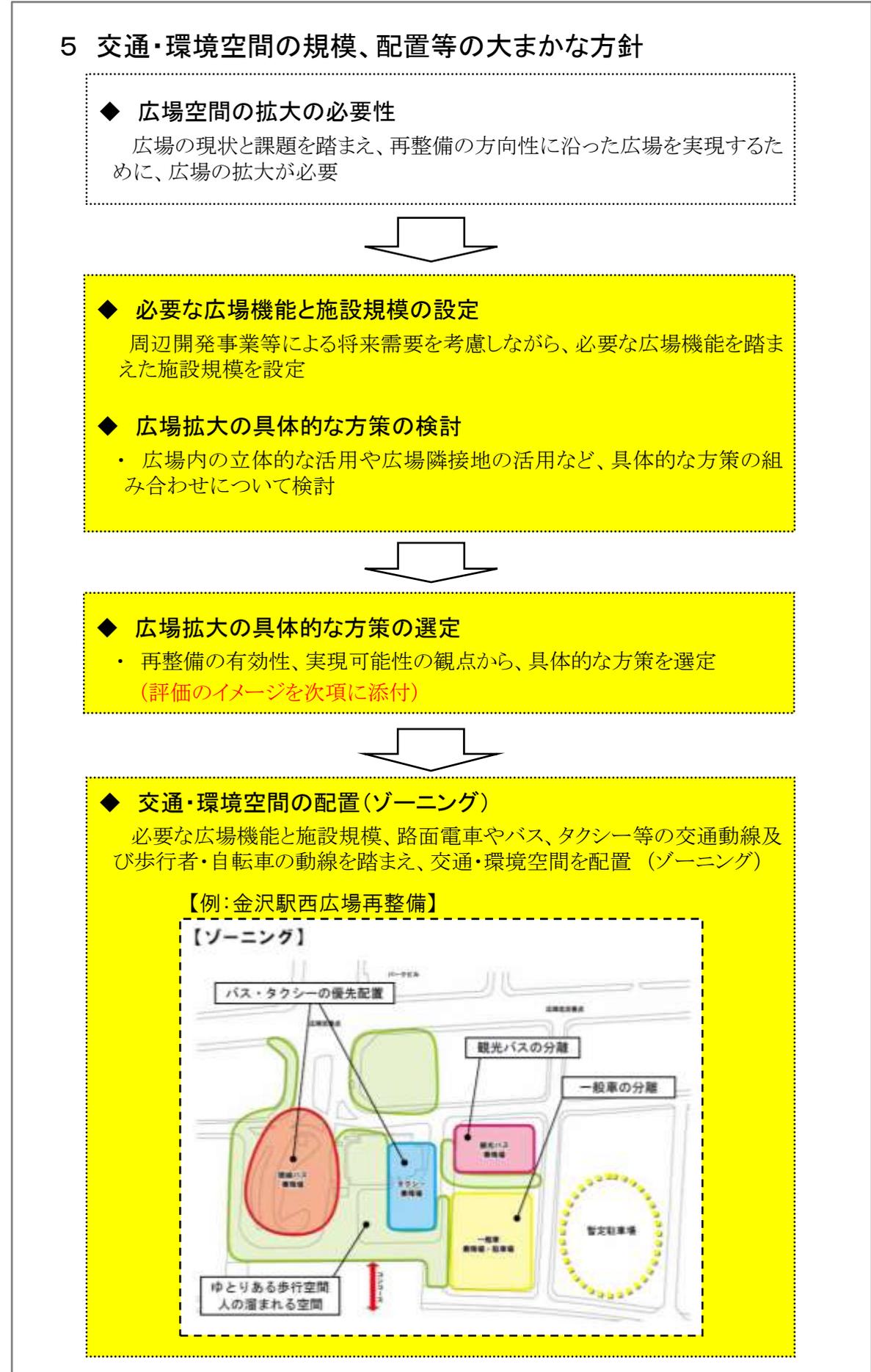
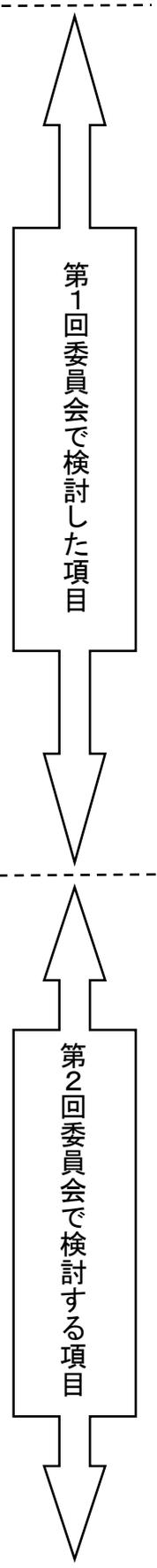
