

【参考2】 (1) 交通事業者からの要望書

ア (社)広島県バス協会



平成22年10月21日

広島市道路交通局
都市交通部長 立岩 薫 様

社団法人 広島県バス協会
専務理事 金原 徹



要 望 書

平素より、バス事業に対して格別のご理解とご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、広島市におかれましては、広島駅南口広場再整備に係る基本方針検討委員会を開催し、広島駅の交通結節機能を向上するべく議論を開始されたと聞いておりますが、広島駅は広島市の表玄関であり中四国地方最大の旅客施設として多くの旅行者やビジネスマンが利用する重要な交通拠点となっております。

もとより広島駅南口付近は、乗合バスにとっても重要な拠点の一つであり、1日あたり2,800便、福屋南側の降り場を終点とするものを含めると4,000便近くのバスが発着し、その利用者数は約23,000人（降り場を含めると約30,000人）にのぼっております。

このため当協会としても再整備は是非とも必要と考えており、一刻も早い実現を期待しておりますが、現状では以下のような課題があると考えております。

- ・ 駅前広場の容量不足から、広場内に設置できないバス停（府中方面、中山・温品方面など8カ所、および福屋南側の降車専用1ヶ所3バース）が周辺に分散しており、利用したいバス停が分かりにくい状況となっている。
- ・ 中でも降車場所は福屋南側に位置しており、駅前広場から約200メートル（徒歩3～4分）も離れている。広島駅へは大きく迂回しなければ平面での移動が出来ないため、地下通路を通っての乗り継ぎが必要となっており、健常者はもとより障害者、高齢者に対して不便を強めている。
- ・ 待機スペースが不足しており、待機時間が制約されるところから効率的な車両運用の妨げとなり、当駅始発のバスであっても定刻発車に支障を来している。
- ・ 構内より発進する場合、右折することが出来ず、西方面行きのバス停を広場内に設置出来ない。
- ・ これらの点から、バスの広島駅前における交通結節機能は十分に活かしきれていないと思われる。

当協会としましては、以上の点を踏まえ広島駅南口広場の再整備にあたっては、現状の問題を解決したうえで、さらに利用者の利便性を向上させるレイアウトにしたいと考えておりますようお願い申し上げます。

【参考2】 (1) 交通事業者からの要望書

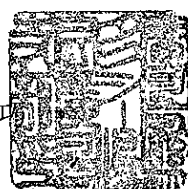
イ (社)広島県タクシー協会広島支部、広島県個人タクシー協会、広島駅構内タクシー協会

写

広タ協支第18号
 広個協第15号
 広駅構第23号
 平成23年1月6日

広島市長
 秋葉忠利様

(社)広島県タクシー協会広島支部
 支部長 坂内 暹 功



広島県個人タクシー協会
 会長 吉 広 義 彦



広島駅構内タクシー協会
 会長 小 野 正 博



広島駅南口広場再整備に向けたタクシー乗り場
 及び待機場所の確保について（要望）

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、タクシー業界に対し、格別のご理解と御協力を賜り厚くお礼を申し上げます。

さて、広島駅南口広場の再整備に係る基本計画の検討が進められておりますが、電車やバスと同様に公共交通機関であるタクシーについても、現状以上の利便性が確保される方法を検討されるよう強く願うものであります。

特にタクシー関係としては、下記の事項について要望致しますので、是非とも御理解を賜り御検討いただきますようお願い申し上げます。

記

1 現状以上のスペース確保

現在のタクシー待機場所は63台、乗車場6台、降車場4台確保されておりますが、朝夕やラッシュ時における降車場所には長蛇の列が生じ、降車場

所以外のところでお客様が下車されるなど非常に危険な状態が生じており、また、時間帯によっては待機スペースに不足が生じている状況にあります。

駅前周辺の円滑な交通を確保するためにも、タクシー待機場所は現状以上のスペースを確保していただきますようお願いいたします。

なお、待機スペースが不足する場合は、広島駅前周辺の道路に混雑が生じる恐れが大きいと思われます。

2 タクシー専用の出入口等の設置

バス・タクシー・自家用車の出入口及び敷地内の動線が共有される場合は、それぞれの車両の速度や大きさの違い等から停滞し混雑することが予想され、円滑な交通に支障が生じ、事故の発生が懸念されます。

この為、各輸送モードごとの独立した出入口及び動線の確保をお願いいたします。

3 駅改札口近くへのタクシー乗降場所の設置

タクシーの利用者は、地理不案内の人・急いでいる人・手荷物を持っておられる人など、何らかのハンディーを持った人が多いことから、可能な限り駅改札口の近くに乗降場所を設置していただくよう要望致します。

