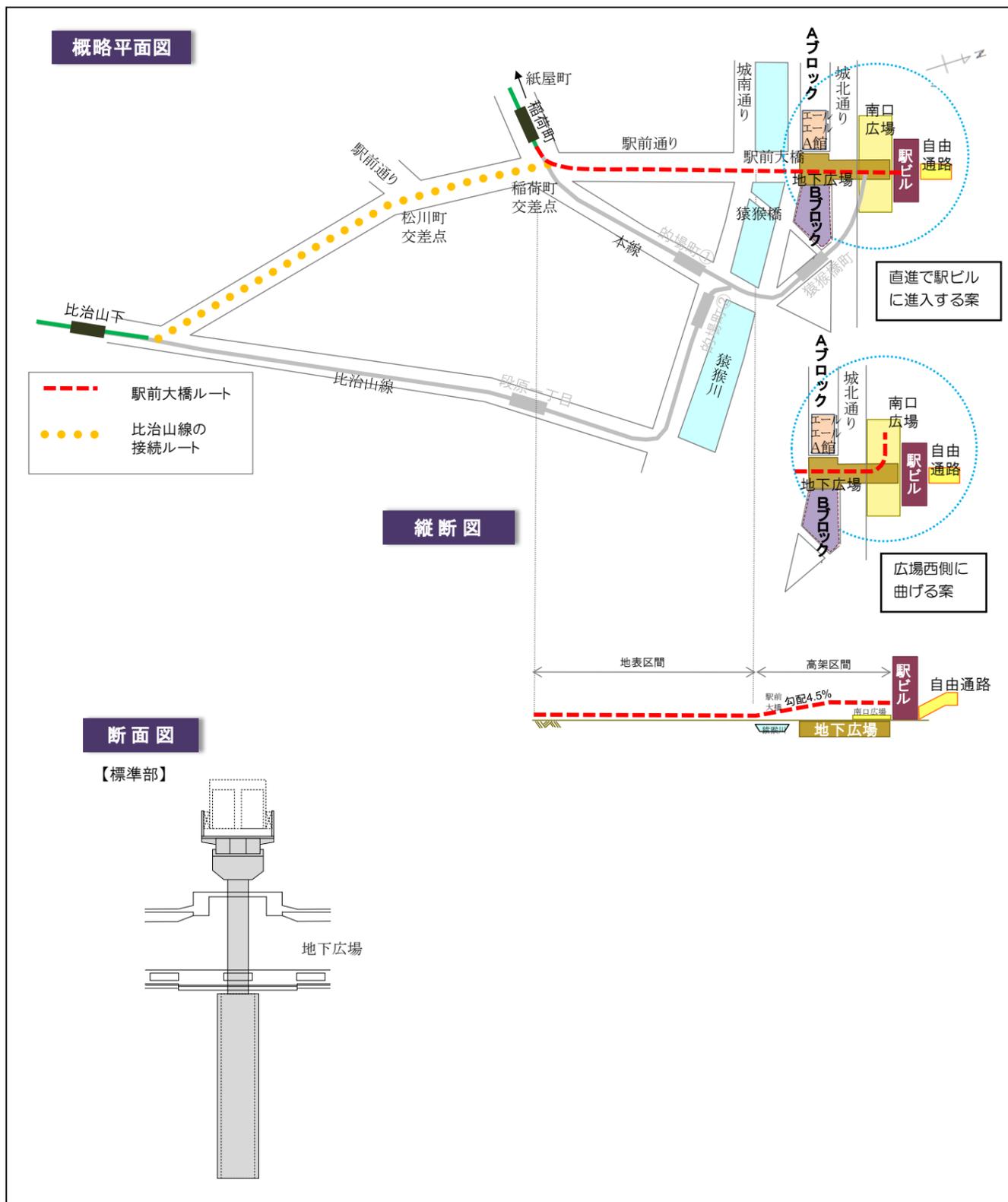


比治山線の接続位置
○ 稲荷町交差点で接続



(3) 路面電車のルート変更案

① 路面電車高架案



② 路面電車地下案