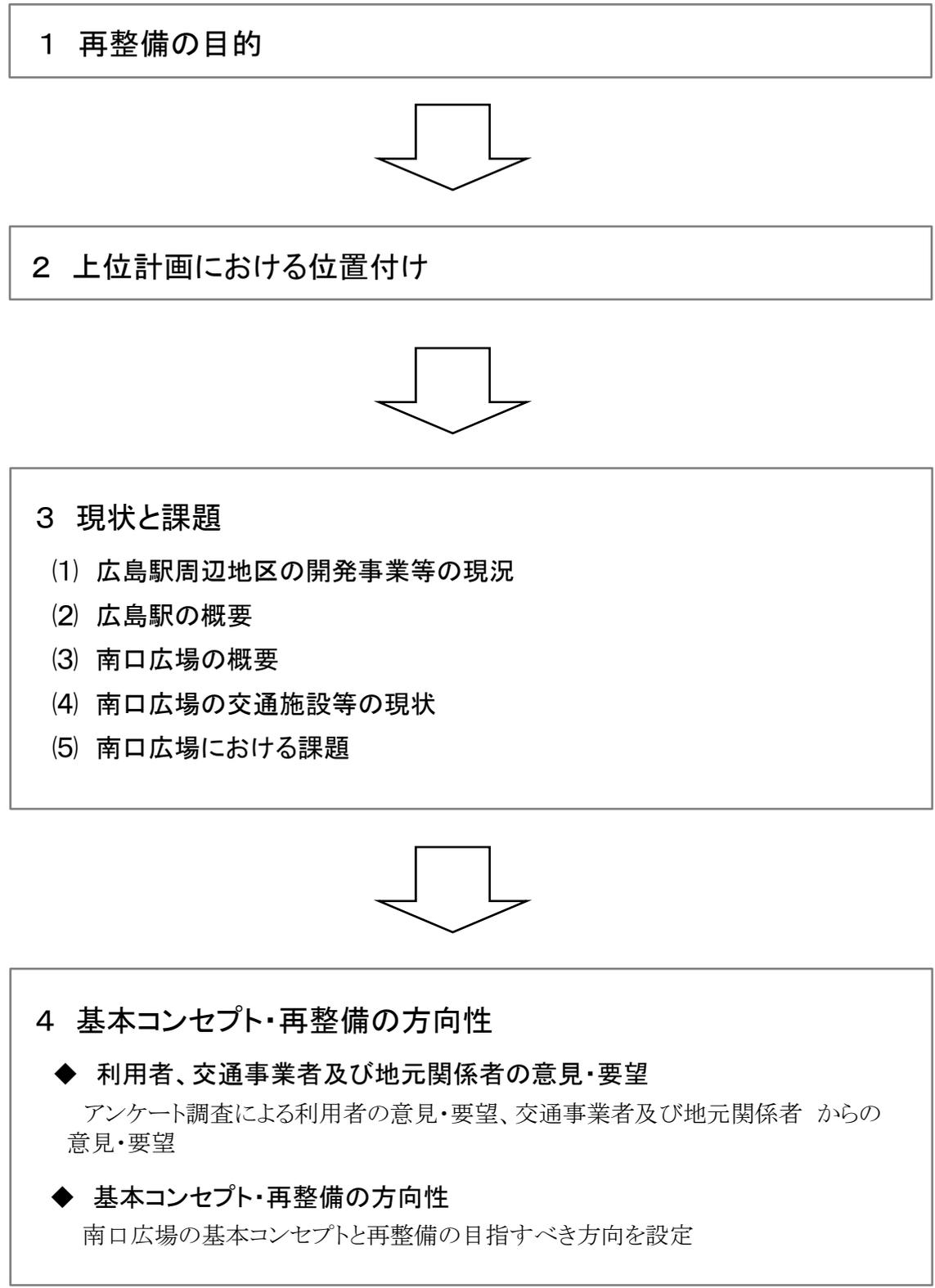