【参考２】（２）地元関係者からの要望書

ア 広島市中央部商店街振興組合連合会



平成 22 年 10 月 5 日

広島市長 秋葉 忠利 様

要 望 書

路面電車新線（駅前通り線）の早期整備について

平素より、広島市中央部商店街の活性化にご尽力いただき、厚くお礼申し上げます。

さて、広島市中央部商店街は、中枢都市・広島市における商業の中心として、市民の方々のみならず近隣の都市からも多くの人々にお越しいただく、広島の魅力を高める商店街として発展してまいりました。

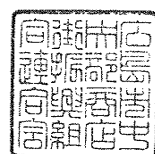
しかしながら、近年では郊外への大型ショッピングセンターの進出が続くなど、社会状況が変化してきており、広島市中央部商店街としても一層の活性化に取り組んでおります。

こうした中、広島駅南口広場再整備に係る基本方針検討委員会が開催され、路面電車の駅前通り線についても検討が進められることとなりました。

他の地方中枢都市では、ＪＲの中央駅から都心まで、地下鉄によってわずかな数分で移動が可能ですが、広島では、広島駅から紙屋町まで路面電車で 15 分以上かかっています。そこで広島市中央部商店街としては、この時間を短縮するため、環境にやさしく、また観光客にも使いやすい路面電車をスピードアップすることが望ましいと考えています。そうすることで、観光振興につながることはもちろん、広島市民にとっても都心部への行きやすさが向上します。そして都心内の回遊性が高まるとともに、広島が本格的な L R T 都市となり、先進的な街づくりが進展するものと期待しております。

つきましては、駅前通り線の早期整備を実現していただきますよう、格別のご配慮を賜りたくお願い申し上げます。

広島市中央部商店街振興組合連合会
理事長 望月 利昭



【参考2】 (2) 地元関係者からの要望書

イ 広島駅南口Bブロック市街地再開発組合

写

平成 22 年 10 月 14 日

広島市長様

広島駅南口広場再整備に係る要望書

広島駅南口Bブロック市街地再開発組合
理事長 前岡 眞 仁



時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。また、当組合の活動に対し、平素から一方ならぬご理解とご協力を賜り、深く感謝申し上げます。

当組合は、平成4年の設立以降、貴市の指導のもと、事業関係者の協力を仰ぎながら広島市の陸の玄関口を目指して事業を推進してきたところでございます。

当組合では、住友不動産株式会社の協力を得て、平成21年3月には都市計画の変更を行い、今年度は21年度に作成した施設計画案を見直し、事業計画の変更認可の申請を行うことを目標とし、事業に取り組んでいます。

このような中、貴市におかれては、広島駅南口広場再整備及びこれに伴う広島電鉄株式会社の路面電車の路線変更を、非常に近接した当地区で事業を進める当組合に何ら説明もなく検討されております。

当組合及び関係権利者は、路面電車の路線変更が、建設を予定している再開発ビル利用計画に多大な影響を及ぼすのではないかと懸念しており、我われ組合員の不安を取り除き、再開発事業を円滑に進めるため、別紙のとおり要望します。

1 猿猴橋町電停の存廃について

当組合では、当該電停から猿猴橋通りの再開発ビルに権利者が入居する外向店舗を配置する計画です。当該電停の存廃は、この地区の商業地としての街づくりに大きな影響があり、再開発ビルに入居を予定している権利者は生活再建が出来るか大変不安になっています。当該電停の存廃は、広島駅周辺の回遊性や街のにぎわいなど当地区に与える影響を検証したうえで慎重にご検討されますようお願いいたします。

2 当組合へ情報提供を行うこと

当組合は、広島駅南口広場に近接しており、再整備の検討状況について関心を持って注視しております。しかし、現在のところ新聞報道以外に検討状況を知る手段がなく、非常に不安を感じております。

組合員の不安を取り除き、再整備の内容を再開発の施設計画に活かせるようにするためにも適切な情報提供をお願いします。

3 Bブロック市街地再開発事業の交通処理計画に影響を及ぼさないよう配慮すること

当再開発事業では平成20年に県警やバス事業者と協議のうえ、市道南1区7号線の対面通行化や市道駅前吉島線にあるバス停の移設を含む交通処理計画を作成しております。

広島電鉄株式会社の路面電車の路線変更に当たっては周辺道路の車線減少などが予想されますが、当地区の交通処理計画を前提として検討されますようお願いいたします。

4 広島駅南口広場再整備に当たっては、駅南口のまちづくりの観点から進めること

広島駅南口では当地区のほかCブロックにおいても再開発が進められているところです。南口広場再整備を含め、それぞれの再開発事業が単体で独立することなく相互に連携して好影響を及ぼすようまちづくりの観点を重視した検討をしていただくようお願いいたします。