

広島駅南口広場再整備に係る基本方針検討委員会（第2回）資料

- 1 駅前広場整備に係る他都市の事例 1頁
- 2 「広島駅南口広場再整備に係る基本方針」の構成 5頁
- 3 広島駅南口広場の基本コンセプト・再整備の方向性
 - (1) 利用者の意見・要望 6頁
 - (2) 基本コンセプト・再整備の方向性 8頁
- 4 広島駅南口広場における交通・環境空間の規模、配置等の大まかな方針
 - (1) 広場空間の拡大の必要性 9頁
 - (2) 広場内における路面電車の立体化の検討状況（中間報告） 11頁
- 5 第3回委員会における検討項目 12頁
- 【参考1】路面電車の広場への進入方法 14頁
- 【参考2】広島駅南口広場再整備等に係る要望書 17頁

1 駅前広場整備に係る他都市の事例

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)

(1) JR横川駅

道路中央の電停を、駅前広場内に移設
鉄道・バスとの乗換利便性の向上及び国道の渋滞緩和

(整備前)



(整備後)



1

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)



2

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)

(2) JR豊橋駅(東口広場)

ペDESTリアンデッキの整備による歩車分離
バス・路面電車の乗降場を広場内へ集約(交通結節機能強化)

(整備前)



(整備後)



写真提供: 豊橋市役所

3

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)



提供: 豊橋市役所

4

1 駅前広場整備に係る他都市の事例

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)

(3)JR鹿児島中央駅
九州新幹線の開業に合わせ、電停を広場内へ移設

(整備前) (整備後)

写真提供:鹿児島市役所

5

1 路面電車の駅前広場への乗入れ事例(平面)

地下通路

提供:鹿児島市役所

6

2 モノレールの駅前広場への乗入れ事例(高架)

2 モノレールの駅前広場への乗入れ事例(高架)
○ JR小倉駅
駅ビルの改築に合わせて都市モノレールを延伸
立体的道路区域の設定により、駅ビル内に停留場を整備

(整備前) (整備後)

出典:国総研HP

7

2 モノレールの駅前広場への乗入れ事例(高架)

JR 小倉 駅

出典:北九州市モノレール小倉線延伸のあゆみ

8