5 (1) 【再掲】「広島駅南口広場再整備に係る基本方針」の構成



5 (2) 広場拡大の具体的な方策の選定に係る比較評価のイメージ

			【広場拡大の方策】	(a) 路面電車の立体化	(b) タクシーや一般車等の 立体化	(c) 広場隣接地の活用	...	
事業の有効性	交通結節機能の強化	JRとの乗り換え	移動距離の長さ					
			施設配置の分かりやすさ					
		路面電車やバス等の拡大都心核へのアクセス性						
	.							
	.							
	新都心成長点としての魅力創出	「広島らしさ」やホスピタリティ						
		陸の玄関口にふさわしい美しい景観						
		周辺地区の市街地再開発と一体となった回遊性						
	.							
	.							
ひとや環境にやさしい空間づくり	歩行者動線	車との平面交差(横断歩道)の有無						
		自転車動線との分離						
	バリアフリー	上下移動の長さ						
		高齢者等に配慮した施設配置						
.								
.								
.								
費用対効果(B/C)								
.								
.								
実現可能性	市の財政負担							
	関係者との合意形成							
	駅前交差点をはじめとした周辺道路の交通への影響(安全面と交通処理面)							
	施工の難易度							
	.							
.								
.								
総合評価								

【参考1】 (1) 路面電車平面案 (検討中の案)

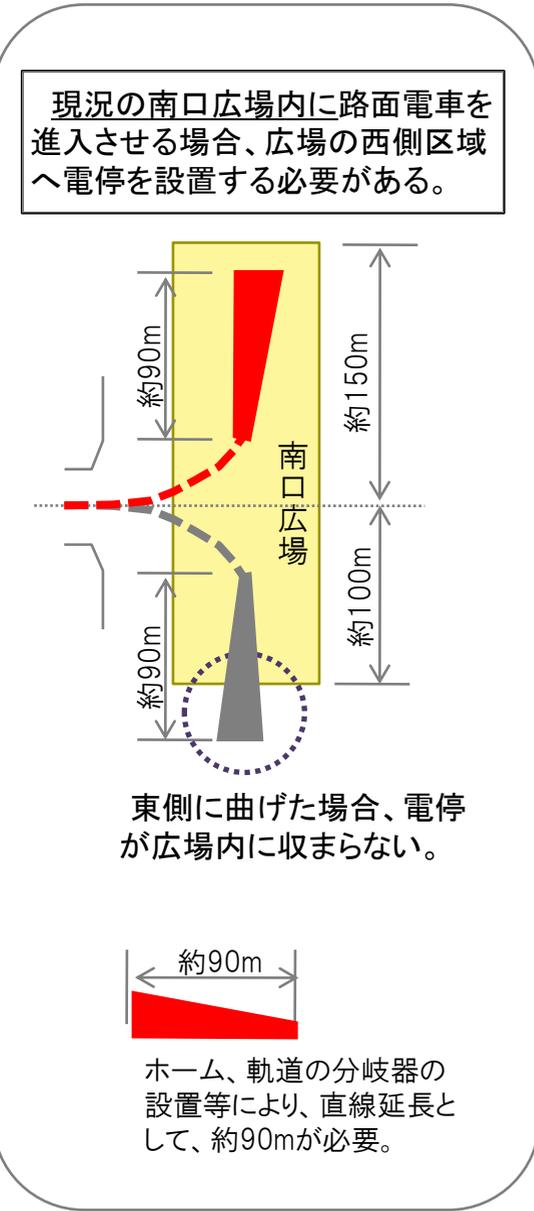
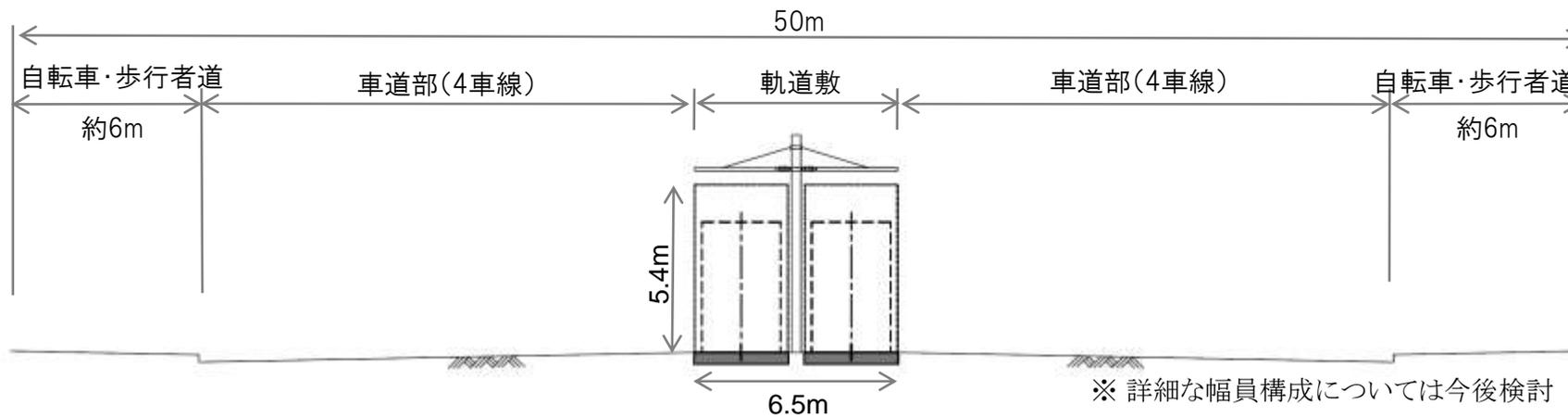
概略平面図



縦断面図

断面図

【標準部】



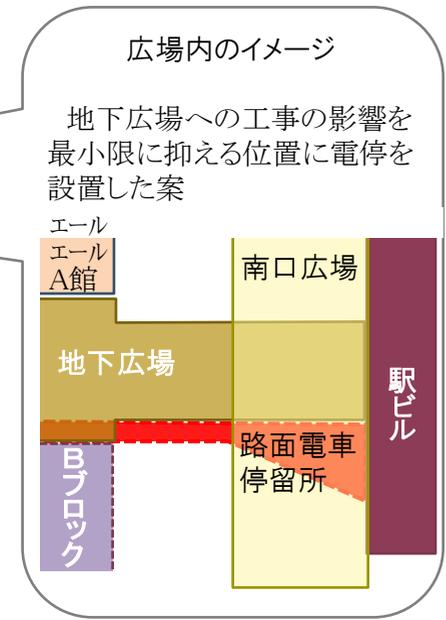
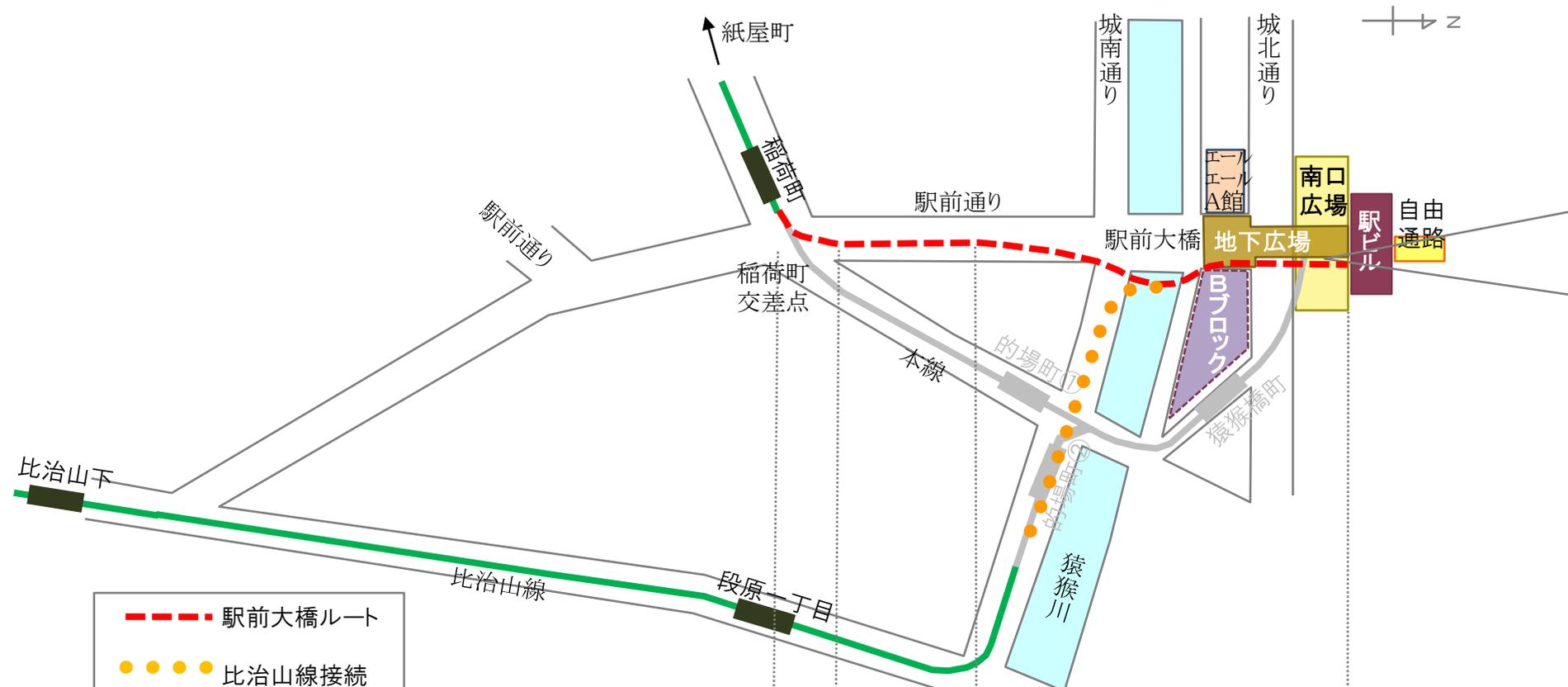
平面構造のイメージ図



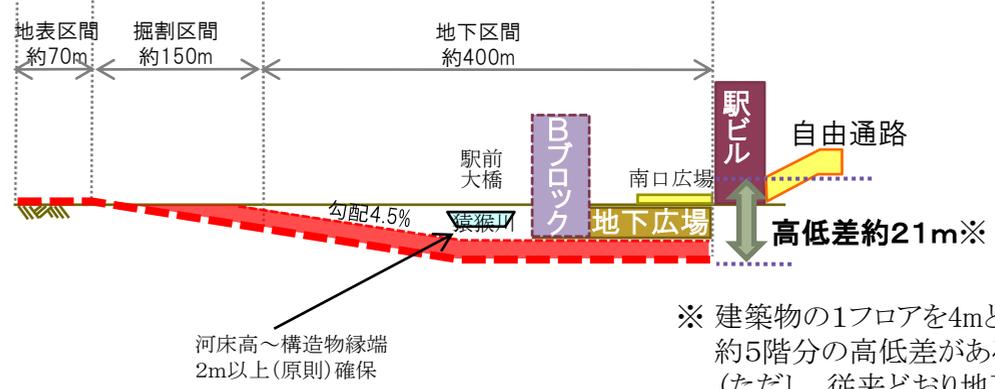
※運行位置等詳細な設計に基づくものではない

【参考1】 (2) 路面電車地下案 (検討中の案)

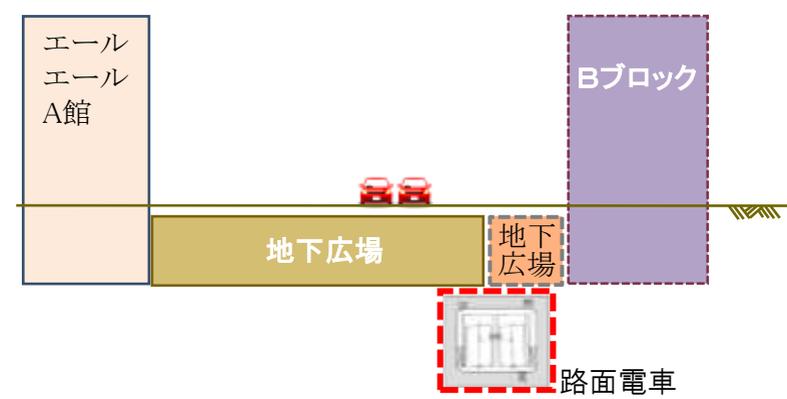
概略平面図



縦断面図

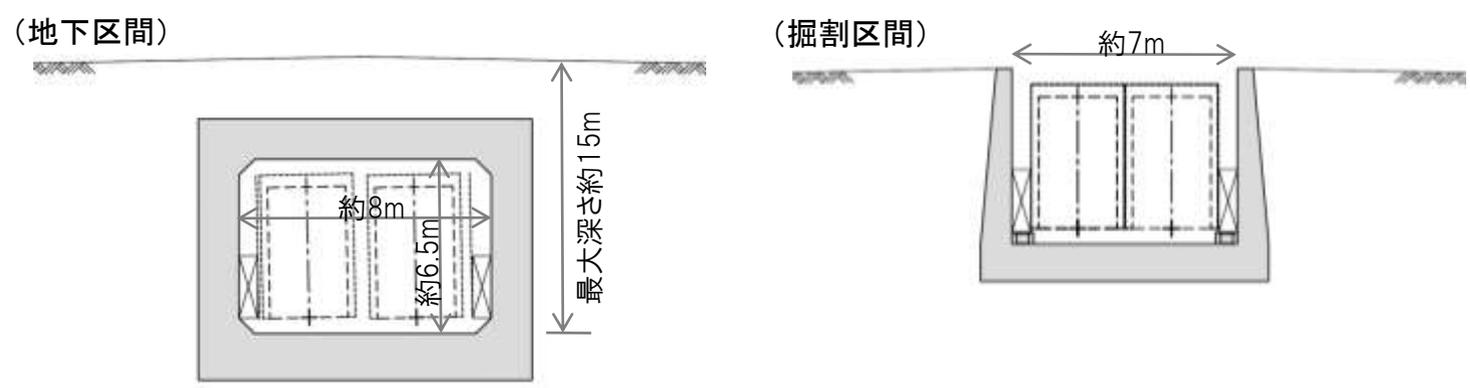


地下広場付近の断面イメージ



断面図 (概略の構造検討結果)

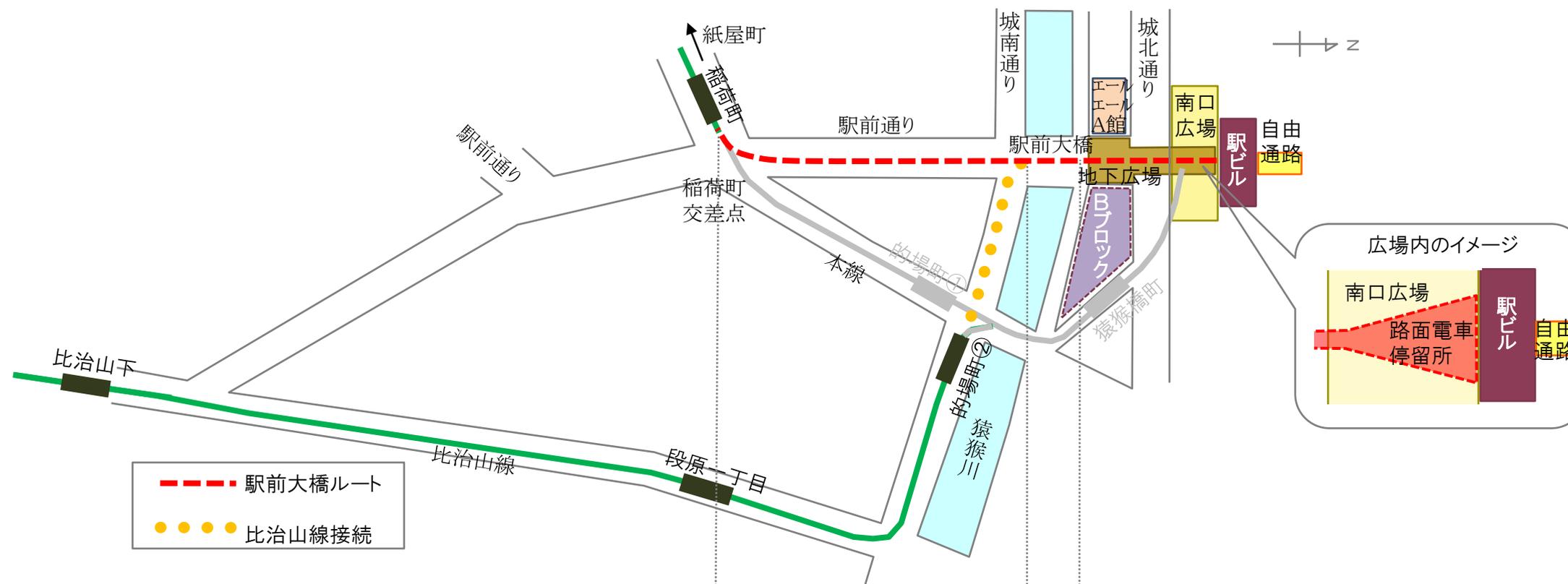
【標準部】



※ 建築物の1フロアを4mとすると、約5階分の高低差がある。(ただし、従来どおり地下改札は利用可能。)

【参考1】 (3) 路面電車高架案 (検討中の案)

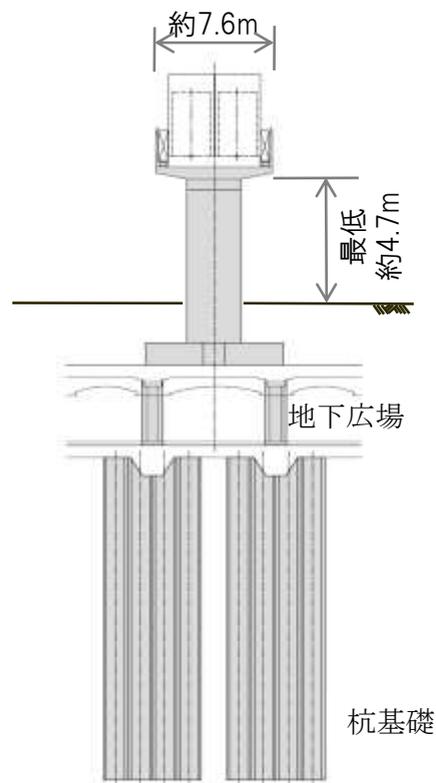
概略平面図



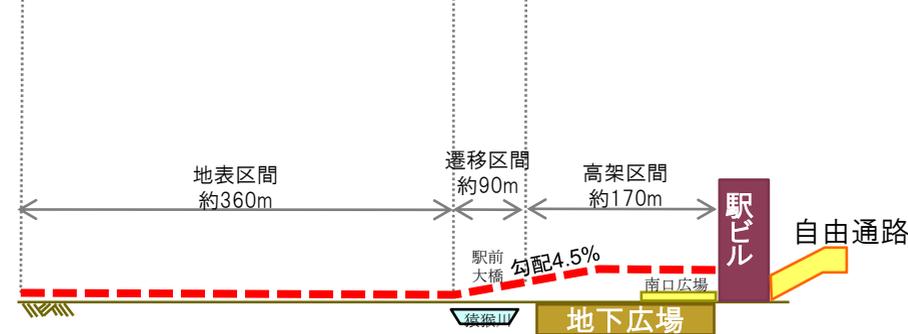
断面図

(概略の構造検討結果)

【標準部】



縦断面図



高架構造のイメージ



※橋りょうの構造等詳細な設計に基づくものではない